

1

Theo Luật Giao thông đường bộ, tiêu chuẩn về người mới lái xe là người chưa vượt quá khoảng thời gian nào kể từ ngày được cấp giấy phép lái xe đầu tiên?

- ① 2 năm
- ② 3 năm
- ③ 4 năm
- ④ 5 năm

■ 정답: 1

2

Người nào sau đây không thuộc đối tượng được khuyến cáo nên tham gia khóa đào tạo an toàn giao thông đặc biệt?

- ① Người đã có giấy phép lái xe và có độ tuổi từ 65 trở lên tính đến ngày dự kiến được đào tạo
- ② Người đã tham gia giáo dục về an toàn giao thông bắt buộc vì là người lái xe đã bị xử phạt đình chỉ giấy phép lái xe và chưa hết thời hạn đình chỉ đó.
- ③ Người có khả năng sẽ bị xử phạt đình chỉ giấy phép lái xe do vi phạm luật giao thông
- ④ Người bị hủy giấy phép lái xe do không thi sát hạch

■ 정답: 4

3

Theo Luật Giao thông đường bộ, độ tuổi có thể thi lấy giấy phép lái xe loại nhỏ hạng 2 là bao nhiêu tuổi?

- ① 15 tuổi
- ② 16 tuổi
- ③ 17 tuổi
- ④ 18 tuổi

■ 정답: 4

4

Khi người đã có bằng lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối định thi lấy bằng lái xe cỡ nhỏ hạng 2 thì không phải thi môn nào?

- ① Kiểm tra năng lực
- ② Kỹ năng
- ③ Pháp luật
- ④ Kiểm tra

■ 정답: 2

5

Loại xe nào không thể lái khi có bằng lái xe cỡ nhỏ hạng 2?

- ① Xe hai bánh 100 phân khối
- ② Xe hai bánh 125 phân khối
- ③ Xe hai bánh 250 phân khối
- ④ Xe ô tô hạng nhẹ 800 phân khối

■ 정답: 4

6

Người có bằng lái xe cỡ nhỏ hạng 2 có thể lái những loại xe nào?

- ① Xe nâng dưới 3 tấn
- ② Xe ô tô con
- ③ Xe gắn động cơ dưới 125 phân khối

④ Xe ô tô con 3 bánh

■ 정답: 3

7

Theo Luật giao thông đường bộ, người nào sau đây có thể thi lấy giấy phép lái xe?

- ① Người đủ 20 tuổi dự định thi lấy giấy phép lái xe loại nhỏ hạng 2
- ② Người bị coi là mắc chứng bệnh tâm thần có thể gây nguy hiểm và cản trở giao thông trong Nghị định của Tổng thống.
- ③ Người bị coi là mắc chứng bệnh động kinh có thể gây nguy hiểm và cản trở giao thông trong Nghị định của Tổng thống.
- ④ Người được quy định là mắc chứng nghiện ma túy, cần sa và các chất gây nghiện tác động thần kinh có thể gây nguy hiểm và cản trở giao thông trong Nghị định của Tổng thống.

■ 정답: 1

8

Nội dung nào đúng mà người lái xe phải tuân thủ?

- ① Rút ngắn khoảng cách với xe phía trước để xe khác không thể thay đổi hướng lưu thông trước xe của mình.
- ② Vượt nhanh qua những đoạn có vạch sang đường cho người đi bộ không có đèn tín hiệu và không có người sang đường.
- ③ Dừng lại nghỉ ngay tại chỗ rồi lái xe đi tiếp trong trường hợp buồn ngủ khi đang lái xe vào ban đêm.
- ④ Giữ tốc độ giới hạn và lái xe với tốc độ an toàn trong khu vực bảo vệ trẻ em.

■ 정답: 4

9

Ai là người có quyền cấp lại bằng lái khi bằng lái xe bị mất hoặc bị cũ phai màu?

- ① Chủ tịch huyện
- ② Thị trưởng
- ③ Tỉnh trưởng
- ④ Giám đốc sở cảnh sát địa phương

■ 정답: 4

10

Thời gian gia hạn bằng lái đối với những người lấy bằng lái xe cỡ nhỏ hạng 2 (ngoại trừ những người trên 65 tuổi) là bao lâu?

- ① 3 năm
- ② 5 năm
- ③ 7 năm
- ④ 10 năm

■ 정답: 4

11

Người nào không được cấp giấy phép lái xe quốc tế?

- ① Người có giấy phép lái xe đầu kéo cỡ lớn hạng 1
- ② Người có giấy phép lái xe phổ thông hạng 1
- ③ Người có giấy phép lái xe cỡ nhỏ hạng 2
- ④ Người có giấy phép lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối hạng 2

■ 정답: 4

12

Theo Luật giao thông đường bộ, quy định về độ tuổi được cấp giấy phép lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối hạng 2 là trên bao nhiêu tuổi?

- ① 13 tuổi
- ② 14 tuổi
- ③ 15 tuổi
- ④ 16 tuổi

■ 정답: 4

13

Người có giấy phép lái xe cỡ nhỏ hạng 2 khi muốn thi lấy giấy phép lái xe phổ thông hạng 2 thì được miễn thi môn nào?

- ① Kiểm tra năng lực
- ② Kỹ năng
- ③ Pháp luật
- ④ Kiểm tra

■ 정답: 1

14

Theo Luật giao thông đường bộ, người có bằng lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối hạng 2 không được lái loại xe nào?

- ① Xe hai bánh, xe nhiều bánh 100 phân khối
- ② Xe hai bánh 49 phân khối
- ③ Xe hai bánh 200 phân khối
- ④ Xe gắn động cơ có công suất quy định dưới 0,59kW

■ 정답: 3

15

Tiêu chuẩn đúng kiểm tra năng lực để lấy giấy phép lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối hạng 2 là tiêu chuẩn nào sau đây?

- ① Thị lực cả hai mắt khi mở đồng thời phải trên 0,4.
- ② Người có một bên mắt không nhìn thấy được thì thị lực mắt bên còn lại phải trên 0,6.
- ③ Phải nghe thấy âm thanh 55 decibel.
- ④ Người sử dụng máy trợ thính phải nghe thấy âm thanh 40 decibel.

■ 정답: 2

16

Phương pháp lái xe nào đúng nhất để có thể tiết kiệm nhiên liệu?

- ① Luôn lái xe vượt quá tốc độ quy định.
- ② Tắt động cơ và đi xuống khi ở đoạn đường dốc.
- ③ Giảm bớt hơi của lốp xe.
- ④ Không xuất phát gấp hay phanh gấp.

■ 정답: 4

17

Có thể đăng ký sử dụng xe mô tô với tốc độ tối đa từ () km/giờ trở lên theo “Luật Quản lý xe ô tô”. Mục nào đúng với tiêu chuẩn trong dấu ()?

- ① 10
- ② 15
- ③ 20
- ④ 25

■ 정답: 4

18

Câu nào sau đây phù hợp với nội dung lái xe thân thiện với môi trường?

- ① Không cần duy trì áp suất thích hợp cho lốp xe .
- ② Thói quen lái xe đúng tốc độ quy định và không đạp phanh thường xuyên.
- ③ Đổ đầy xăng để phòng khi hết nhiên liệu.
- ④ Thói quen nổ máy để xe chạy không nhằm bảo vệ động cơ.

■ 정답: 2

19

Cách lái xe giúp cải thiện hiệu suất nhiên liệu hiệu quả?

- ① Lái xe tăng tốc gấp
- ② Lái xe với tốc độ cố định
- ③ Phanh xe gấp
- ④ Luôn cài số nhỏ khi lái xe

■ 정답: 2

20

Loại bảo hiểm nào nhất định phải tham gia khi khai báo sử dụng xe mô tô hai bánh?

- ① Bảo hiểm tổng hợp
- ② Bảo hiểm tai nạn
- ③ Bảo hiểm trách nhiệm
- ④ Bảo hiểm dành cho người lái xe

■ 정답: 3

21

Tiêu chuẩn nào sau đây là đúng về thời gian đăng ký sử dụng xe mô tô khi mua mới hoặc bán?

- ① Trong vòng 7 ngày kể từ ngày mua
- ② Trong vòng 10 ngày kể từ ngày mua
- ③ Trong vòng 15 ngày kể từ ngày mua
- ④ Trong vòng 30 ngày kể từ ngày mua

■ 정답: 3

22

Giải thích nào đúng nhất về việc kiểm tra lốp xe của xe mô tô hai bánh?

- ① Thường xuyên kiểm tra áp suất lốp bằng mắt thường.
- ② Hiện tượng ma sát mài mòn của lốp xe không liên quan gì đến lái xe an toàn.
- ③ Nếu như áp suất lốp thấp thì phanh sẽ ăn hơn.
- ④ Việc kiểm tra lốp thường xuyên sẽ có ích cho việc lái xe an toàn.

■ 정답: 4

23

Câu nào giải thích đúng nhất về tiêu chuẩn an toàn của xe mô tô hai bánh?

- ① Độ dài không được vượt quá 2,5m ở trạng thái xe không tải ngoại trừ xe đang chở người hoặc hàng hóa.
- ② Độ rộng không được vượt quá 1,5m, độ cao không được vượt quá 2,5 m ở trạng thái xe không tải trừ trường hợp chở người hay hàng hóa.
- ③ Tổng trọng lượng của xe mô tô hai bánh loại khác không được vượt quá 500 kg.
- ④ Tổng trọng lượng của xe mô tô hai bánh loại đặc biệt không được vượt quá 700 kg.

■ 정답: 1

24

Điều nào sau đây là đúng nhất khi mô tả về việc quản lý lốp xe ô tô?

- ① Sử dụng cho đến khi lốp xe bị mòn hoàn toàn.
- ② Lốp càng căng càng tốt.
- ③ Nên thay lốp xe định kỳ.
- ④ Lốp xe và hiệu suất nhiên liệu không liên quan đến nhau.

■ 정답: 3

25

Loại xe mô tô hai bánh nào cần khai báo sử dụng với thị trường, chủ tịch UBND quận, chủ tịch UBND huyện?

- ① Xe mô tô hai bánh 49 phân khối và có tốc độ tối đa trên 25km/giờ.
- ② Xe mô tô hai bánh không có thiết bị truyền động vi sai được chế tạo với mục đích sử dụng chủ yếu cho địa hình đồi núi.
- ③ Xe mô tô hai bánh có mục đích sử dụng chính không phải để lưu thông trên đường và không thể điều khiển thiết bị lái, thiết bị phanh bằng tay.
- ④ Xe trượt scooter dùng trong y tế.

■ 정답: 1

26

Giải thích nào không đúng về phương pháp kiểm tra phanh của xe mô tô hai bánh?

- ① Nhẹ nhàng di chuyển xe **mô tô phanh** để kiểm tra và điều chỉnh cần khi cần thiết.
- ② Không thay mà chỉ kiểm tra và thêm dầu phanh vì dầu phanh không bị tiêu hao.
- ③ Thường xuyên kiểm tra tình trạng ma sát má phanh và đĩa phanh để thay thế khi cần thiết.
- ④ Kiểm tra xem dầu phanh có bị rò rỉ ở chỗ nào hay không và sửa chữa nếu có chỗ rò rỉ.

■ 정답: 2

27

Giải thích nào không đúng về việc kiểm tra và quản lý lốp xe mô tô hai bánh?

- ① Khác với lốp xe ô tô, mặt cắt lốp xe mô tô hai bánh luôn có cấu tạo hình tròn nên không cần kiểm tra ma sát mài mòn, chỉ cần kiểm tra có bị hư hỏng hay không.
- ② Dùng thiết bị nâng lốp xe lên và xoay chậm chậm, vừa xoay vừa kiểm tra xem có đinh hay vật gì đâm vào lốp không.
- ③ Thường xuyên kiểm tra xem áp suất lốp xe có đúng với áp suất lốp tiêu chuẩn không.
- ④ Thời hạn sử dụng lốp hay thời điểm thay lốp được xác định bằng độ sâu của rãnh lốp hoặc dấu hiệu trượt.

■ 정답: 1

28

Giải thích nào không đúng về trường hợp áp suất lốp xe mô tô hai bánh cao quá mức?

- ① Xe dễ bị trơn trượt.
- ② Phần chính giữa mặt lăn lốp xe nhanh mòn.
- ③ Bề mặt tiếp đất nhỏ hơn.
- ④ Tay lái nặng hơn.

■ 정답: 4

29

Giải thích nào không đúng về trường hợp lốp xe mô tô hai bánh có áp suất quá thấp?

- ① Bề mặt tiếp xúc rộng hơn.
- ② Lãng phí nhiên liệu nghiêm trọng.

③ Có thể ngăn chặn tai nạn do nổ lốp khi lái xe tốc độ cao.

④ Ít trơn trượt hơn.

■ 정답: 3

30

Giải thích nào không đúng về vai trò của dầu máy xe mô tô hai bánh?

① Tác dụng bôi trơn.

② Tác dụng tăng nhiệt để cải thiện hiệu suất động cơ.

③ Tác dụng rửa sạch.

④ Tác dụng chống ăn mòn.

■ 정답: 2

31

Mức xử phạt đối với trường hợp không lắp biển số xe mô tô hai bánh như thế nào?

① Phạt tiền 100.000 won

② Phạt tiền 200.000 won

③ Phạt tiền 300.000 won

④ Phạt tiền 400.000 won

■ 정답: 4

32

Điều gì ảnh hưởng nhiều nhất đến hành vi lái xe của người lái xe?

① Cách lấy bằng lái xe.

② Trình độ học vấn của người lái xe.

③ Loại bằng lái xe.
④ Tình trạng sức khỏe của người lái xe.
■ 정답: 4

33

Hành động nào đúng nhất để xử lý cấp cứu người bị thương trong tai nạn giao thông? ① Với người bị thương không còn ý thức thì cho nằm sấp xuống và loại bỏ các dị vật. ② Người bị thương có ý thức, còn tỉnh táo thì cố gắng giữ cho tâm lý ổn định. ③ Trong trường hợp có dị vật trong khí quản thì phải tiến hành hô hấp nhân tạo trước. ④ Nếu bị gãy xương thì dùng tay ấn mạnh vào khu vực đó.
■ 정답: 2

34

Hành động nào phù hợp nhất mà người lái xe phải làm khi chứng kiến tai nạn giao thông? ① Di chuyển người bị thương bất kể vết thương nặng hay nhẹ. ② Không liên quan đến mình nên nhanh chóng rời khỏi hiện trường. ③ Nếu có xe bỏ trốn thì đuổi theo và giữ lại. ④ Giải thích cho cảnh sát hay trung tâm cứu hộ về tình trạng vết thương khi gọi cấp cứu.
■ 정답: 4

35

Trong các mục sau, đâu là thứ tự đúng về quy trình lái xe? ① Nhận thức → Đánh giá → Điều khiển ② Đánh giá → Nhận thức → Điều khiển ③ Điều khiển → Đánh giá → Nhận thức

④ Nhận thức →Điều khiển →Đánh giá
■ 정답: 1

36

Mục nào sau đây có nguy cơ xảy ra cao hơn khi lái xe vào ban đêm so với ban ngày? ① Lái xe tiết kiệm ② Hạn chế tầm nhìn và giảm khả năng phát hiện ③ Lái xe ẩu ④ Lái xe quá tốc độ
■ 정답: 2

37

Đang định vượt qua vạch phân cách đứt quãng màu vàng để vượt lên trước thì xe khác đi ở làn đường ngược chiều tiến đến rất nhanh. Biện pháp lái xe an toàn nhất ở đây là gì? ① Dừng ngay việc vượt lên trước lại và quay trở lại làn đường đang đi. ② Bật đèn trước, bấm còi để cho xe đối diện nhường bộ và vượt lên trước. ③ Tăng tốc độ tối đa và vượt lên xe phía trước thật nhanh. ④ Dừng lại ngay tại chỗ hoặc tránh vào làn đường phụ khẩn cấp.
■ 정답: 1

38

Khu vực nào phải quyết định là nên dừng ở vạch dừng hay đi tiếp khi nhìn thấy đèn tín hiệu phương hướng thay đổi? ① Khu vực khó xử (Dilemma Zone) ② Khu vực không đỗ xe (No Parking Zone)
--

③ Khu vực tốc độ (Speed Zone)
④ Khu vực đường dừng (Stop Line Zone)
■ 정답: 1

39

Cách lái xe nào an toàn nhất khi tầm nhìn bị hạn chế do đi trong đường có sương mù?
① Bật đèn trước hoặc đèn sương mù báo vị trí của xe mình.
② Giảm khoảng cách và chạy sát sau xe phía trước.
③ Không nhìn rõ phía trước nên có thể lấn vạch phân cách.
④ Tăng tốc và đi nhanh ra khỏi khu vực có sương mù.
■ 정답: 1

40

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất khi thay đổi làn đường?
① Nhanh chóng thay đổi làn đường tại khu vực đổi làn xe có vạch liền màu trắng.
② Bật đèn nhấp nháy khẩn cấp và thay đổi làn đường.
③ Bật đèn xi nhan, thông báo cho đối phương biết, rồi đổi làn xe một cách an toàn.
④ Thay đổi làn đường cùng lúc với các xe khác.
■ 정답: 3

41

Khi có xe đi vào trước và rẽ trái ở đường giao nhau không có đèn hiệu giao thông thì cách xử lý nào là đúng?
① Xe đi thẳng thì vừa chú ý vừa lái xe.

- ② Xe rẽ phải thì đi chậm chậm rồi rẽ phải.
- ③ Tất cả xe đi thẳng và rẽ phải đều phải nhường đường cho xe rẽ trái.
- ④ Xe đi trên đường hẹp, cần lái xe đi qua chậm.

■ 정답: 3

42

Giải thích nào không đúng nhất về việc dừng và đỗ xe đối với xe mô tô hai bánh?

- ① Khi dừng, đỗ xe ngay sau khi vừa chạy xe, phải tránh người đi bộ vì xung quanh động cơ và phản ứng xả rất nóng.
- ② Dừng và đỗ xe ở nơi càng bằng phẳng càng tốt.
- ③ Dựng chân chống và dừng, đỗ ở nơi có nền đất yếu.
- ④ Không được dừng và đỗ xe ở nơi cản trở người đi bộ đi lại.

■ 정답: 3

43

Phương pháp lái xe an toàn nhất nào khi người điều khiển xe mô tô hai bánh đang lái xe trên làn thứ nhất trên đường thông thường có 1 làn ở mỗi chiều thì xe buýt đi ngay phía trước dừng lại bên tay phải?

- ① Vượt qua vạch phân cách nét liền và vượt lên trước xe buýt.
- ② Đi lên đường đi bộ bên phải.
- ③ Bấm còi và đi về bên trái xe buýt.
- ④ Dừng sau xe buýt cho đến khi xe buýt xuất phát.

■ 정답: 4

44

Theo Luật giao thông đường bộ, hành vi vi phạm nào của người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối không bị xử phạt?

- ① Lái xe khi vừa uống rượu
- ② Điều khiển thiết bị hiển thị hình ảnh khi đang lái xe
- ③ Tỷ lệ ánh sáng nhìn thấy xuyên qua kính trước của xe gắn động cơ dưới 125 phân khối
- ④ Vi phạm dừng, đỗ xe

■ 정답: 3

45

Nội dung nào mà người điều khiển xe mô tô hai bánh cần phải tuân thủ?

- ① Lái xe lên đường đi bộ khi đường dành cho xe bị ùn tắc.
- ② Dù không nhìn thấy người cao tuổi trong khu vực bảo hộ người cao tuổi vẫn phải giữ đúng tốc độ giới hạn và lái xe an toàn.
- ③ Nếu buồn ngủ khi lái xe vào ban đêm, dừng xe vào khu vực lề đường để nghỉ ngơi chốc lát rồi mới đi tiếp.
- ④ Dù có người sang đường ở vạch sang đường không có tín hiệu vẫn lái xe qua với tốc độ cao.

■ 정답: 2

46

Nội dung nào mà người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối phải tuân thủ?

- ① Thường xuyên chuyển làn đường.
- ② Khi đi qua vùng nước đọng, phải đi chậm để không gây thiệt hại cho người khác.
- ③ Không cần đội mũ bảo hiểm vào ngày hè nóng nực.
- ④ Đi vào giữa hai làn đường khi có nhiều xe bị ùn tắc.

■ 정답: 2

47

Thái độ nào của người điều khiển xe mô tô hai bánh nhằm lái xe an toàn là đúng?

- ① Chú ý và đi chậm vì hành khách có thể xuống xe khi xe taxi dừng.
- ② Luôn cầm điện thoại trên tay khi lái xe vì có thể có cuộc gọi khẩn cấp.
- ③ Vượt lên trước xe buýt đưa đón trẻ có gắn biển báo trẻ em đang ngồi trên xe.
- ④ Thu hẹp khoảng cách với xe phía trước để tránh xe khác chen ngang.

■ 정답: 1

48

Câu nào giải thích đúng về việc lái xe nhường bộ?

- ① Khi lái xe với tốc độ chậm, cần tránh vào mép đường bên trái để nhường bộ cho xe khác tiến lên.
- ② Khi có xe cấp cứu theo ở phía sau thì phải dừng lại thật gấp.
- ③ Tại đường giao nhau, phải nhường bộ cho xe khác mà không liên quan gì đến thứ tự ưu tiên.
- ④ Khi có biển báo nhường bộ phải nhường bộ cho xe đang đi trên làn đường khác.

■ 정답: 4

49

Phương pháp lái xe nào tiêu thụ nhiên liệu hiệu quả nhất?

- ① Lái xe với tốc độ cao nhất.
- ② Lái xe với tốc độ thấp nhất.
- ③ Lái xe với tốc độ mang tính kinh tế.
- ④ Lái xe với tốc độ an toàn.

■ 정답: 3

50

Điều nào đúng nhất về tư thế lái xe khi muốn chuyển làn?

- ① Chuyển làn một cách nhanh chóng để tạo điều kiện cho đối phương.
- ② Vừa bật đèn nháy khẩn cấp vừa chuyển làn.
- ③ Bật tín hiệu rẽ để thông báo cho đối phương sau đó chuyển làn một cách an toàn.
- ④ Khi có xe khác chuyển làn thì chuyển làn theo.

■ 정답: 3

51

Trường hợp nào dưới đây là lái xe tiết kiệm, thân thiện môi trường nhất?

- ① Lưu thông với tốc độ mang tính kinh tế ngay cả khi giao thông không bị ùn tắc.
- ② Cho máy khởi động chạy không 5 phút trước khi xuất phát và sau khi dừng lại để kéo dài tuổi thọ của xe.
- ③ Duy trì áp suất lốp thấp đi khoảng 5% để tăng diện tích tiếp đất cho bánh xe.
- ④ Luôn để khoảng 10kg hành lý trong cốp để lưu thông ổn định.

■ 정답: 1

52

Có biển báo nhường đường ở trước lối vào đường giao nhau. Hãy chọn cách đi qua giao lộ đúng.

- ① Giảm tốc độ rồi lái xe qua.
- ② Không dừng lại ở vạch báo dừng mà cứ đi qua.
- ③ Để cho các xe khác đi xong, sau đó mới đi qua.
- ④ Bật đèn tín hiệu khẩn cấp và đi qua.

■ 정답: 3

53

Người bị thương nhẹ đang bị chảy máu. Phương pháp cấp cứu nào đúng nhất?

- ① Trong trường hợp chảy máu nhẹ dùng băng gạc hoặc vải sạch nhấn vào.
- ② Khi phải dùng băng cầm máu buộc vào vị trí xa với tim để cầm máu.
- ③ Vị trí bị mất máu phải để thấp hơn so với tim.
- ④ Vì chỉ là vết thương nhẹ nên tiếp tục lái xe đi.

■ 정답: 1

54

Phương pháp lái xe an toàn trên đường nào là đúng nhất?

- ① Đi sát gần với xe phía trước ở khu vực đường “thắt nút cổ chai”.
- ② Lái xe an toàn qua vạch sang đường chung với người sang đường.
- ③ Tuân thủ tốc độ giới hạn ở khu vực bảo vệ trẻ em.
- ④ Khi tín hiệu giao thông dành cho người đi bộ thay đổi thì đi qua thật nhanh.

■ 정답: 3

55

Nội dung nào đúng nhất chỉ việc người lái xe nhường đường cho người đi bộ?

- ① Luôn luôn nhường đường cho người đi bộ và lái xe cẩn thận.
- ② Nếu không có người đi bộ thì không cần giảm tốc ở lối sang đường mà có thể tiếp tục đi tiếp.
- ③ Không cần bảo vệ người qua đường không tuân thủ tín hiệu giao thông.
- ④ Ở đường nhánh bên trong, ưu tiên xe mô tô hai bánh hơn là người đi bộ.

■ 정답: 1

56

Trên đường có 1 làn ở mỗi chiều, ở phía trước có xe buýt nội thành đang dừng xe. Phương pháp lái xe nào là an toàn nhất?

- ① Bấm còi gây chú ý rồi cứ thế đi qua.
- ② Tăng tốc độ và đi nhanh ra giữa đường.
- ③ Rất nguy hiểm nếu vượt lên trước xe buýt nội thành, nên đợi rồi mới đi tiếp.
- ④ Đi vào làn đường phía ngược chiều để tránh nguy hiểm cho người đi bộ.

■ 정답: 3

57

Phương pháp lái xe an toàn trên đường nào đúng nhất?

- ① Bấm còi báo hiệu cho trẻ em biết có xe đang đến rồi mới đi qua.
- ② Nếu thanh chắn của đường sắp hạ xuống thì phóng xe vượt nhanh qua.
- ③ Nếu rẽ phải thì đi chậm lại ở mép đường bên phải sau đó mới rẽ phải.
- ④ Bật đèn pha hướng lên khi lái xe vào ban đêm để người lái xe phía đối diện chú ý.

■ 정답: 3

58

Theo Luật giao thông đường bộ, người lái xe bị xử phạt như thế nào khi lái xe trong tình trạng không bình thường do quá sức (kể cả lái xe khi buồn ngủ)?

- ① Không xử phạt

- ② Phạt giam hoặc nộp phạt dưới 100.000 won
- ③ Phạt giam hoặc nộp phạt dưới 200.000 won
- ④ Phạt giam hoặc nộp phạt dưới 300.000 won

■ 정답: 4

59

Theo Luật giao thông đường bộ, tiêu chuẩn nào sau đây là đúng về trạng thái say rượu bia bị cấm lái xe?

- ① Lái xe khi nồng độ cồn trong máu từ 0.03% trở lên
- ② Lái xe khi nồng độ cồn trong máu từ 0.06% trở lên
- ③ Lái xe khi nồng độ cồn trong máu từ 0.08% trở lên
- ④ Lái xe khi nồng độ cồn trong máu từ 0.09% trở lên

■ 정답: 1

60

Ảnh hưởng của việc uống rượu tới khả năng lái xe như thế nào?

- ① Làm cho phản ứng nhanh hơn.
- ② Làm tăng khả năng nhận thức.
- ③ Làm giảm tính tập trung.
- ④ Tăng khả năng lái xe.

■ 정답: 3

61

Giải thích đúng về khoảng cách phanh nhanh?

① Lái xe khi say rượu thì khoảng cách phản xạ nhanh sẽ trở nên dài hơn. ② Trong trường hợp lái xe trên đường khi trời mưa, khoảng cách phanh sẽ trở nên ngắn hơn khoảng cách phản xạ nhanh. ③ Phải duy trì khoảng cách phản xạ nhanh để tránh tai nạn giao thông. ④ Khoảng cách phản xạ nhanh là quãng đường xe dừng hẳn sau khi người lái xe nhận thấy nguy hiểm và đạp bàn phanh.
■ 정답: 1

62

Câu nào giải thích đúng về tác động của tình trạng mệt mỏi lên hành động lái xe? ① Phản ứng về những kích thích xung quanh nhanh hơn. ② Thị lực giảm và tầm nhìn mở rộng. ③ Cảm giác và khả năng điều khiển phương tiện giảm. ④ Lái xe có tỉ mỉ và có kế hoạch.
■ 정답: 4

63

Người lái xe mô tô hai bánh định rẽ trái vị trí không tín hiệu. Phương pháp lái xe nào đúng nhất? ① Không thể rẽ trái khi tín hiệu giao thông chỉ phương hướng là màu xanh. ② Chỉ có thể rẽ trái khi tín hiệu chỉ phương hướng là màu đỏ. ③ Xe mô tô hai bánh phải rẽ trái thật nhanh không quan tâm đến tín hiệu chỉ phương hướng. ④ Chú ý xe đang đi thẳng đến gần ở làn đường ngược chiều.
■ 정답: 4

64

Khi tất cả người lái xe định đi qua đường sắt thì phải () trước đoạn đường sắt. Hãy chọn đáp án đúng điền vào trong ngoặc.

- ① Đi chậm lại
- ② Đỗ xe sau khi dừng xe lại
- ③ Dừng lại tạm thời
- ④ Vượt lên trước

■ 정답: 3

65

Người lái xe mô tô hai bánh đang đi trên cầu. Phương pháp lái xe nào là an toàn nhất?

- ① Giảm tốc độ lái xe vì gió thổi mạnh có thể làm rung lắc thân xe.
- ② Tăng tốc độ và đi thật nhanh bởi đây là khu vực nguy hiểm thường xảy ra tai nạn giao thông.
- ③ Không đội mũ bảo hiểm để mở rộng tầm nhìn.
- ④ Vì chạy trên cầu nguy hiểm nên chạy trên đường dành cho người đi bộ.

■ 정답: 1

66

Giải thích nào đúng về tình trạng lái xe trong lúc mệt mỏi, quá sức và buồn ngủ?

- ① Sự đơn điệu trên đường và của việc lái xe có thể gây buồn ngủ mà không liên quan đến việc bị thiếu ngủ.
- ② Ở con đường ít có sự thay đổi và ít xuất hiện sự cố nguy hiểm thì mức độ chú ý được nâng cao nên giảm bớt cơn buồn ngủ trong lúc lái xe.
- ③ Khi mệt mỏi hay buồn ngủ thì phản ứng với tình huống nguy hiểm sẽ nhạy hơn.
- ④ Chức năng não khi uống rượu sẽ tăng mạnh và làm giảm khả năng buồn ngủ khi lái xe.

■ 정답: 1

67

Giải thích nào đúng về tình trạng mệt mỏi ảnh hưởng đến người lái xe?

- ① Tăng khả năng đối phó với tình huống khẩn cấp.
- ② Tầm nhìn hẹp hơn.
- ③ Thời gian phản ứng theo nhận thức ngắn hơn.
- ④ Khả năng phán đoán tăng lên.

■ 정답: 2

68

Người đi bộ phải chấp hành điều gì để hình thành văn hóa đi bộ và đảm bảo an toàn?

- ① Nguyên tắc đi bên trái.
- ② Nguyên tắc đi bên phải.
- ③ Đi vào giữa.
- ④ Đi bên nào cũng được.

■ 정답: 2

69

Theo Luật giao thông đường bộ, nội dung nào giải thích đúng về việc bảo vệ người đi bộ?

- ① Người dắt xe đạp đi bộ không được coi là người đi bộ.
- ② Xe mô tô hai bánh luôn được ưu tiên hơn người đi bộ và có thể đi qua.
- ③ Giám đốc sở cảnh sát địa phương có thể quy định đường dành cho người đi bộ nhằm bảo vệ an toàn cho người đi bộ.
- ④ Không thể kéo xe đẩy em bé trên đường dành riêng cho người đi bộ.

■ 정답: 3

70

Giải thích nào đúng về việc người hoặc đoàn người có thể đi lại ở giữa đường?

- ① Đoàn người diễu hành trên đường trong lễ hội quan trọng mang tính xã hội.
- ② Người dắt động vật to như ngựa, bò .v.v...đi.
- ③ Người đang quét dọn đường, sửa chữa đường.
- ④ Dòng người đưa tang cầm cờ hoặc băng biểu ngữ.

■ 정답: 1

71

Giải thích nào đúng về nghĩa vụ bảo vệ người đi bộ?

- ① Không cần bảo vệ người say rượu băng qua đường trái phép.
- ② Trên đường không phân rõ luồng đường thì gây trở ngại việc đi lại của người đi bộ cũng không sao.
- ③ Khi đèn xanh được bật lên cho người đi bộ thì xe vẫn có thể đi tiếp.
- ④ Nếu rẽ phải ở đường giao nhau có phân rõ luồng đường thì cũng không được gây cản trở cho người đi bộ đang đi theo tín hiệu giao thông.

■ 정답: 4

72

Phương pháp lái xe nào đúng nhất khi người cao tuổi đang băng qua đường?

- ① Cứ đi qua bằng tốc độ đang đi.
- ② Giữ khoảng cách an toàn và tạm thời dừng lại.
- ③ Sử dụng làn đường ngược chiều bên kia và lái xe an toàn.

④ Bấm còi và dừng lại gấp.

■ 정답: 2

73

Phương pháp lưu thông nào của người đi bộ trên đường có phân rõ vỉa hè và đường dành cho xe chạy là đúng?

- ① Có thể đi dưới đường dành cho xe nếu như có nhiều người cùng đi.
- ② Khi lưu thông trên vỉa hè bị hạn chế do thi công thì có thể đi trên đường dành cho xe.
- ③ Hoạt động tập thể thao như chạy bộ có thể đi trên đường dành cho xe.
- ④ Có thể đi mà không phân biệt vỉa hè và đường dành cho xe.

■ 정답: 2

74

Xe đang chạy với tốc độ 50km/giờ trong đường nội thành thì phát hiện có người đi bộ đang băng qua đường trái luật. Cách xử lý thích hợp nhất là gì?

- ① Vì người đi bộ đang sang đường nên đạp phanh gấp và dừng lại.
- ② Dự đoán sự di chuyển của người đi bộ và đi chen vào khoảng cách đó.
- ③ Đi chậm lại, dùng đèn báo khẩn cấp báo cho xe sau biết và dừng xe lại một cách an toàn.
- ④ Bấm còi báo hiệu gây chú ý cho người đi bộ, tăng tốc một chút rồi đi qua.

■ 정답: 3

75

Khi định rẽ phải ở đường giao nhau thì ở lối sang đường dành cho người đi bộ có người đang đi qua đường. Cách lái xe an toàn nhất lúc này là gì?

- ① Trước tiên, nếu thấy có thể rẽ phải thì nhanh chóng rẽ phải.

② Nếu đèn tín hiệu đi bộ màu đỏ thì cứ đi tiếp. ③ Vừa đi chậm vừa rẽ sang bên phải trước so với người đi bộ. ④ Dù đèn tín hiệu đi bộ đã chuyển từ màu xanh sang đỏ thì cũng phải dừng xe cho đến khi người đi bộ đã sang đường hết.
■ 정답: 4

76

Khi đi qua đường dành cho người đi bộ không có đèn tín hiệu, phương pháp lái xe an toàn nhất là gì? ① Dù có người qua đường hay không cũng cần quan sát kỹ phía trước và đi chậm. ② Không có người đi bộ qua đường nên cứ thể đi. ③ Không có người đi bộ qua đường nên chạy xe qua thật nhanh. ④ Có thể có người đi bộ nên bấm còi báo hiệu và cứ thể đi qua.
■ 정답: 1

77

Người lái xe mô tô hai bánh phải () ngay trước vạch sang đường và làn đường giao nhau khi đèn xanh bật lên. Nội dung đúng có thể điền vào trong ngoặc là gì? ① Giảm tốc độ ② Đi chậm lại ③ Dừng lại ④ Tiếp tục đi
■ 정답: 3

78

Hành động lái xe an toàn nhất khi lái xe trên đường là gì?

- ① Khi có xe cấp cứu chạy phía sau thì tăng tốc độ để chạy cùng.
- ② Đi thật nhanh ở khu vực bảo vệ trẻ em vì có nguy cơ xảy ra tai nạn.
- ③ Trong trường hợp người đi bộ qua đường trái luật thì cũng tạm thời dừng lại và bảo vệ người đi bộ.
- ④ Khi định vượt xe phía trước thì chạy qua phía bên phải của xe phía trước.

■ 정답: 3

79

Theo Luật giao thông đường bộ, người nào được coi là người đi bộ?

- ① Người đi xe lăn điện dùng trong y tế
- ② Người đi xe đạp
- ③ Người đi xe điện cân bằng
- ④ Người đi xe kickboard điện

■ 정답: 1

80

Theo Luật giao thông đường bộ, người nào được xếp vào nhóm “người không thể nhìn thấy phía trước”?

- ① Người cao tuổi
- ② Người khiếm thính
- ③ Trẻ em
- ④ Người kéo xe đẩy trẻ em

■ 정답: 2

81

Giải thích nào đúng về phương pháp sang đường đối với người đi bộ?

① Người đi bộ khi vội có thể sang đường phía dưới dải phân cách giữa đường dùng để ngăn ngừa sang đường trái luật.

② Người đi bộ không được sang đường ở con đường không có vạch sang đường.

③ Người khuyết tật có thể sang đường mà không dùng phương tiện sang đường có ở trên đường.

④ Người đi bộ không được sang đường ngay phía trước hoặc sau xe trong bất kỳ trường hợp nào.

■ 정답: 3

82

Biển báo an toàn nào bắt buộc phải lắp đặt khi không kẻ vạch sang đường được do mặt đường chưa được trải nhựa?

① Biển cảnh báo cho biết nguy hiểm

② Biển cảnh báo thể hiện bề mặt đường không bằng phẳng

③ Biển báo phụ thể hiện độ dài của vạch sang đường

④ Biển báo phụ thể hiện độ rộng của vạch sang đường

■ 정답: 4

83

Theo Luật Giao thông đường bộ, cách an toàn nhất để lái xe mô tô sử dụng làn đường đi bộ băng qua đường là gì?

① Xuống xe và dắt xe đi bộ.

② Cứ thể lái xe băng qua.

③ Lái xe mô tô đi chậm lại và vượt qua.

④ Tăng tốc độ của xe mô tô lên và nhanh chóng băng qua.

■ 정답: 1

84

Theo Luật giao thông đường bộ, phương pháp nào an toàn nhất cho người đi bộ đi trên đường không có vạch phân chia đường dành cho người đi bộ và đường dành cho xe?

- ① Đi bộ ở khu vực lề đường của hướng đối diện xe.
- ② Đi bộ ở khu vực rìa đường của hướng cùng chiều xe ô tô.
- ③ Đi bộ theo vạch phân cách giữa đường.
- ④ Tuyệt đối không đi được.

■ 정답: 1

85

Theo Luật giao thông đường bộ, xe lăn điện dùng trong y tế phải đi vào làn đường nào?

- ① Làn đường dành cho xe
- ② Làn đường dành riêng cho xe đạp
- ③ Vĩa hè
- ④ Làn đường ưu tiên cho xe đạp

■ 정답: 3

86

Phương pháp lái xe an toàn nhất trong trường hợp người điều khiển xe mô tô hai bánh đi trên đường nhánh nhỏ bên trong khu dân cư tại trung tâm thành phố là gì?

- ① Nhấp nháy đèn trước để tạo sự chú ý cho xe ô tô đi ngược hướng.
- ② Liên tục bấm còi để cho biết xe mình đang di chuyển.
- ③ Giảm tốc độ vì trẻ em có thể đột nhiên lao ra giữa đường.

④ Tăng tốc độ để nhanh chóng đi qua.

■ 정답: 3

87

Phương pháp lưu thông nào của người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối là đúng?

- ① Lưu thông vào giữa hai làn đường dành cho xe ô tô trong trường hợp quá nhiều xe bị ùn tắc trên làn đường dành cho xe ô tô.
- ② Chỉ lưu thông 1 xe gắn động cơ dưới 125 phân khối trên 1 làn đường.
- ③ Lưu thông trên đường đi bộ trong trường hợp không có người đi bộ trên đường đi bộ.
- ④ Đi sang khu vực lề đường để lưu thông nhanh chóng.

■ 정답: 2

88

Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi băng qua vỉa hè để đi vào trạm xăng hay cửa hàng.

- ① Bật đèn trước và đi qua.
- ② Bấm còi ra tín hiệu và đi qua.
- ③ Nhanh chóng đi qua để không bị ảnh hưởng bởi người đi bộ.
- ④ Tạm dừng quan sát an toàn rồi đi qua.

■ 정답: 4

89

Hãy chọn giải thích đúng về phương pháp lưu thông của mọi loại phương tiện.

- ① Lưu thông bên trái vạch phân cách giữa đường.
- ② Lưu thông bên phải vạch phân cách giữa đường.

- ③ Khi ra vào nơi không phải là con đường, đi chậm trên vỉa hè và đi qua.
- ④ Ở khu vực có bảng hướng dẫn cấm đi vào như khu vực an toàn thì tạm dừng rồi đi qua.

■ 정답: 2

90

Theo Luật giao thông đường, người lái xe nào đang lái xe an toàn nhất?

- ① Chú ý và lái xe sang một bên của người đi bộ khi người đi bộ băng qua đoạn đường không có vạch sang đường cho người đi bộ.
- ② Lái xe với tốc độ cao hơn trên những đoạn dốc lên của con đường có độ dốc lớn.
- ③ Tạm dừng tại đoạn đường giao nhau không có đèn tín hiệu, không thể kiểm tra được bên trái và bên phải.
- ④ Trường hợp nhận thấy có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đối với trẻ em thì bấm còi để thông báo cho trẻ về sự nguy hiểm.

■ 정답: 3

91

Trường hợp muốn đi vào đoạn đường giao nhau không có điều khiển giao thông, xe nào sau đây có mức độ ưu tiên thấp nhất?

- ① Xe đang chạy trên đoạn đường rộng hơn
- ② Xe định rẽ trái nếu đoạn đường rộng bằng nhau
- ③ Xe ở phần đường bên phải của đoạn đường giao nhau nếu đoạn đường rộng bằng nhau
- ④ Xe định rẽ phải nếu đoạn đường rộng bằng nhau

■ 정답: 2

92

Trong Luật giao thông đường, mục nào không đúng với mô tả về phương pháp và tốc độ di chuyển của các phương tiện giao thông?

- ① Khi muốn rẽ trái ở đoạn đường giao nhau không có đèn tín hiệu có xe khác đang đi thẳng thì phải nhường đường cho xe đang đi thẳng.
- ② Khi dừng xe ô tô tại đoạn đường không phân biệt lòng đường và vỉa hè thì phải duy trì khoảng cách tối thiểu 50cm tính từ lề đường bên phải đến tâm đường.
- ③ Trường hợp xe phía trước muốn rẽ phải ở đoạn đường giao nhau và bật đèn tín hiệu thì xe phía sau không được cản trở xe phía trước.
- ④ Tốc độ tối thiểu trên đường dành riêng cho xe ô tô là 40 km/giờ.

■ 정답: 4

93

Hành vi vi phạm nào sau đây đúng với trường hợp tiến vào đoạn đường giao nhau nhưng không thể đi qua sau khi đèn giao thông đã đổi tín hiệu và gây ra hiện tượng "cần đuôi", tức là hành vi cản trở sự lưu thông của xe khác?

- ① Vi phạm phương pháp lưu thông ở đoạn đường giao nhau
- ② Vi phạm phương pháp tạm dừng
- ③ Vi phạm phương pháp chuyển làn
- ④ Vi phạm biện pháp giảm ần tắc

■ 정답: 1

94

Giải thích nào dưới đây về khoảng cách an toàn là phù hợp nhất?

- ① Khoảng cách có thể tránh va chạm với xe phía trước nếu xe phía trước dừng lại đột ngột.
- ② Khoảng cách để phòng xe đạp va chạm vào phía sau xe ô tô khi xe đạp đi phía sau.
- ③ Khoảng cách từ khi bắt đầu phanh cho đến khi xe dừng.

④ Khoảng cách từ thời điểm phát hiện nguy hiểm, đạp phanh tới thời điểm phanh bắt đầu hoạt động.

■ 정답: 1

95

Mục đích của việc xây các gờ giảm tốc độ?

① Để tiết kiệm nhiên liệu

② Để xe giảm tốc độ và chạy chậm lại

③ Để giảm lượng xe qua lại

④ Để truy bắt những xe vi phạm

■ 정답: 2

96

Dưới đây là nội dung giải thích về khu vực lề đường. Câu nào đúng nhất?

① Là nơi biểu thị đường ranh giới bằng các biển báo an toàn nhằm bảo vệ an toàn cho người đi bộ.

② Là nơi dành cho xe đạp ở làn đường có phân chia giữa vỉa hè và đường xe chạy.

③ Là nơi được biểu thị bởi biển báo an toàn để người đi bộ có thể qua đường.

④ Là nơi xe mô tô hai bánh và xe gắn động cơ dưới 125 phân khối có thể đi lại.

■ 정답: 1

97

Giải thích nào về khoảng cách phanh là đúng nhất?

- ① Là khoảng cách dừng hẳn sau khi người lái nhấn phanh.
- ② Là khoảng cách để tránh tai nạn khi xe phía trước dừng đột ngột.
- ③ Là khoảng cách từ khi lái xe phát hiện nguy hiểm và đạp phanh cho đến khi xe dừng hẳn trên thực tế.
- ④ Là khoảng cách từ khi người lái nhận thức được sự nguy hiểm và nhấn phanh cho đến trước khi phanh hoạt động.

■ 정답: 3

98

Nội dung nào giải thích đúng nhất về việc tuân thủ tốc độ của người lái xe mô tô hai bánh?

- ① Không cần phải tuân thủ tốc độ theo luật quy định dành cho đường thông thường.
- ② Phải ưu tiên tuân thủ tốc độ giới hạn được quy định trên biển báo an toàn hơn là tốc độ lưu thông theo luật quy định.
- ③ Khi tốc độ lưu thông theo Luật quy định và tốc độ được quy định trên biển báo an toàn khác nhau thì chỉ cần tuân thủ một trong hai là được.
- ④ Phải ưu tiên tốc độ lưu thông theo luật hơn là tốc độ quy định trên biển báo.

■ 정답: 2

99

Đang tiến vào làn đường giao nhau thì cảnh sát giao thông đưa ra tín hiệu dừng lại. Biện pháp lái xe an toàn nhất ở đây là gì?

- ① Tạm thời dừng lại ngay trước vạch dừng.
- ② Tiến vào với tốc độ cao.
- ③ Vừa bật đèn hiệu khẩn cấp vừa tiến vào.
- ④ Từ từ tiến vào đường giao nhau.

■ 정답: 1

100

Phương pháp nào đúng nhất trong trường hợp định rẽ trái ở đường giao nhau đang bị ùn tắc?

- ① Nếu có thể thì cũng tiến vào theo xe phía trước.
- ② Nếu là đèn xanh thì tiến vào cũng không có vấn đề gì.
- ③ Kể cả khi là đèn đỏ nhưng nếu có không gian thì có thể tiến vào.
- ④ Dù là đèn xanh nhưng nếu không có không gian thì không tiến vào.

■ 정답: 4

101

Hãy chọn giải thích đúng về cách đỗ và dừng xe.

- ① Không cần tuân theo đúng biển báo khi đỗ xe trên đường vào ban đêm.
- ② Khi làm theo chỉ thị của cảnh sát, dù gây cản trở đến các phương tiện giao thông khác cũng có thể dừng, đỗ xe.
- ③ Khi đỗ xe trên đường không phân chia đường đi bộ và đường dành cho xe thì có thể đỗ xe ở khu vực an toàn.
- ④ Nếu có khách đang lên xe ở trạm xe buýt thì chỉ được dừng xe nhưng không được đỗ xe.

■ 정답: 2

102

Theo luật giao thông đường bộ, nơi nào cấm đỗ xe?

- ① Bãi đỗ xe trên đường nơi được làm trên cả đường xe chạy và vỉa hè theo luật đỗ xe.
- ② Khu vực đỗ xe trên đường phân chia rõ đường xe chạy và vỉa hè.
- ③ Trong vòng 5 mét tính từ góc đường hoặc lề đường của đoạn đường giao nhau.

④ Bãi đỗ xe ưu tiên cho người sống trong khu vực đường nhánh bên trong khu dân cư.

■ 정답: 4

103

Giải thích nào thích hợp về khoảng cách an toàn theo tốc độ của xe mô tô hai bánh?

① Luôn luôn giữ khoảng cách an toàn là khoảng 5m.

② Luôn luôn giữ khoảng cách an toàn là 10 m.

③ Dù cho xe phía trước phanh gấp nhưng do có thể tránh được sang làn đường bên cạnh nên không cần phải giữ khoảng cách an toàn.

④ Việc giữ khoảng cách phù hợp để có thể tránh được va chạm với xe phía trước.

■ 정답: 4

104

Dưới đây là các câu giải thích về hành vi gây nguy hiểm cho cộng đồng. Câu nào đúng nhất?

① Nếu là xe mô tô hai bánh thì nhất định phải chờ cả người đi cùng.

② Người đi cùng sẽ không bị xử phạt dù trong bất cứ tình huống nào.

③ Chỉ có thể xử phạt khi phát sinh ra tai nạn giao thông.

④ Người đi cùng không được chủ động gây ra hành vi nguy hiểm cho cộng đồng.

■ 정답: 4

105

Khi đang lái xe lên dốc cao của đường có 2 làn ở mỗi chiều thì phương pháp lái xe nào là an toàn nhất?

① Trong trường hợp tầm nhìn bị che bởi xe tải chờ hàng hóa ở phía trước thì phải nhanh chóng thay đổi làn đường.

- ② Cài cần số cao và đi lên dốc.
- ③ Trường hợp tốc độ xe cao thì đi ở làn số 2.
- ④ Với xe có tốc độ cao thì tiếp tục tăng tốc và đi tiếp.

■ 정답: 3

106

Loại đèn nào mà xe mô tô hai bánh phải bật lên khi dừng hay đỗ xe ở trên đường vào ban đêm?

- ① Đèn trước
- ② Đèn bên hông
- ③ Đèn hậu
- ④ Đèn biển số

■ 정답: 3

107

Xe mô tô hai bánh đi trên đường như sau. Theo Luật giao thông đường thì trường hợp nào không vi phạm tốc độ?

- ① Đi với tốc độ 60 km/giờ ở đường thông thường có 1 làn ở mỗi chiều mà mặt đường bị đóng băng.
- ② Đi với tốc độ 50 km/giờ trên đường thông thường có 2 làn ở mỗi chiều, có tuyết rơi phủ dày dưới 20mm.
- ③ Đi với tốc độ 60 km/giờ ở đường thông thường có 1 làn ở mỗi chiều và mặt đường ướt vì mưa.
- ④ Đi với tốc độ 50 km/giờ trên đường thông thường có 1 làn ở mỗi chiều trong phạm vi tầm nhìn 100m do sương mù bao phủ.

■ 정답: 2

108

Phương pháp nào đúng nhất khi lái xe mô tô hai bánh đi qua gờ giảm tốc?

- ① Tránh gờ giảm tốc và đi sang khu vực lề đường.
- ② Tăng tốc để đi qua.
- ③ Phanh gấp để đi qua.
- ④ Đi từ từ qua.

■ 정답: 4

109

Vượt lên xe phía trước như thế nào bị coi là vi phạm?

- ① Lấn vạch đứt quãng màu trắng rồi vượt lên trước ở đường dốc có 2 làn ở mỗi chiều.
- ② Chú ý quan sát hướng đối diện, lấn qua vạch phân cách liền màu vàng rồi vượt lên trước.
- ③ Vượt lên trước theo hướng bên trái của xe phía trước ở đường không rải nhựa.
- ④ Chú ý quan sát an toàn rồi vượt lên trước ở đường có vạch phân cách đứt quãng màu vàng.

■ 정답: 2

110

Trong những địa điểm sau, địa điểm nào được vượt lên trước?

- ① Giao lộ
- ② Đường quốc lộ có ký hiệu vạch liền màu vàng
- ③ Trong hầm
- ④ Đường địa phương có ký hiệu vạch đứt quãng màu vàng

■ 정답: 4

Câu nào giải thích đúng về phương pháp vượt lên trước của xe mô tô hai bánh?

- ① Có thể vượt lên trước trong đường ngầm vào ngày thường.
- ② Có thể vượt lên trước mà không liên quan là bên trái hay bên phải của xe phía trước.
- ③ Không thể vượt lên trước ở giao lộ vì đây là địa điểm cấm vượt trước.
- ④ Vượt lên phía bên phải của xe đi trước một cách an toàn.

■ 정답: 3

112

Câu nào giải thích đúng về tốc độ của xe ô tô đang định vượt khi vượt lên trước xe khác?

- ① Khi vượt xe khác thì không giới hạn tốc độ.
- ② Có thể tăng tốc đến hơn 50% tốc độ cho phép trên đường đó.
- ③ Không có giới hạn mà tùy theo năng lực của người lái xe.
- ④ Khi vượt lên thì cũng chỉ có thể tăng đến tốc độ tối đa quy định ở đường đang đi.

■ 정답: 4

113

Người lái xe đã chạy qua bên trái xe đang chạy phía trước rồi vượt lên trước ở đường giao nhau. Vậy người lái đã vi phạm nội dung gì?

- ① Không nhường đường theo quyền ưu tiên
- ② Vi phạm chỗ cấm vượt lên trước
- ③ Vi phạm lấn sang vạch phân cách
- ④ Vi phạm cách vượt lên trước

■ 정답: 2

114

Trong trường hợp sau, đoạn đường nào có thể thay đổi đường đi?

- ① Đoạn đường có vạch đứt quãng màu trắng.
- ② Đoạn đường có vạch liền màu vàng.
- ③ Đoạn giao lộ có vạch đứt quãng màu trắng.
- ④ Đoạn đường trong hầm có vạch liền màu trắng.

■ 정답: 1

115

Giải thích nào đúng về vượt lên trước trong đường hầm?

- ① Phải vượt lên trước theo hướng bên trái.
- ② Phải bật đèn trước rồi vượt lên trước.
- ③ Phải vượt lên trước trong phạm vi tốc độ tối đa do luật quy định.
- ④ Không được vượt lên trước.

■ 정답: 4

116

Trong trường hợp nào có thể vượt lên trước?

- ① Khi xe phía trước đang vượt lên trước xe khác
- ② Khi xe phía trước dừng lại hoặc đi chậm để phòng tránh nguy hiểm
- ③ Khi có một chiếc xe khác ở bên trái và đang chạy song song với xe phía trước
- ④ Khi xe phía trước chạy chậm và đang giữ khoảng cách an toàn với xe khác

■ 정답: 4

117

Trường hợp nào có thể vượt lên trước?

- ① Khi xe phía trước đang vượt lên trước xe khác
- ② Khi có một chiếc xe khác ở bên trái và đang chạy song song với xe phía trước
- ③ Khi xe phía trước đang bật đèn xi nhan để đổi hướng đi sang bên phải
- ④ Khi xe phía trước đang chạy chậm ở đường giao nhau

■ 정답: 3

118

Câu nào giải thích đúng về việc vượt lên trước khi dải ngăn cách giữa đường là vạch đôi có cả vạch đứt màu vàng và vạch liền màu vàng?

- ① Không thể lấn vạch phân cách rồi vượt lên trước dù cho đang ở bên vạch liền màu vàng hay vạch đứt quãng màu vàng.
- ② Có thể lấn vạch phân cách rồi vượt lên trước ở bên có vạch đứt quãng màu vàng.
- ③ Nếu chắc chắn an toàn rồi thì có thể vượt lên trước mà không bận tâm đến vạch liền màu vàng hay vạch đứt màu vàng.
- ④ Có thể lấn vạch phân cách rồi vượt lên trước ở bên có vạch liền màu vàng.

■ 정답: 2

119

Theo Luật giao thông đường bộ, khi xe cấp cứu đang lưu thông với mục đích cấp cứu, những người lái xe thông thường khác phải tuân thủ hạng mục nào dưới đây?

- ① Phải dừng ở lề trái trong giao lộ khi xe cấp cứu tới gần giao lộ.
- ② Phải dừng tránh sang lề trái hoặc lề phải trên đường lưu thông một chiều.
- ③ Tăng tốc độ nhanh hơn xe cấp cứu và nhanh chóng vượt qua.
- ④ Tạm dừng ngay tại chỗ và đợi cho đến khi xe cấp cứu đi qua.

■ 정답: 2

120

Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi đang rẽ phải ở giao lộ mà có xe cứu hỏa bật đèn tín hiệu và còi đang tiến đến gần.

- ① Tạm dừng xe vào lề bên phải sau khi đã vượt qua giao lộ.
- ② Dừng xe ngay lập tức tại vị trí hiện tại.
- ③ Vừa đi chậm chậm vừa rẽ sang bên phải.
- ④ Nhanh chóng vượt qua giao lộ rồi đi tiếp.

■ 정답: 1

121

Khi đang chạy trên đường thì có một chiếc xe cấp cứu đến gần. Biện pháp nào sau đây là đúng nhất với người lái xe?

- ① Lái xe quá tốc độ quy định để tránh xe cấp cứu.
- ② Nhường đường để xe cấp cứu có thể vượt qua trước.
- ③ Tiếp tục lái xe trên đường và không cần biện pháp nào đặc biệt.
- ④ Về nguyên tắc phải tránh vào mép trái của đường để nhường đường.

■ 정답: 2

122

Xe nào dưới đây được xem là xe khẩn cấp?

- ① Xe cứu hỏa đang đi tới xưởng bảo dưỡng ô tô để sửa chữa hỏng hóc
- ② Xe cấp cứu đã chuyển bệnh nhân và đang trên đường về
- ③ Tất cả ô tô đang thi hành công vụ
- ④ Xe đang được sử dụng để kiểm tra sóng điện từ theo chỉ thị của cục trường cục cảnh sát địa phương

■ 정답: 4

123

Trong trường hợp xe mô tô hai bánh chở bệnh nhân trong tình trạng tính mạng đang nguy kịch thì phải làm gì để được công nhận là xe khẩn cấp?

- ① Phải nhận được sự cho phép của Cảnh sát trưởng có thẩm quyền.
- ② Bật đèn trước hoặc đèn báo khẩn cấp trong lúc lái xe.
- ③ Vì đang chở bệnh nhân nguy cấp nên không cần có biện pháp nào đặc biệt cả.
- ④ Nhất định phải có xe khác hộ tống trong khi lưu thông.

■ 정답: 2

124

Xe cấp cứu nào được miễn giảm xử phạt trong trường hợp gây ra tai nạn giao thông khi đang lưu thông với mục đích khẩn cấp?

- ① Xe ô tô sử dụng trong trường hợp khẩn cấp để phòng ngừa rủi ro ở công ty điện lực
- ② Xe ô tô được sử dụng cho công việc kiểm tra sóng điện từ
- ③ Xe tù được sử dụng để vận chuyển tù nhân
- ④ Xe cung cấp máu

■ 정답: 4

125

Khoản tiền phạt cho lái xe mô tô vi phạm nghĩa vụ nhường đường cho xe cấp cứu là bao nhiêu?
① 30.000 won
② 40.000 won
③ 60.000 won
④ 70.000 won
■ 정답: 2

126

Trường hợp nào người lái xe khẩn cấp không được sử dụng đèn cảnh báo ngoại trừ mục đích khẩn cấp?
① Trường hợp xe cảnh sát tuần tra để kiểm soát giao thông.
② Trường hợp xe ô tô được huy động cho công tác huấn luyện dân phòng tham gia tập huấn với mục đích sử dụng làm xe khẩn cấp như vốn có.
③ Trường hợp xe ô tô được sử dụng trong cơ quan sửa chữa điện thoại đi tuần tra để phòng ngừa sự cố.
④ Trường hợp xe chữa cháy đi tuần tra để ngăn ngừa hỏa hoạn.
■ 정답: 3

127

Xe nào được xem là xe khẩn cấp dù không bật đèn cảnh báo trong lúc đang làm nhiệm vụ khẩn cấp?
① Xe ô tô được sử dụng để vận chuyển bưu kiện khẩn cấp
② Xe chữa cháy
③ Xe ô tô công vụ đang thực hiện công việc hộ tống
④ Xe cấp cứu
■ 정답: 3

128

Xe nào không được coi là xe khẩn cấp trong các loại các xe dưới đây?

- ① Xe ô tô được dẫn đường bởi xe ô tô khác nhằm quản lý đường
- ② Xe ô tô được dẫn đường bởi xe khẩn cấp của cảnh sát
- ③ Xe ô tô của lực lượng quân đội Hàn Quốc được dẫn đường bởi xe khẩn cấp của lực lượng quân đội Hàn Quốc
- ④ Xe ô tô đang vận chuyển bệnh nhân nguy hiểm tính mạng

■ 정답: 1

129

Trên đường có 2 làn ở mỗi chiều, lái xe phải làm gì khi thấy có xe buýt đưa đón học sinh đang dừng lại đón học sinh lên xuống xe?

- ① Trước khi học sinh lên hết xe buýt, tạm thời dừng xe lại kiểm tra an toàn, sau đó chậm chậm lái xe đi qua.
- ② Vượt qua về phía bên trái của chiếc xe buýt đưa đón học sinh đang dừng.
- ③ Cảnh báo để người lái xe buýt di chuyển xe đến nơi khác an toàn hơn.
- ④ Để không ảnh hưởng đến học sinh lên xuống xe buýt, lán sang vạch phân cách và chạy qua chậm chậm.

■ 정답: 1

130

Trên đường không có vạch phân cách, xe buýt đón đưa học sinh đang đi ngược chiều thì cách lái xe nào là an toàn nhất?

- ① Lái xe đi qua bình thường khi xe đang bật đèn báo hiệu đang chở trẻ em trên xe.
- ② Giảm tốc độ đi chậm lại khi xe đang bật đèn báo hiệu đang chở trẻ em trên xe.
- ③ Tạm dừng lại để quan sát, kiểm tra an toàn rồi đi chậm khi xe đang bật đèn báo hiệu đang chở trẻ em trên xe.
- ④ Tăng tốc và đi nhanh qua khi xe đang bật đèn báo hiệu đang chở trẻ em trên xe.

■ 정답: 3

131

Xe buýt trường mẫu giáo ra tín hiệu đang chở trẻ em hoặc trẻ nhỏ trên xe và đang di chuyển từ làn số 2 sang làn số 1 của đường 1 chiều. Phương pháp lái xe an toàn nhất ở đây là gì?

- ① Không được vượt lên trước kể cả khi làn số 2 đang trống.
- ② Vượt lên làn số 2 để chạy.
- ③ Bấm còi và ra tín hiệu để yêu cầu nhường đường phía trước.
- ④ Quan sát tình hình ở làn đường đối diện rồi đi qua dải phân cách để vượt lên trước.

■ 정답: 1

132

Câu nào giải thích đúng về khu vực bảo vệ trẻ em?

- ① Có thể được đặt trước nhà trẻ hoặc trường trung học.
- ② Thị trường có thể cấm hoặc hạn chế xe qua lại.
- ③ Trẻ em trong “khu vực bảo vệ trẻ em” là trẻ em dưới 12 tuổi.
- ④ Không thể hạn chế xe đi với tốc độ dưới 30km/giờ.

■ 정답: 2

133

Câu nào giải thích đúng về khu vực bảo vệ trẻ em?

- ① Khu vực bảo vệ trẻ em là đoạn đường trong vòng 100m từ cổng ra vào của trường tiểu học.
- ② Trong khu vực bảo vệ trẻ em có thể giới hạn tốc độ xe ô tô trong vòng 40km/giờ.
- ③ Trong khu vực bảo vệ trẻ em, thời gian của đèn tín hiệu cho người đi bộ được cài đặt theo tiêu chuẩn là tốc độ đi bộ cao nhất của trẻ em.
- ④ Ở khu vực bảo vệ trẻ em có thể cấm hoặc hạn chế xe ô tô đi lại.

■ 정답: 4

134

Ai không có quyền quy định khu vực bảo vệ trẻ em?

- ① Thị trưởng thành phố Seoul
- ② Thị trưởng thành phố trực thuộc trung ương
- ③ Chủ tịch thị xã không thuộc các thành phố trực thuộc trung ương
- ④ Giám đốc sở cảnh sát

■ 정답: 4

135

Dưới đây nơi nào không phải là cơ sở hạ tầng an toàn có thể được lắp đặt ở khu vực bảo vệ trẻ em?

- ① Rào chắn an toàn
- ② Vạch sang đường dạng mô hình
- ③ Hệ thống phòng chống quá tốc độ
- ④ Biển báo thông báo khu vực bảo vệ trẻ em

■ 정답: 2

136

HÀNH VI VI PHẠM NÀO KHÔNG BỊ TĂNG MỨC XỬ PHẠT BẰNG TIỀN PHẠT HAY BẰNG ĐIỂM PHẠT KHI VI PHẠM LUẬT GIAO THÔNG TRONG KHU VỰC BẢO VỆ TRẺ EM?

- ① Vi phạm vượt lên trước
- ② Vi phạm tín hiệu, chỉ thị
- ③ Vi phạm tốc độ
- ④ Gây trở ngại cho việc lưu thông của người đi bộ.

■ 정답: 1

137

DƯỚI ĐÂY LÀ NỘI DUNG GIẢI THÍCH VỀ VIỆC VẬN HÀNH, ĐIỀU KHIỂN VÀ CÁC ĐIỀU KIỆN CỦA XE BUÝT ĐƯA ĐÓN TRẺ EM ĐẾN TRƯỜNG. NỘI DUNG NÀO SAI?

- ① Xe buýt trường học là xe được sử dụng đưa đón trẻ em tới trường và về nhà tại các cơ sở có đối tượng đào tạo là trẻ em.
- ② Chỉ khi chở trẻ em hoặc trẻ nhỏ trên xe thì người lái xe buýt đưa đón trẻ em mới cần để giấy chứng nhận đã được đào tạo do Giám đốc sở cảnh sát khu vực cấp trong xe.
- ③ Tất cả các lái xe dù có cho rằng là an toàn đi chăng nữa cũng không được vượt lên trước xe buýt đưa đón trẻ em có tín hiệu báo đang chở trẻ em hay trẻ nhỏ lưu thông trên đường.
- ④ Người điều khiển xe buýt đưa đón trẻ em khi chở trẻ em hay trẻ nhỏ lên xe thì cần phải có người bảo hộ đi cùng.

■ 정답: 2

138

Mức phạt và điểm phạt như thế nào khi người điều khiển xe mô tô hai bánh lái xe với tốc độ 72km/giờ trong khu vực bảo vệ trẻ em có giới hạn tốc độ là 30km/giờ vào khoảng 9 sáng?

- ① 80.000 won, 60 điểm
- ② 60.000 won, 40 điểm
- ③ 40.000 won, 30 điểm
- ④ 20.000 won, 15 điểm

■ 정답: 1

139

Mức phạt và điểm phạt như thế nào khi người điều khiển xe mô tô hai bánh vượt lên trước xe buýt chở trẻ em tới trường đang phát tín hiệu báo có trẻ em trên xe?

- ① 90.000 won, 40 điểm
- ② 60.000 won, 30 điểm
- ③ 30.000 won, 15 điểm
- ④ 20.000 won, 10 điểm

■ 정답: 2

140

Người điều khiển xe mô tô hai bánh trong khu vực bảo vệ trẻ em vào khoảng 10 giờ sáng vi phạm điều nào dưới đây thì có thể phải chịu mức phạt tăng nặng?

- ① Lấn sang vạch phân cách chính giữa
- ② Sử dụng điện thoại di động khi đang lái xe
- ③ Vi phạm cấm dừng, đỗ xe
- ④ Vi phạm phương pháp chuyển làn đường

■ 정답: 3

141

Mức phạt như thế nào trong trường hợp người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối vi phạm điều khoản cấm/hạn chế lưu thông trong khu vực bảo vệ trẻ em vào khoảng 3 giờ chiều? ① 80.000 won ② 60.000 won ③ 20.000 won ④ 10.000 won
■ 정답: 2

142

Khi người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối gây cản trở cho người đi bộ sang đường ở vạch sang đường trong khu vực bảo vệ trẻ em từ () tới () thì mức phạt sẽ bị tăng nặng hơn. Đáp án đúng theo thứ tự là gì? ① 6 giờ sáng, 6 giờ chiều ② 7 giờ sáng, 7 giờ tối ③ 8 giờ sáng, 8 giờ tối ④ 9 giờ sáng, 9 giờ tối
■ 정답: 3

143

Người điều khiển xe mô tô hai bánh sẽ bị xử phạt như thế nào trong trường hợp gây thương tích cho trẻ em do không tuân thủ lái xe an toàn trong khu vực bảo vệ trẻ em?

- ① Không bị xử phạt nếu thoả thuận được với phụ huynh của trẻ em đó.
- ② Bị xử phạt hình sự.
- ③ Không bị xử phạt nếu tham gia bảo hiểm toàn diện.
- ④ Không bị xử phạt nếu tham gia bảo hiểm người lái xe.

■ 정답: 2

144

메모 포함[W사1]:

Theo luật giao thông đường bộ, khu vực quy định nhằm bảo hộ và bảo đảm an toàn cho người cao tuổi tránh khỏi nguy hiểm do tai nạn giao thông có tên là gì?

- ① Khu vực bảo hộ người già.
- ② Khu vực phúc lợi người cao tuổi.
- ③ Khu vực bảo hộ người cao tuổi.
- ④ Khu vực an toàn người cao tuổi.

■ 정답: 3

145

Phương pháp phát tín hiệu bằng tay nào đúng nhất khi đi chậm là gì?

- ① Người lái xe mô tô hai bánh không thể thực hiện tín hiệu bằng tay.
- ② Đưa cánh tay ra khỏi thân xe và duỗi xuống phía dưới ở góc 45 độ.
- ③ Đưa cánh tay ra khỏi thân xe, duỗi xuống phía dưới ở góc 45 độ và vẫy tay lên xuống.
- ④ Đưa tay trái hoặc tay phải ra phía bên trái hoặc bên phải rồi dang ngang cánh tay ra và vẫy tay về phía trước và phía sau.

■ 정답: 3

146

Biện pháp xử lý nào dưới đây mà Cảnh sát trưởng hay Giám đốc sở cảnh sát địa phương không thể thực hiện vì người cao tuổi ở Khu vực bảo vệ người cao tuổi?

- ① Giới hạn hay cấm xe ô tô lưu thông.
- ② Quy định và điều hành các đường nhánh bên trong khu dân cư thành đường một chiều.
- ③ Giới hạn tốc độ điều khiển xe là 30 km/giờ.
- ④ Xây dựng bãi đỗ xe trên đường dành cho người cao tuổi tại các đường liên kết với cổng ra vào.

■ 정답: 4

147

Ai là người có quyền quy định khu vực bảo vệ người cao tuổi?

- ① Hiệu trưởng trường đại học người cao tuổi.
- ② Chủ tịch Hiệp hội người cao tuổi Hàn Quốc.
- ③ Chủ tịch thị xã không thuộc các thành phố trực thuộc Trung ương.
- ④ Giám đốc sở cảnh sát địa phương.

■ 정답: 3

148

Người cao tuổi nào sau đây không vi phạm Luật Giao thông đường bộ?

- ① Đi sang đường không có vạch sang đường bằng lối đi ngắn nhất.
- ② Vì đường không có xe cộ lưu thông nên đi tắt qua đường mà không cần đi qua lối vạch sang đường.
- ③ Băng qua đoạn đường ngay phía đằng sau của chiếc xe tải đang dừng.

④ Đi về phía bên trái của vỉa hè.
■ 정답: 1

149

Mức phạt và điểm phạt như thế nào trong trường hợp người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối vi phạm tín hiệu giao thông trong khu vực bảo vệ người cao tuổi vào khoảng 5 giờ chiều? ① 100.000 won, 40 điểm ② 80.000 won, 30 điểm ③ 60.000 won, 15 điểm ④ 40.000 won, 10 điểm
■ 정답: 2

150

Theo Luật giao thông đường bộ, nơi nào không phải là khu vực bảo vệ? ① Khu vực bảo vệ trẻ em ② Khu vực bảo vệ người cao tuổi ③ Khu vực bảo vệ người khuyết tật ④ Khu vực bảo vệ thanh thiếu niên
■ 정답: 4

151

Người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối sẽ bị xử phạt như thế nào trong trường hợp gây thương tích chấn đoán điều trị trong 2 tuần cho người cao tuổi do hành vi không tuân thủ lái xe an toàn khi lái xe trong khu vực bảo vệ người cao tuổi? ① Không bị xử phạt nếu đã tham gia bảo hiểm toàn diện.
--

② Luôn bị xử phạt hình sự.

③ Phải thoả thuận với người cao tuổi thì mới không bị xử phạt.

④ Không bị xử phạt chỉ cần đã tham gia bảo hiểm lái xe.

■ 정답: 1

152

Chủ xe phải chịu mức phạt bao nhiêu trong trường hợp người điều khiển xe mô tô hai bánh dùng để giao hàng đã lái xe với tốc độ 51km/giờ trong khu vực bảo vệ người cao tuổi có giới hạn tốc độ là 30 km/giờ vào khoảng 3giờ chiều?

① 110.000 won

② 90.000 won

③ 70.000 won

④ 50.000 won

■ 정답: 3

153

Người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối đã phát hiện muộn có người cao tuổi đang qua đường trên vạch sang đường không có đèn tín hiệu dành cho người đi bộ và phanh gấp nhưng gây thương tích chẩn đoán điều trị trong 2 tuần cho người cao tuổi. Giải thích nào dưới đây là đúng?

① Người lái xe hoàn toàn không có lỗi do không có đèn tín hiệu dành cho người đi bộ.

② Có trách nhiệm dân sự và hình sự đối với người lái xe.

③ Chỉ người cao tuổi sang đường mới phải chịu xử phạt hình sự.

④ Không có trách nhiệm hình sự nếu người lái xe đã tham gia bảo hiểm toàn diện.

■ 정답: 2

154

Trường hợp muốn rẽ phải tại đoạn đường giao nhau không có đèn tín hiệu hỗ trợ xe và có tín hiệu đèn giao thông. Mục nào không đúng theo Luật Giao thông đường bộ?

- ① Nếu tín hiệu của xe có màu đỏ, hãy tạm dừng lại ngay trước vạch dừng bất kể đèn tín hiệu cho người đi bộ là gì.
- ② Nếu tín hiệu của xe có màu xanh, rẽ phải mà không tạm dừng thời trước vạch dừng.
- ③ Nếu tín hiệu của xe là hình mũi tên màu xanh, hãy dừng tạm thời ngay trước vạch dừng bất kể đèn tín hiệu cho người đi bộ là gì.
- ④ Không tạm dừng mà rẽ phải nếu không làm cản trở giao thông của các phương tiện khác bất kể tín hiệu của xe là gì.

■ 정답: 4

155

Cách xử lý nào là đúng khi định rẽ phải ở đường giao nhau không có đèn giao thông?

- ① Nhanh chóng rẽ phải với tốc độ cao nếu có thể.
- ② Rẽ phải sau khi xe đã tiến vào đường giao nhau trước đi qua.
- ③ Nếu có xe trước phía đối diện đang rẽ trái thì chú ý đến sự an toàn rồi cùng rẽ phải.
- ④ Khi rẽ phải từ đường rộng sang đường hẹp thì không cần chú ý đến xe khác.

■ 정답: 2

156

Hành động nào là an toàn nhất khi rẽ phải ở đường giao nhau?

- ① Đến gần đường giao nhau rồi bật đèn xi nhan báo hướng rẽ.
- ② Nếu có vạch liền màu trắng thì chú ý rồi chuyển làn đường sang bên phải.
- ③ Rẽ phải nhưng không gây ảnh hưởng đến xe đi từ phía bên trái.
- ④ Chú ý đến phương tiện giao thông khác rồi nhanh chóng rẽ phải.

■ 정답: 3

157

Giải thích nào là đúng nhất về cách rẽ trái và rẽ phải ở đường giao nhau?

- ① Khi định rẽ phải thì phải chú ý đến xe đạp và người đi bộ đang đi hay dừng theo tín hiệu giao thông và đi qua một cách nhanh chóng.
- ② Khi định rẽ trái thì luôn luôn phải đi qua phía ngoài của phần trung tâm giữa đường giao nhau.
- ③ Khi định rẽ phải, phải đi chậm lại dọc theo mép đường bên phải trước.
- ④ Trong trường hợp định rẽ trái ở đường giao nhau không có đèn tín hiệu, nếu có người đi bộ đang đi qua thì nhanh chóng đi qua trước người đó.

■ 정답: 3

158

Cách nào là chính xác nhất để rẽ trái tại giao lộ không có phân luồng giao thông là gì?

- ① Trên đường thông thường, bật đèn xi-nhan ngay phía trước giao lộ muốn rẽ trái rồi sau đó rẽ trái.
- ② Đi từ từ theo vạch phân cách giữa đường rồi rẽ trái sang phía ngoài của khu vực chính giữa giao lộ.
- ③ Không thể sử dụng phía bên ngoài của khu vực chính giữa giao lộ để rẽ trái ngay cả khi Giám đốc sở cảnh sát địa phương quy định.
- ④ Bắt buộc phải đi từ từ, còn việc có dừng tạm thời được hay không thì người lái xe sẽ phán đoán và thực hiện tùy theo từng tình huống.

■ 정답: 4

159

Ở đường giao nhau chưa được phân luồng, cách rẽ trái nào sau đây là an toàn nhất ?

- ① Dù có xe khác tiến lên thì vẫn chạy chậm và rẽ trái một cách cẩn thận.
- ② Nhường đường cho xe ở đường lớn.
- ③ Nhường đường cho xe đi thẳng nhưng có quyền ưu tiên hơn xe rẽ phải.
- ④ Trước tiên, đi chậm theo vạch phân cách giữa đường rồi sử dụng phần phía ngoài của khu vực trung tâm đường giao nhau để rẽ trái.

■ 정답: 2

160

Giải thích nào dưới đây về phương pháp đi vòng xuyến là sai?

- ① Khi tới vòng xuyến, giảm tốc độ và đi từ từ.
- ② Chờ ở vạch nhường đường, dừng tạm thời và từ từ đi vào trong vòng xuyến.
- ③ Xe vào trong vòng xuyến trước có quyền được ưu tiên nên xe đang rẽ phải nhường đường.
- ④ Vòng theo chiều ngược chiều kim đồng hồ.

■ 정답: 3

161

Cách lưu thông nào là đúng ở đường giao nhau?

- ① Trong trường hợp đèn tín hiệu nhấp nháy màu đỏ thì đi chậm chậm.
- ② Trong trường hợp đèn tín hiệu nhấp nháy màu vàng thì đi qua thật nhanh.
- ③ Không vượt lên trước ở đường giao nhau.
- ④ Khi tiến vào đoạn đường giao nhau thì luôn bật đèn pha hướng lên và tiến vào.

■ 정답: 3

162

Hãy chọn giải thích đúng về cách đi qua giao lộ.

- ① Lái xe thu hẹp khoảng cách với xe phía trước khi tiến vào giao lộ.
- ② Bấm còi xe và đi từ từ khi tiến vào giao lộ.
- ③ Dù đèn xanh đang bật nhưng nếu giao lộ bị ùn tắc thì lái xe phải cho xe dừng lại ngay trước vạch dừng xe.
- ④ Khi hiệu lệnh của cảnh sát giao thông không thống nhất với đèn tín hiệu thì lái xe phải chấp hành tín hiệu đèn giao thông.

■ 정답: 3

163

Mục nào là phương pháp di chuyển đúng tại đoạn đường giao nhau không có điều khiển giao thông?

- ① Phải chạy chậm lại nếu không thể nhìn được bên trái, phải.
- ② Xe định rẽ trái phải được ưu tiên lưu thông hơn xe đang chạy thẳng.
- ③ Xe định rẽ phải phải được ưu tiên lưu thông hơn xe đang chạy thẳng.
- ④ Phải chạy chậm lại nếu đoạn đường giao nhau rộng hơn đoạn đường đang lưu thông.

■ 정답: 4

164

Cách lái xe nào là thích hợp nhất khi rẽ trái ở đường giao nhau?

- ① Đi chậm theo vạch phân cách và rẽ trái sang hướng bên trong trung tâm giao lộ.
- ② Lái xe nhanh theo vạch phân cách và rẽ trái sang hướng bên trong trung tâm giao lộ.
- ③ Lái xe nhanh theo vạch phân cách và rẽ trái sang hướng bên ngoài trung tâm giao lộ.
- ④ Đi chậm theo vạch phân cách và rẽ trái theo sự thuận tiện của người lái xe.

■ 정답: 1

165

Bạn đang chờ đèn tín hiệu trên giao lộ và phía trước xe bạn có một chiếc xe đạp. Phương pháp lái xe nào là an toàn khi đèn chuyển sang màu xanh? ① Xuất phát trước xe đạp. ② Nhường đủ thời gian và không gian cho xe đạp. ③ Rút ngắn khoảng cách với xe đạp và cứ thế tiến vào. ④ Bấm còi tín hiệu thông báo rồi vượt qua trước.
■ 정답: 2

166

Người lái xe mô tô hai bánh lấn sang vạch dừng và dừng xe lại khi đèn đỏ bật lên ở đường giao nhau. Quy định nào có thể áp dụng xử phạt? ① Vi phạm rẽ ② Vi phạm làn đường ③ Vi phạm phương pháp lưu thông ở giao lộ ④ Vi phạm tín hiệu giao thông
■ 정답: 4

167

Phương pháp nào đúng khi người điều khiển xe mô tô hai bánh định rẽ trái ở giao lộ? ① Chạy xe mô tô hai bánh trên vạch sang đường để sang đường. ② Bám sát lề đường bên phải của làn đường trước đó, vừa đi từ từ vừa sử dụng phần lề đường giao lộ để rẽ trái. ③ Đi theo vạch phân cách của làn đường trước và sử dụng phía bên trong của trung tâm giao lộ để rẽ trái. ④ Có thể rẽ trái bất kể làn đường nào.

■ 정답: 3

168

Theo Luật giao thông đường bộ, vạch chỉ dẫn hướng cần lưu thông trên giao lộ được gọi là gì?

- ① Vạch chính giữa
- ② Vạch hướng dẫn
- ③ Vạch hạn chế
- ④ Vạch chỉ thị

■ 정답: 2

169

Theo Luật giao thông đường bộ, hành vi nào không bị cấm tại giao lộ?

- ① Vượt lên trước
- ② Đỗ xe
- ③ Dừng xe
- ④ Đi từ từ

■ 정답: 4

170

Phương pháp lái xe nào là an toàn cho người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối khi đi qua vòng xuyến?

- ① Tạm thời dừng lại trước khi đi vào giao lộ, nếu không có xe tiến tới gần tới phía bên trái của mình thì có thể đi vào.
- ② Khi rẽ tại vòng xuyến cần phải rẽ theo hướng cùng chiều kim đồng hồ.
- ③ Phải đi băng ngang qua khu vực trung tâm của vòng xuyến.

④ Thường xuyên chen ngang sau khi đã tiến vào trong vòng xuyến.
■ 정답: 1

171

Người điều khiển xe mô tô hai bánh định rẽ phải theo xe chờ hàng tại giao lộ có làn đường dành cho xe đạp. Phương pháp lái xe nào là an toàn nhất? ① Tạm thời dừng lại và kiểm tra an toàn sau đó đi từ từ rẽ sang phải. ② Đi bám sát tối đa phía sau xe chờ hàng. ③ Bám sát bên phải và cùng rẽ phải song song với xe chờ hàng do có đủ khoảng trống. ④ Đổi sang làn đường dành cho xe đạp và rẽ phải.
■ 정답: 1

172

Làn đường nào không dành riêng cho phương tiện theo Luật giao thông đường bộ? ① Làn đường dành riêng cho xe buýt ② Làn đường dành riêng cho xe nhiều chỗ ngồi ③ Làn đường dành riêng cho xe mô tô hai bánh ④ Làn đường dành riêng cho xe đạp
■ 정답: 3

173

Theo Luật giao thông đường bộ, người điều khiển xe mô tô hai bánh sẽ bị xử phạt như thế nào khi lái xe sang làn đường dành cho xe đạp? (Không có biển cấm xe mô tô hai bánh) ① Phạt bằng thông báo với mức 40.000 won. ② Phạt bằng thông báo với mức 30.000 won.
--

③ Phạt hành chính với mức 20.000 won.

④ Không bị xử phạt.

■ 정답: 2

174

Khi đèn tín hiệu hiển thị màu xanh lá cây mà người điều khiển phương tiện vẫn cố chen vào giao lộ đang bị tắc nghẽn và gây cản trở lưu thông cho các xe khác do phải dừng lại tại giao lộ. Người đó đã vi phạm điều gì?

① Chen ngang

② Vi phạm phương pháp lưu thông trên giao lộ

③ Vi phạm phương pháp chuyển làn đường

④ Vi phạm tín hiệu

■ 정답: 2

175

Trước khi đi vào giao lộ thì đèn tín hiệu chuyển sang màu vàng. Phương pháp lái xe nào là an toàn nhất?

① Tăng tốc để đi qua thật nhanh.

② Dừng lại ngay trước vạch dừng xe.

③ Sau khi chuyển sang làn đường không có xe thì đi vào luôn.

④ Liên tục bấm còi khi chạy vì có thể có xe đang đi từ hướng khác.

■ 정답: 2

176

Sau khi đi vào giao lộ thì đèn tín hiệu chuyển sang màu vàng. Phương pháp lái xe nào là an toàn nhất?

- ① Nếu có xe dừng phía trước thì chuyển sang làn đường bên trái và đi qua.
- ② Dừng ngay tại bên trong giao lộ.
- ③ Đi thật nhanh qua giao lộ.
- ④ Bấm còi để xe đạp gây cản trở phía trước tránh ra.

■ 정답: 3

177

Phương pháp lái xe trên đoạn đường giao nhau nào đúng khi đèn tín hiệu nhấp nháy màu đỏ?

- ① Đi từ từ.
- ② Tạm thời dừng lại ngay trước giao lộ, kiểm tra an toàn rồi mới đi.
- ③ Tiếp tục đi.
- ④ Bấm còi và đi với tốc độ thật nhanh.

■ 정답: 2

178

Dưới đây là các câu giải thích về tín hiệu giao thông. Câu nào đúng nhất?

- ① Đèn vàng nhấp nháy- xe phải dừng lại trước vạch chỉ đường và không được tiến về phía trước.
- ② Đèn đỏ bật lên- Người đi bộ có thể vừa chú ý vạch sang đường vừa sang đường.
- ③ Đèn mũi tên màu xanh lục bật lên- Xe có thể đi theo phương hướng của mũi tên.
- ④ Đèn vàng bật lên- Khi phương tiện giao thông đã tiến vào bên trong giao lộ thì phải dừng lại ở giao lộ đó.

■ 정답: 3

179

Cách lái xe nào an toàn nhất khi tiến vào đường giao nhau có tín hiệu?
① Vừa tăng tốc vừa tiến vào nhanh
② Vừa duy trì khoảng cách với xe phía trước vừa tiến vào
③ Vừa rút ngắn khoảng cách với xe phía trước vừa tiến vào
④ Vừa chú ý đến xe đang đến từ phía sau vừa tiến vào
■ 정답: 2

180

Ai không có nghĩa vụ phải tuân theo đèn tín hiệu hoặc sự điều khiển theo Luật Giao thông đường bộ?
① Người đi bộ đi qua vạch đi bộ sang đường có đèn tín hiệu giao thông
② Người lái máy cày đang lái xe trên đường
⑤ Nông dân lái xe ngựa trên đường đất
⑥ Hành khách ngồi cạnh ghế lái của xe chở khách loại nhỏ đang đi trên đường
■ 정답: 4

181

Nơi có thể dừng xe theo Luật Giao thông đường bộ?
① 7 mét từ khu vực an toàn
② 7 mét từ trạm xe buýt
③ 7 mét từ góc đường
④ 7 mét từ lối qua đường dành cho người đi bộ
■ 정답: 3

182

Dưới đây là các câu giải thích về phương pháp lưu thông của xe đạp. Câu nào sai?

- ① Xe đạp cũng được coi là thuộc vào loại xe tự động.
- ② Theo nguyên tắc thì không được đi xe đạp trên vỉa hè.
- ③ Trong trường hợp bắt buộc phải đi qua vạch sang đường thì phải dắt xe đi qua.
- ④ Xe đạp vi phạm tín hiệu giao thông ở giao lộ cũng không sao cả.

■ 정답: 4

183

Cách xử lý nào đúng khi đèn hiệu phanh của xe phía trước được bật lên?

- ① Bóp còi xe.
- ② Giảm tốc độ.
- ③ Đổi làn đường.
- ④ Vượt lên trước.

■ 정답: 2

184

Theo luật giao thông đường bộ, nơi nào phải lái xe chậm?

- ① Chỗ đường giao nhau đang được điều khiển và phân luồng
- ② Gần đoạn đường khúc khuỷu
- ③ Trên dốc của đường dốc
- ④ Trong đường hầm có giao thông phức tạp

■ 정답: 2

185

Người lái xe đi ngang qua đường dành cho người đi bộ để đi vào tòa nhà. Cách lái xe nào là an toàn nhất?

- ① Nếu không có người đi bộ đi qua đường thì nhanh chóng tiến vào.
- ② Bật đèn xi nhan và tiến vào ngay.
- ③ Tạm thời dừng lại, sau khi quan sát cẩn thận cả hai bên trái và phải rồi mới đi qua và tránh không gây trở ngại đến việc lưu thông của người đi bộ.
- ④ Bấm còi thông báo cho biết và nhanh chóng tiến vào.

■ 정답: 3

186

Trường hợp nào xe mô tô hai bánh có thể đi vào bên trong của lối đi ngang đường sắt?

- ① Trường hợp thanh chắn tàu không hạ xuống.
- ② Trường hợp thanh chắn tàu đang chuẩn bị hạ xuống.
- ③ Trường hợp còi báo của thanh chắn đang vang lên.
- ④ Trường hợp tuân theo tín hiệu như cờ báo hiệu.

■ 정답: 4

187

Người lái xe ô tô phải () trong trường hợp xe cấp cứu đang tiến đến. Hãy chọn đáp án đúng điền vào phần () dưới đây.

- ① Đi chậm
- ② Nhường đường
- ③ Lái xe thật nhanh
- ④ Dừng ngay lập tức ở giữa đường

■ 정답: 2

188

Cách lái xe nào an toàn nhất khi xuất phát sau khi đã dừng xe ở mép đường?

- ① Tiến vào giữa đường mà không mở tín hiệu xi nhan
- ② Bật tín hiệu xi nhan rồi tắt tín hiệu ngay trước khi chuyển làn đường
- ③ Bật tín hiệu xi nhan rồi tiến vào chậm chậm
- ④ Bật tín hiệu xi nhan rồi tiến vào ngay

■ 정답: 3

189

Dưới đây là nội dung giải thích về ý nghĩa của các ký hiệu trên mặt đường. Đáp án nào đúng nhất?

- ① Vạch đứt màu trắng là vạch mà xe có thể thay đổi làn đường.
- ② Vạch liền màu trắng là vạch mà xe vừa chú ý vừa có thể thay đổi làn đường khi an toàn.
- ③ Vạch đứt màu vàng (vạch phân cách) là vạch mà xe không thể vượt lên trước nhưng có thể thay đổi làn đường.
- ④ Vạch liền màu vàng (vạch phân cách) là vạch giới hạn đổi làn đường.

■ 정답: 1

190

Nội dung nào giải thích đúng nhất về tín hiệu khi thay đổi làn đường?

- ① Nếu thay đổi làn đường mà không có tín hiệu nhưng vẫn không gây cản trở đến các phương tiện giao thông khác thì không thể xem là vi phạm luật giao thông.
- ② Sau khi đổi làn đường xong thì phải liên tục phát tín hiệu để báo cho các phương tiện giao thông khác biết.

- ③ Chỉ phát tín hiệu khi đổi làn đường, trong lúc đang đổi làn đường thì phải dừng tín hiệu lại.
- ④ Phát tín hiệu cho đến khi đã đổi làn đường xong, sau khi đổi làn đường xong phải dừng tín hiệu ngay.

■ 정답: 4

191

Giải thích nào sau đây là đúng?

- ① Làn đường có vạch đứt màu trắng là vạch cấm chen vào.
- ② Làn đường có vạch liền màu trắng là đoạn đường có thể thay đổi làn đường.
- ③ Làn đường có vạch liền màu trắng là đường dành riêng cho xe buýt.
- ④ Làn đường có vạch liền màu trắng là vạch hạn chế thay đổi làn đường.

■ 정답: 4

192

Cách dừng xe nào đúng trên đường có phân rõ vỉa hè và đường dành riêng cho xe?

- ① Phải dừng xe ở rìa phải của đường dành cho xe.
- ② Phải dừng xe trên vỉa hè.
- ③ Phải dừng xe ở rìa trái của đường dành cho xe.
- ④ Phải dừng xe ở nơi tiện lợi trên đường dành cho xe.

■ 정답: 1

193

Câu nào giải thích đúng về ý nghĩa của vạch đứt quãng màu vàng ở lề đường?

- ① Có thể đậu xe và dừng xe cùng một lúc.
- ② Cấm đậu xe nhưng có thể dừng xe.

③ Có thể đậu xe nhưng không được dừng xe.

④ Cấm cả đậu xe và dừng xe.

■ 정답: 2

194

Dưới đây, địa điểm nào mà xe mô tô hai bánh có thể quay đầu khi đi trên đường?

① Đường có vạch phân cách là vạch liền màu vàng.

② Đường có vạch phân cách là vạch liền màu trắng

③ Đường có vạch phân cách là vạch đứt quãng màu trắng

④ Đường có vạch phân cách là vạch liền màu xanh

■ 정답: 3

195

Phương pháp nào đúng khi đi qua đường sắt?

① Tạm dừng trước đầu đường, quan sát thấy an toàn rồi mới đi qua.

② Nếu không có tàu thì đi thật nhanh qua.

③ Đi qua thật nhanh khi thanh chắn đường sắt chuẩn bị hạ xuống.

④ Trước hết, phải dừng lại kể cả khi đang lái xe tuân theo tín hiệu giao thông.

■ 정답: 1

196

Câu nào giải thích đúng về hành động lái xe theo tín hiệu giao thông?

- ① Người lái xe lái xe theo tín hiệu của các hệ thống tín hiệu đèn giao thông.
- ② Người lái xe lái xe theo tín hiệu của hướng ngược chiều.
- ③ Xe mô tô hai bánh không cần phải tuân theo các tín hiệu giao thông thay đổi của các đường có thể đảo chiều tạm thời.
- ④ Đi theo các xe phía trước là hành động lái xe an toàn.

■ 정답: 1

197

Phương pháp lái xe nào đúng khi tín hiệu trên cột tín hiệu chuyển sang màu vàng ở giao lộ?

- ① Vừa đi chậm lại vừa rẽ trái
- ② Vừa đi chậm lại vừa quay đầu.
- ③ Tăng tốc độ và nhanh chóng đi qua vạch dừng.
- ④ Dừng lại ngay trước vạch dừng.

■ 정답: 4

198

Cách lái xe nào an toàn nhất khi rẽ trái ở đường giao nhau?

- ① Không cần chú ý đến xe ở hướng đối diện đang tiến lên.
- ② Chỉ cần chú ý đến xe rẽ phải ở hướng đối diện.
- ③ Phải chú ý đến xe cùng hướng đang rẽ phải.
- ④ Phải chú ý đến cả xe bên cạnh cũng đang cùng rẽ trái.

■ 정답: 4

199

Câu nào giải thích không đúng về vạch phân cách trên đường?

- ① Là vạch được tạo nên để phân biệt một cách rõ ràng phương pháp lưu thông của các phương tiện.
- ② Có thể biểu thị an toàn bằng các dấu hiệu an toàn như vạch liền màu vàng hay vạch đứt màu vàng.
- ③ Có thể lắp đặt dải phân cách hoặc rào chắn.
- ④ Không thể lắp đặt tại những tuyến đường có thể đảo chiều tạm thời.

■ 정답: 4

200

Theo Luật an toàn giao thông, giải thích nào về khu vực an toàn là đúng?

- ① Là một phần đường biểu thị bằng biển báo nhằm đảm bảo an toàn cho người đi bộ sang đường hoặc xe và gia súc đi trên đường.
- ② Màu của khu vực an toàn là màu trắng hoặc màu vàng.
- ③ Được lắp đặt tại địa điểm có chướng ngại vật trên đường.
- ④ Là một phần đường biểu thị bằng biển báo an toàn để người đi bộ có thể sang đường.

■ 정답: 1

201

Khi người điều khiển xe mô tô hai bánh đang đi trên đường có thể đảo chiều tạm thời và nhìn thấy tín hiệu nhấp nháy của đèn biểu thị dấu X màu đỏ trên làn đường mình đang đi. Phương pháp lái xe nào an toàn nhất?

- ① Đi từ từ và cứ thế đi qua.
- ② Tạm thời dừng lại, sau đó vừa chú ý các phương tiện giao thông khác vừa đi.
- ③ Nhanh chóng thay đổi đường đi ra khỏi làn đường đó.
- ④ Tạm thời chuyển sang làn đường khác sau đó quay trở lại làn đường đó.

■ 정답: 3

202

Đèn nào sau đây không phải là tín hiệu giao thông theo Luật giao thông đường bộ?

- ① Đèn tín hiệu xe mô tô hai bánh
- ② Đèn tín hiệu xe ô tô
- ③ Đèn tín hiệu xe đạp
- ④ Đèn tín hiệu xe buýt

■ 정답: 1

203

Điều nào không phải là điều có thể xử lý phạt tiền đối với chủ xe trong trường hợp có chứng cứ bằng phương tiện ghi hình?

- ① Không tuân thủ bảo vệ người đi bộ
- ② Vi phạm phương pháp lưu thông trên giao lộ
- ③ Vi phạm làn đường dành riêng cho xe buýt
- ④ Sử dụng thiết bị hiển thị hình ảnh khi đang lái xe

■ 정답: 4

204

Câu nào giải thích đúng nhất về nguyên nhân và cách phòng tránh hiện tượng trượt nước?

- ① Điều khiển tay lái như bình thường dù xảy ra hiện tượng trượt nước.
- ② Bánh xe càng mới thì khả năng xảy ra hiện tượng trượt nước càng cao.
- ③ Diện tích tiếp xúc giữa bánh xe và mặt đường càng nhỏ thì khả năng xảy ra trơn trượt càng lớn.

④ Cách tốt nhất để tránh hiện tượng này là trên đường có mưa thì nên giảm tốc độ so với ngày thường.

■ 정답: 4

205

Mục nào sau đây mô tả chính xác nhất về lái xe an toàn đối với xe mô tô?

- ① Nếu đoạn đường bị tắc nghẽn giao thông thì điều khiển xe đi lên vỉa hè.
- ② Giữ nguyên tốc độ khi qua gờ giảm tốc và lái xe sang khu vực bên cạnh không có gờ giảm tốc.
- ③ Đi chậm lại khi trời mưa.
- ④ Chạy với tốc độ cao trên đường vòng.

■ 정답: 3

206

Cách lái xe nào là an toàn khi xảy ra động đất?

- ① Nếu xảy ra động đất thì lái xe thật nhanh đi ra khỏi khu vực động đất.
- ② Sau khi báo đảm có khoảng cách an toàn giữa các xe rồi thì dừng xe lại ở bên phải đường.
- ③ Khi cần xuống xe để tránh động đất thì vẫn để xe nổ máy.
- ④ Tiếp tục đi không quan tâm đến động đất.

■ 정답: 2

207

Trường hợp nào dưới đây phải giảm 20% so với tốc độ tối đa cho phép của đường đó?

- ① Khi tầm nhìn hạn chế trong vòng 100m do mưa, bão tuyết, ...
- ② Khi đường ướt do mưa
- ③ Khi đường đóng băng do tuyết

④ Khi đường tuyết dày 20mm

■ 정답: 2

208

Khi đột nhiên đi qua khu vực sương mù không nhìn thấy 70m phía trước thì phương pháp lái xe nào là an toàn?

- ① Bật đèn trước lên và đi qua khu vực sương mù thật nhanh.
- ② Bật đèn trước và đèn khẩn cấp và đi chậm lại.
- ③ Chỉ bật đèn khẩn cấp và tăng tốc đi nhanh qua.
- ④ Đi theo xe đang đi ở phía trước.

■ 정답: 2

209

Phương pháp lái xe nào là đúng nhất khi đi qua giao lộ phức tạp không có tín hiệu giao thông?

- ① Vừa bấm còi vừa đi qua thật nhanh
- ② Bật đèn khẩn cấp và đi qua giao lộ theo mép đường của giao lộ
- ③ Đi vào trước vì xe vào trước sẽ có quyền ưu tiên
- ④ Trước khi đi vào giao lộ, phải tạm dừng, sau đó vừa chú ý an toàn vừa đi qua

■ 정답: 4

210

Phương pháp lái xe nào là an toàn nhất khi xe mô tô hai bánh đi phía sau xe máy cày trên đường có 1 làn ở mỗi chiều có kẻ vạch phân cách là vạch liền màu vàng?

- ① Nhanh chóng sử dụng khoảng trống bên tay phải để đi qua do xe máy cày đi với tốc độ chậm.
- ② Xe mô tô hai bánh nhanh hơn xe máy cày nên vượt qua vạch phân cách và nhanh chóng đi qua.
- ③ Bấm còi và lái xe về phía vạch phân cách.
- ④ Giữ khoảng cách an toàn và đi sau xe máy cày.

■ 정답: 4

211

Người lái xe gương mẫu đang giải thích về phương pháp lái xe an toàn cho người mới lái xe. Lời giải thích nào đúng?

- ① Nên đi chậm khi đi qua đường giao thường xuyên không có điều khiển giao thông.
- ② Trước khi vào đoạn đường giao nhau, nếu đang bật đèn vàng thì xe có thể đi qua.
- ③ Có thể chuyển làn xe ở trên cầu và chỉ cần không vượt quá tốc độ là được.
- ④ Không được vượt lên trước khi đi qua khúc cua.

■ 정답: 4

212

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất khi lái xe trên đường có 1 làn ở mỗi chiều mà mặt đường đang bị ướt?

- ① Khi mặt đường có độ ẩm cao thì giảm tốc độ và lái xe với tốc độ dưới 48km/giờ.
- ② Lái xe với tốc độ 60 km/giờ giống như bình thường do khoảng cách đạp phanh không dài thêm.
- ③ Vì chỉ mưa phùn không gây trở ngại đến an toàn nên lái xe với tốc độ dưới 70 km/giờ
- ④ Lái xe với tốc độ dưới 50 km/giờ do mặt đường ướt mưa nên khoảng cách phanh dài hơn.

■ 정답: 1

213

Phương pháp lái xe nào đúng khi lái xe trên đường có 2 làn ở mỗi chiều và đang bị bão tuyết?

- ① Nhanh chóng đi vào giữa đường nếu không nhìn thấy làn đường do tuyết phủ trên mặt đường.
- ② Đi vào giữa đường do lo ngại nếu đi trên làn thứ 2 sẽ bị trật ra khỏi đường.
- ③ Cố gắng vượt lên trước do lo ngại sẽ va chạm khi xe phía trước đang đi từ từ.
- ④ Duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước và chạy từ từ với tốc độ dưới 40 km/giờ.

■ 정답: 4

214

Câu nào giải thích đúng về thay đổi làn đường theo Luật giao thông đường bộ?

- ① Do trên cầu là nơi nguy hiểm nên có nhiều trường hợp hạn chế thay đổi làn đường bằng vạch liền màu trắng.
- ② Nơi muốn hạn chế thay đổi làn đường được biểu thị bằng vạch đứt quãng màu trắng.
- ③ Tại nơi cấm thay đổi làn đường thì không được thay đổi làn đường dù không thể lưu thông do có chướng ngại như thi công
- ④ Mặc dù là nơi cấm thay đổi làn đường nhưng nếu thay đổi làn đường một cách an toàn thì không vi phạm luật.

■ 정답: 1

215

Lý do nào đúng nhất để sử dụng phanh động cơ khi xuống dốc?

- ① Để ngăn động cơ hoạt động quá mức
- ② Để tiết kiệm nhiên liệu
- ③ Để ngăn ngừa hiện tượng mất phanh của bàn đạp phanh
- ④ Để ngăn ngừa việc giảm tuổi thọ của xe.

■ 정답: 3

216

Cách lái xe nào an toàn nhất khi lái xe qua gần đỉnh của một con đường dốc?

- ① Đi qua một cách nhanh chóng theo xe phía trước.
- ② Vì không thể nhìn rõ tình hình giao thông phía đối diện nên chú ý lái xe qua một cách chậm chậm.
- ③ Không liên quan gì đến phía đối diện nên chỉ chú ý đến đường xe phía trước mình rồi lái xe qua.
- ④ Vì nguy hiểm nên rút ngắn khoảng cách với xe phía trước, đi theo rồi lái xe qua.

■ 정답: 2

217

Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất khi lái xe trên đoạn đường có khúc quanh gấp.

- ① Nhanh chóng đảo tay lái và đạp phanh để giảm tốc độ và vượt qua khúc quanh gấp.
- ② Giảm tốc độ vừa đủ ngay trên đường thẳng trước khúc quanh.
- ③ Đoạn đường quanh gấp này rất nguy hiểm, nên tăng tốc nhanh chóng vượt qua.
- ④ Vượt xe khác để nhanh qua khúc quanh nếu không có biển cấm vượt.

■ 정답: 2

218

Hãy chọn cách lái xe đúng nhất khi điều khiển xe trong điều kiện thời tiết gió thổi mạnh hoặc lốc.

- ① Dùng hai tay nắm chặt tay lái và duy trì làn xe.
- ② Tăng tốc không cần chú ý tới gió.
- ③ Đỗ xe gần biển báo, đèn giao thông hoặc cây cao.
- ④ Gió lớn không nguy hiểm ở các khu vực như vùng núi, trên cầu hay đoạn ra vào đường hầm.

■ 정답: 1

219

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất khi đi theo sau xe phía trước lên đến gần đỉnh dốc của đường đồi có 1 làn ở mỗi chiều? ① Bám sát vạch chính giữa và đi theo sau xe phía trước do không nhìn rõ phía trước. ② Lưu ý quan sát và đi từ từ theo sau do không thể thấy được tình hình phía trước hoặc phía đối diện. ③ Nhanh chóng vượt lên xe phía trước do không thể nắm được tình hình phía trước nếu cứ đi theo đằng sau. ④ Coi xe phía trước là vật phòng ngự, thu hẹp khoảng cách sát với xe phía trước và đi theo sau.
■ 정답: 2

220

Phương pháp lái xe nào là đúng khi đi “trong đường hầm” ở đường thông thường có 2 làn ở mỗi chiều? ① Vì có thể thay đổi làn đường nên chuyển sang làn đường không có xe lưu thông. ② Vượt lên trước khi xe phía trước đi từ từ do trong hầm không phải là nơi cấm vượt. ③ Bám sát theo sau xe phía trước do trong hầm không đủ sáng để quan sát phía trước. ④ Duy trì đủ khoảng cách an toàn với xe phía trước khi đi trong đường hầm.
■ 정답: 4

221

Phương pháp lái xe nào là đúng khi xe mô tô hai bánh đi “trên cầu” ở đường thông thường có 3 làn ở mỗi chiều? ① Đi sang làn thứ 2 do làn thứ 2 là làn đường dành cho xe ô tô. ② Thay đổi làn đường trong trường hợp xe phía trước đi với tốc độ chậm. ③ Duy trì đủ khoảng cách an toàn với xe phía trước.
--

④ Đi trên làn thứ nhất và đi nhanh qua.

■ 정답: 3

222

Câu nào giải thích đúng nhất về đặc trưng của mùa đông đối với đoạn “trong hầm” ở đường thông thường?

- ① Chỉ bị đóng băng khi thời tiết giá lạnh.
- ② Đầu đường hầm và cuối đường hầm không bị đóng băng do tiếp giáp với mặt đất.
- ③ Không bị đóng băng do nhiệt độ bên trong đường hầm cao hơn bên ngoài đường hầm nhờ vào nguồn nhiệt trong lòng đất.
- ④ Lối vào và lối ra của đường hầm đặc biệt nguy hiểm.

■ 정답: 4

223

Phán đoán nào đúng trong trường hợp xe mô-tô hai bánh đi theo sau xe chở hàng đang đi từ từ trên đường đôi có 1 làn ở mỗi chiều?

- ① Phải nhanh chóng vượt trước do xe chở hàng không tăng tốc độ.
- ② Phải vượt về phía bên phải của xe chở hàng do xe mô-tô hai bánh có tốc độ cao hơn.
- ③ Phải bám vào vạch chính giữa và đi theo sau xe chở hàng do không quan sát được tình hình phía trước.
- ④ Phải duy trì khoảng cách an toàn với xe chở hàng và đi theo sau xe chở hàng.

■ 정답: 4

224

Giải thích nào hợp lý nhất liên quan đến “hiện tượng chói mắt mất thị lực nhất thời” xảy ra trong lúc lái xe? ① Hiện tượng chói mắt mất thị lực nhất thời thường xảy ra đối với những lái xe có thị lực yếu. ② Hiện tượng chói mắt mất thị lực nhất thời chỉ xảy ra trên đường cao tốc. ③ Thường xảy ra do xe đi cùng chiều. ④ Việc phát sinh hiện tượng chói mắt mất thị lực nhất thời thường xuyên trong khi lái xe là yếu tố làm tăng nguy cơ xảy ra tai nạn.
■ 정답: 4

225

Cách nào tốt nhất để tránh bị chói mắt do đèn trước của xe ngược chiều chiếu lên khi đi trong đêm? ① Không nhìn thẳng vào đèn trước mà nhìn vào phía dưới làn xe mình đang đi. ② Không nhìn thẳng vào đèn trước mà nhìn về hướng lề đường bên phải. ③ Mờ hé mắt và nhìn xuống phía dưới đường xe mình đang đi. ④ Mờ hé mắt và nhìn sang lề đường bên trái.
■ 정답: 2

226

Hãy chọn cách lái xe an toàn nhất vào buổi tối. ① Lái xe không nhất thiết phải bật đèn trước khi mặt trời lặn và trời tối dần nếu tầm nhìn vẫn được đảm bảo. ② Thị lực buổi tối yếu hơn so với ban ngày khiến tầm nhìn bị hạn chế nên lái xe cần chú ý giảm tốc độ. ③ Điều khiển xe giữ khoảng cách sao cho đèn trước chiếu được đến đuôi xe phía trước. ④ Đi sát xe phía trước để quan sát được rõ nếu có vật trở ngại.
--

■ 정답: 2

227

Cách lái xe nào an toàn nhất khi lái xe vào ban đêm tại nơi vắng vẻ?

- ① Khi đi theo sau xe phía trước phải bật đèn pha hướng lên trên.
- ② Dù đường ít xe qua lại nhưng khi đổi hướng cũng phải bật đèn xi nhan.
- ③ Nếu đường ít xe qua lại thì khi dừng xe không cần bật đèn bên và đèn hậu cũng không sao.
- ④ Ở đường vắng vẻ, khi có xe cấp cứu đi qua thì không nhường đường cũng được.

■ 정답: 2

228

Vị trí nào dễ xảy ra hiện tượng không nhìn thấy chướng ngại vật hay người đi bộ trong đêm - "hiện tượng lóa mắt"?

- ① Bên lề của đường đối diện.
- ② Bên phải đường xe đi.
- ③ Chỗ gần dải phân cách đường
- ④ Bên lề bên phải.

■ 정답: 3

229

Giải thích nào dưới đây không đúng về phương pháp lái xe vào ban đêm đối với xe mô tô hai bánh?

- ① Có thể phán đoán khoảng cách chính xác hơn ban ngày.
- ② Lái xe với tốc độ thật chậm so với ban ngày vì khó phát hiện vật cản ở phía trước.
- ③ Trên đường núi vắng vẻ, bật đèn pha để người điều khiển xe khác dễ nhận biết xe mình đang chạy.

④ Nếu đèn của xe đi phía trước chuyển động lên xuống có nghĩa là tình trạng đường xấu và cần phải lưu ý.
■ 정답: 1

230

Đặc điểm nào không phải là đặc điểm khi lái xe vào ban đêm? ① Không nhìn rõ người đi bộ đi bên mép đường. ② Phát hiện chậm xe đạp đang đi bên mép đường. ③ Dễ xuất hiện hiện tượng chói mắt mắt thị lực nhất thời do đèn trước của xe ô tô cỡ lớn đi ngược chiều. ④ Ít có khả năng xảy ra tai nạn giao thông do khả năng quan sát vào ban đêm thấp.
■ 정답: 4

231

Phương pháp lái xe nào đúng khi xe mô tô hai bánh đi trên đường vắng vẻ vào đêm khuya? ① Chuyển đèn trước thành đèn pha và tăng tốc độ do không có xe khác lưu thông. ② Khi có người đi bộ sang đường thì đi phía sau người đi bộ sẽ an toàn. ③ Bám sát vạch phân cách để đi nếu không nhìn thấy ánh đèn của xe ngược chiều trên đường quanh co. ④ Giảm tốc đi chậm hơn bình thường và tập trung nhìn phía trước do tầm nhìn hẹp và khả năng quan sát vào ban đêm thấp.
■ 정답: 4

232

Phương pháp lái xe nào đúng trong trường hợp xe mô tô hai bánh đi trên đường thông thường có 4 làn ở mỗi chiều vào ban đêm? ① Lái xe trên làn thứ 2 do không có xe lưu thông.
--

- ② Lái xe trên làn thứ nhất để có thể nhận biết xe lưu thông vào ban đêm.
- ③ Lái xe ra phía ngoài khu vực lề đường do nguy cơ xảy ra tai nạn va chạm vào ban đêm cao.
- ④ Lái xe trên làn thứ 4 ở đường dành cho xe và duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước.

■ 정답: 4

233

Phương pháp lái xe nào đúng trong trường hợp xe mô tô hai bánh đi trong đường hẻm vào ban đêm?

- ① Đi nhanh qua đường hẻm vào ban đêm do đường hẻm thường xuyên xảy ra tai nạn va chạm.
- ② Chuyển sang đèn pha và nhanh chóng đi qua khi đường giao nhau trong hẻm vắng vẻ.
- ③ Có thể biết được có xe lưu thông hay không nhờ vào ánh đèn của xe đi ngược chiều nên khi không thấy có đèn xe thì nhanh chóng đi qua.
- ④ Đi từ từ qua do có thể đột ngột xuất hiện người đi bộ trong đường hẻm.

■ 정답: 4

234

Phương pháp lái xe nào đúng nhất trong trường hợp xe mô tô hai bánh đi qua khu vực bảo vệ trẻ em vào ban đêm?

- ① Tăng tốc độ do không có trẻ em đi lại vào ban đêm.
- ② Liên tục bấm còi và đi qua khi có trẻ em.
- ③ Chú ý trường hợp hiện tượng lóa mắt và đi qua chậm chậm nếu có vạch sang đường.
- ④ Chuyển sang đèn pha và tăng tốc đi qua.

■ 정답: 3

235

Người lái xe cần làm gì khi có hỏa hoạn xảy ra do tai nạn giao thông?

- ① Khi đội cứu trợ bắt đầu hành động thì nhất định phải hoạt động cùng với đội cứu trợ.
- ② Hút thuốc để giảm sự căng thẳng cũng không sao.
- ③ Nếu là va chạm với xe có chở những vật dễ cháy nổ thì cần nhanh chóng thoát ra khỏi vị trí tai nạn.
- ④ Dù có xảy ra hỏa hoạn thì cũng tuyệt đối không được động vào người bị thương.

■ 정답: 3

236

Phương pháp lái xe an toàn nhất khi lái xe vào ban đêm là gì?

- ① Nếu người lái xe có tầm nhìn đảm bảo tốt thì không cần bật đèn pha, kể cả khi mặt trời lặn và trời bắt đầu tối.
- ② Vào ban đêm, thị lực sẽ giảm xuống và tầm nhìn hẹp hơn so với ban ngày nên cần giảm tốc độ khi lái xe.
- ③ Lái xe tới khoảng cách mà ánh sáng của đèn pha có thể chiếu vào phía sau của xe đi trước.
- ④ Giữ tầm nhìn càng gần càng tốt để dễ dàng phát hiện các chướng ngại vật.

■ 정답: 2

237

Phương pháp xử lý nào không phù hợp nhất trong trường hợp xe mô tô bị tắt máy đột ngột?

- ① Nhanh chóng di chuyển đến một nơi an toàn bên lề đường và kiểm tra.
- ② Lắp đặt cảnh báo xe hỏng (bao gồm cả biển tam giác cảnh báo an toàn) để tránh va chạm với xe sau.
- ③ Sau khi khởi động đèn nhấp nháy khẩn cấp thì thử khởi động động cơ liên tục tại vị trí đó.
- ④ Trong đường hầm thì dừng lại tại bãi đỗ xe khẩn cấp và gọi đến số điện thoại khẩn cấp.

■ 정답: 3

238

Điều đầu tiên phải làm khi xảy ra tai nạn giao thông là gì?

- ① Di chuyển đến vị trí an toàn trước khi kiểm tra tình trạng của người bị thương.
- ② Trước tiên, cần tiến hành hô hấp nhân tạo đối với người bị thương.
- ③ Kiểm tra tình trạng hư hỏng của xe phía trước khi xử lý cấp cứu cho người bị thương.
- ④ Kiểm tra xem người bị thương còn tỉnh táo không, trường hợp người bị thương bất tỉnh thì đầu tiên cần tiến hành ép tim cho người đó.

■ 정답: 4

239

Khi xảy ra tai nạn giao thông và có người bị thương, trước tiên phải xử lý người bị thương đã bất tỉnh như thế nào?

- ① Hô hấp nhân tạo.
- ② Tiến hành ép tim (hồi sức chức năng tim phổi).
- ③ Thông đường hô hấp.
- ④ Tiến hành cầm máu chỗ bị chảy máu.

■ 정답: 2

240

Phương pháp giải quyết nào phù hợp nhất trong trường hợp phanh xe không hoạt động khi xe mô tô hai bánh đang đi với tốc độ cao?

- ① Tắt máy ngay lập tức để giảm tốc độ.
- ② Thay đổi tốc độ bằng cách đổi sang số thấp và nhảy xuống xe.
- ③ Vừa đánh gấp tay lái sang một bên vừa giảm tốc độ.
- ④ Nhả tay ga, đạp thắng rồi lần lượt chuyển sang từng số để giảm tốc độ.

■ 정답: 4

241

Hành động nào phù hợp nhất trong trường hợp xuất hiện khối ở động cơ khi xe mô tô hai bánh đang đi với tốc độ cao?

- ① Tắt máy ngay lập tức.
- ② Từ từ giảm tốc độ rồi dừng xe ở nơi an toàn.
- ③ Phanh gấp và nhảy ngay xuống xe.
- ④ Tăng tốc độ, di chuyển tới nơi an toàn rồi nhảy xuống xe.

■ 정답: 2

242

Biện pháp xử lý nào đúng nhất khi xe mô tô hai bánh chết máy khi đang đi và dừng lại trên đường?

- ① Để xe ở đó còn người lái xe nhanh chóng sơ tán ra nơi khác.
- ② Người lái xe bật đèn khẩn cấp để báo cho xe khác biết nguy hiểm ngay tại vị trí đó.
- ③ Thực hiện các biện pháp cần thiết để ngăn ngừa sự cố lần 2 và di chuyển đến nơi an toàn.
- ④ Cố gắng lặp lại liên tục để khởi động xe.

■ 정답: 3

243

Khi đang lái xe mô tô hai bánh trên đường mà nhìn thấy người say rượu bị ngã xỉu thì biện pháp xử lý nào dưới đây được cho là phù hợp nhất?

- ① Coi như không nhìn thấy và đi qua vì có thể bị cuốn vào phiền phức.
- ② Dừng xe mô tô hai bánh trên đường và chạy đến hỏi người say rượu một cách chi tiết.
- ③ Sau khi dừng xe ở lề đường thì gọi 112 hoặc 119 khai báo rồi di chuyển người say rượu ra khỏi đường.
- ④ Thông báo cho 119 rồi đi qua.

■ 정답: 3

244

Đây là mô tả về việc dùng phanh của người lái xe mô tô. Mục nào sau đây không đúng?

- ① Nếu đạp mạnh lên phanh trước thì dễ bị lộn ngược.
- ② Nếu đạp mạnh lên phanh sau thì sẽ bị trượt sang ngang.
- ③ Nếu đạp đồng thời cả phanh trước và phanh sau thì sẽ rất nguy hiểm.
- ④ Khi sử dụng phanh sau, cần đạp từ từ bằng mũi bàn chân phải vào giữa bàn đạp phanh.

■ 정답: 3

245

Trường hợp nào nằm trong định nghĩa về "lái xe" trong Luật Giao thông đường bộ?

- ① Khi xe ô tô không có người lái tự di chuyển do xe được đỗ sai ở đoạn đường dốc
- ② Khi người không có bằng lái đỗ xe tại bãi đỗ xe dưới tầng hầm của khu chung cư
- ③ Khi đỗ xe ở bãi đỗ xe ở nhà nghỉ trong trạng thái khó có thể lái xe bình thường do say ma túy
- ④ Khi dắt xe mô tô 125 phân khối bằng hai tay ở trạng thái tắt động cơ trên đường nội thành

■ 정답: 3

246

Nơi nào dưới đây nên tạm dừng khi lái xe?

- ① Ở gần khúc quanh của đường.
- ② Ở chỗ xuống dốc của đường dốc đứng.
- ③ Gần đỉnh dốc của đường dốc.
- ④ Giao lộ không phân rõ luồng, có giao thông phức tạp.

■ 정답: 4

247

Địa điểm nào nhất định phải tạm dừng theo Luật Giao thông đường bộ?

- ① Giao lộ chưa được phân luồng và không quan sát được phải trái.
- ② Giao lộ đang có đèn xanh bật lên.
- ③ Trong đường ngầm hay trên cầu có giao thông phức tạp.
- ④ Nơi gần với các đường gấp khúc hay gần đỉnh dốc của đường dốc.

■ 정답: 1

248

Địa điểm phải tạm dừng được quy định tại Luật Giao thông đường bộ?

- ① Trong đường hầm và trên cầu
- ② Đoạn đường giao nhau thường có xe qua lại và không có đèn tín hiệu giao thông
- ③ Đoạn dốc xuống của con đường có độ dốc lớn
- ④ Khu vực gần khúc cua

■ 정답: 2

249

Nội dung nào thích hợp nhất cần phải khai báo ngay lập tức với Sở cảnh sát quốc gia khi phát sinh tai nạn giao thông?

- ① Đồ đạc có trong xe và mức độ hư hại.
- ② Lượng xe lưu thông tại khu vực xảy ra tai nạn và bản đồ khu vực xung quanh.
- ③ Số người bị thương và mức độ bị thương.
- ④ Nghề nghiệp và quan hệ gia đình của người bị thương.

■ 정답: 3

250

Trường hợp nào dưới đây được phép vượt lên trước?

- ① Vượt lên trước xe chờ hàng đi với tốc độ chậm ở trong đường hầm có kẻ vạch liền màu trắng.
- ② Vượt lên trước xe máy cày ở trong giao lộ.
- ③ Vượt lên trước xe bò, xe ngựa kéo ở trên cầu có kẻ vạch liền màu trắng.
- ④ Vượt lên trước xe nâng trên đường có vạch phân cách là vạch đứt quãng màu vàng.

■ 정답: 4

251

Giải thích nào đúng về “vạch liền màu trắng” vẽ trên mặt đường?

- ① Các xe không được chuyển làn vì đó là vạch giới hạn thay đổi làn đường.
- ② Các xe có thể chuyển làn vì đó là vạch cấm đỗ xe.
- ③ Xe buýt có thể chuyển làn vì đó là vạch biểu thị làn đường dành riêng cho xe buýt.
- ④ Xe mô tô hai bánh hoặc xe đạp có thể chuyển làn đường.

■ 정답: 1

252

Cách lái xe nào của người điều khiển xe mô tô hai bánh khi thấy trẻ em đang sang đường mà không có người lớn đi cùng là đúng?

- ① Giữ khoảng cách an toàn và tạm thời dừng lại.
- ② Hét to để trẻ chú ý rồi từ từ đi qua.
- ③ Do trẻ đi bộ với tốc độ chậm, điều khiển xe đi chậm theo sau trẻ.
- ④ Liên tục bấm còi để ngăn cản trẻ rồi nhanh chóng đi qua.

■ 정답: 1

253

Theo “Luật giao thông đường bộ”, mục nào không phải là mục mà người điều khiển xe mô tô hai bánh phải tuân thủ?

- ① Không bấm còi liên tục khi không có lý do chính đáng.
- ② Tạm thời dừng lại khi trẻ chơi trên đường.
- ③ Không đột ngột tăng tốc độ khi không có lý do chính đáng.
- ④ Không được chở người đi cùng ở ghế sau.

■ 정답: 4

254

Đối tượng nào cần mang trang bị bảo hộ trong khi điều khiển xe?

- ① Chỉ đối với người điều khiển xe mô tô hai bánh.
- ② Chỉ đối với người điều khiển xe gắn động cơ dưới 125 phân khối.
- ③ Người điều khiển và người đi cùng xe mô tô hai bánh, xe gắn động cơ dưới 125 phân khối.
- ④ Chỉ đối với người đi cùng xe mô tô hai bánh.

■ 정답: 3

255

Dưới đây là hành vi của người điều khiển xe bị cấm theo Luật giao thông đường bộ. Hành vi nào không bị cảnh sát yêu cầu tấp vào lề đường?

- ① Đổ xe mô tô hai bánh trên vạch sang đường.
- ② Người điều khiển xe gắn động cơ dưới 125 phân khối không bật đèn trước và đèn chiếu hậu khi lái xe vào ban đêm.
- ③ Người điều khiển xe mô tô hai bánh không mang trang bị bảo hộ trong khi lái xe.
- ④ Điều khiển xe gắn động cơ dưới 125 phân khối với giấy phép lái xe phổ thông hạng 2.

■ 정답: 4

256

Sau đây là các hành vi của người lái xe mô tô và xe gắn máy sẽ bị kiểm tra và xử phạt theo Luật Giao thông đường bộ. Trường hợp nào có thể bị xử phạt bằng thông báo?

- ① Trường hợp lái xe mô tô khi nồng độ cồn trong máu là 0,1%
- ② Trường hợp lái xe mô tô sau khi bị hủy giấy phép lái xe
- ③ Trường hợp lái xe đạp có động cơ trên đường dành riêng cho ô tô
- ④ Trường hợp vi phạm nghĩa vụ bảo vệ người đi bộ khi lái xe đạp có động cơ

■ 정답: 4

257

Ý thức lái xe an toàn nào là đúng đối với người điều khiển xe mô tô hai bánh?

- ① Thân xe nhỏ nên được các xe cỡ lớn bảo vệ.
- ② Có thể vượt trước bất cứ lúc nào vì gia tốc tạm thời tốt.

③ Biển số xe ở đằng sau nên ít khả năng bị phát hiện chạy quá tốc độ.

④ Nguy cơ phát sinh tai nạn cao, thiệt hại nặng nề nếu xảy ra tai nạn.

■ 정답: 4

258

Mục nào không đúng với ý thức tuân thủ pháp luật của người điều khiển xe mô tô hai bánh?

① Khi đi với tốc độ chậm, cần tránh sang rìa đường bên phải và nhường làn đường.

② Nhanh chóng nhường làn đường cho xe khẩn cấp đi phía sau.

③ Nên đi vào đường giao nhau trước do xe vào trước được ưu tiên hơn tại đường giao nhau.

④ Khi lái xe trên đường có biển báo nhường, luôn nhường làn đường cho xe đi trên đường khác.

■ 정답: 3

259

Dưới đây là ý thức hoặc thói quen mà người điều khiển xe cần từ bỏ nhằm lái xe an toàn. Điều nào không đúng?

① Thường bám sát sau xe phía trước để xe khác không thể chen ngang.

② Điều khiển xe với suy nghĩ rằng mình phải đi trước thì lưu thông mới dễ dàng.

③ Điều khiển xe với suy nghĩ rằng chỉ cần nhìn nhận người khác một chút sẽ khiến mình tụt lại phía sau.

④ Dù đèn tín hiệu dành cho người đi bộ đã bật lên, cứ quan sát trái, phải rồi đi qua.

■ 정답: 4

260

Khi xảy ra tai nạn giao thông, lái xe phải hành động theo trình tự như thế nào?

① Đảm bảo chứng cứ hiện trường → Khai báo cảnh sát → Cứu giúp nạn nhân

- ② Khai báo cảnh sát→ Cứu giúp nạn nhân → Đảm bảo chứng cứ hiện trường
- ③ Dừng xe ngay lập tức → Cứu giúp nạn nhân → Khai báo cảnh sát
- ④ Dừng xe ngay lập tức → Khai báo cảnh sát→ Cứu giúp nạn nhân

■ 정답: 3

261

Phương pháp xử lý nào đúng nhất khi xảy ra tai nạn giao thông?

- ① Đối với tai nạn nhẹ, cứ thể điều khiển xe chạy qua, không cần quan tâm đến người bị thương.
- ② Dừng xe lại và tranh cãi đúng sai ngay tại đường giao nhau có đông xe.
- ③ Ngay lập tức dừng xe, tiến hành các biện pháp cứu hộ nếu có người bị thương.
- ④ Dừng lại trên đường nếu xe không thể đi được.

■ 정답: 3

262

Khi xảy ra tai nạn giao thông, người bị thương nào cần nhanh chóng đưa đến nơi an toàn?

- ① Người bị gãy xương chân
- ② Người bị nạn trong phương tiện có nguy cơ phát hỏa do tai nạn giao thông gây ra.
- ③ Người bị nạn đã mất ý thức khi va chạm với xe ô tô trên đường giao nhau
- ④ Người bị nạn không muốn được di chuyển do cơ thể bị đau.

■ 정답: 2

263

Khi xảy ra tai nạn giao thông, hành động nào phải làm trước tiên để kiểm tra trạng thái ý thức của người bị thương?

- ① Bắt mạch của người bị thương để kiểm tra.
- ② Gọi người đó dậy hoặc lay nhẹ vai.
- ③ Quan sát xem chỗ nào chảy máu nhiều nhất.
- ④ Kiểm tra miệng xem có dị vật trong đường thở hay không.

■ 정답: 2

264

Cách cấp cứu nào thích hợp nhất với người bị thương nặng ở cổ do tai nạn giao thông?

- ① Trực tiếp thực hiện cứu hộ cho người bị thương.
- ② Chuyển người bị thương sang ven đường để kiểm tra tình trạng bị thương.
- ③ Nhanh chóng chuyển xe sang làn đường 1 để phòng tai nạn xảy ra tiếp theo.
- ④ Không tùy tiện di chuyển người bị thương mà liên lạc với trung tâm cấp cứu.

■ 정답: 4

265

Biện pháp khẩn cấp nào phải làm trước tiên khi xe mô tô hai bánh bất cẩn đâm vào người đi bộ khiến người đi bộ bất tỉnh?

- ① Vỗ vào vai và hỏi lớn xem người bị thương còn ý thức hay không.
- ② Lập tức tiến hành hô hấp nhân tạo cho người bị thương.
- ③ Đảm bảo đường thở cho người bị thương.
- ④ Cảm máu nếu thấy chân người bị thương chảy máu.

■ 정답: 1

266

Xử phạt như thế nào đối với người điều khiển xe mô tô hai bánh đi xe trên đường dành riêng cho người đi bộ và gây thương tích cho người đi bộ?

- ① Không bị xử phạt hình sự nếu thoả thuận với người bị nạn.
- ② Bị xử phạt hình sự dù đã tham gia bảo hiểm toàn diện.
- ③ Không bị xử phạt hình sự nếu đã tham gia bảo hiểm toàn diện.
- ④ Không bị xử phạt hình sự nếu đã tham gia bảo hiểm trách nhiệm và bảo hiểm cho người lái xe.

■ 정답: 2

267

Xử phạt như thế nào đối với người điều khiển xe mô tô hai bánh vi phạm tốc độ giới hạn và gây thương tích cho trẻ em trong khu vực bảo vệ trẻ em?

- ① Chỉ bị xử phạt hình sự khi người bị nạn yêu cầu xử phạt hình sự.
- ② Bị xử phạt hình sự bất kể có yêu cầu xử phạt từ người bị nạn hay không.
- ③ Không bị xử phạt hình sự nếu đã tham gia bảo hiểm toàn diện.
- ④ Không bị xử phạt hình sự nếu thoả thuận được với người bị nạn.

■ 정답: 2

268

Cách lái xe nào đúng nhất khi đang lái xe mô tô hai bánh trên đoạn đường ngập nước do mưa bão?

- ① Nắm chắc tay lái và tăng tốc vượt qua với tốc độ thật nhanh.
- ② Nắm chắc tay lái và từ từ đi qua.
- ③ Đi đường vòng nếu có thể.
- ④ Nếu đi vào đoạn đường ngập nước và bị tắt máy, khởi động lại xe và thoát ra.

■ 정답: 3

269

Biện pháp xử lý nào của người lái xe mô tô hai bánh đi trong ngõ và đâm phải trẻ em đang đi bộ là đúng? ① Có vẻ như trẻ chỉ bị đâm sượt nhẹ nên cứ tiếp tục đi, không tiến hành biện pháp xử lý nào. ② Hỏi trẻ có sao không, nếu trẻ bảo không sao thì có thể đi. ③ Cho rằng trẻ đã sai và tiếp tục đi. ④ Liên hệ với phụ huynh của trẻ và thông báo với 112.
■ 정답: 4

270

Người phạm luật giao thông hoặc gây ra tai nạn giao thông phải chịu điểm phạt, giải thích nào đúng với trường hợp bị phạt chấm dứt hiệu lực của bằng lái? ① Gây tai nạn giao thông và bị phạt 40 điểm. ② Vi phạm luật giao thông và bị phạt 30 điểm. ③ Vi phạm luật giao thông và bị phạt 20 điểm. ④ Uống rượu và lái xe, gây ra tai nạn giao thông.
■ 정답: 1

271

Người lái xe sử dụng điện thoại di động khi đang lái xe (chẳng hạn như xe ô tô) thì trường hợp nào bị cấm sử dụng điện thoại?

- ① Trường hợp cần dùng khẩn cấp để thông báo các loại thiệt hại
- ② Xe ô tô đang trong trạng thái dừng
- ③ Dùng tay cầm điện thoại để sử dụng khi đang lái xe ô tô
- ④ Trường hợp lái xe cấp cứu

■ 정답: 3

272

Mục nào đúng với lý do hủy bỏ giấy phép lái xe loại nhỏ hạng 2?

- ① Trường hợp không thi sát hạch sau khi quá 6 tháng kể từ ngày tiếp theo của ngày hết hạn kiểm tra sát hạch định kỳ
- ② Trường hợp lái xe mô tô trong thời gian bị xử phạt hành chính về giấy phép lái xe
- ③ Trường hợp bị cáo buộc hình sự do lái xe ẩu
- ④ Trường hợp bị cáo buộc hình sự do có hành vi gây nguy hiểm cho mọi người.

■ 정답: 2

273

Điểm phạt vượt quá bao nhiêu thì bị hủy giấy phép lái xe?

- ① trên 100 điểm phạt trong 1 năm
- ② trên 191 điểm phạt trong 2 năm
- ③ trên 271 điểm phạt trong 3 năm
- ④ trên 301 điểm phạt trong 5 năm

■ 정답: 3

274

Cách xử lý tai nạn giao thông đúng là cách nào ?

- ① Phải có sự thỏa thuận của hai bên thì mới có thể khai báo cảnh sát.
- ② Khai báo với công ty bảo hiểm cũng có hiệu lực như khai báo với cảnh sát.
- ③ Lập tức di chuyển xe và đỗ xe ở đường hẻm an toàn, sau đó xử lý tai nạn mà không cần quan tâm ý kiến của đối phương.
- ④ Nếu thiệt hại không đáng kể về vật chất, hai bên có thể trao đổi nội dung và số liên lạc để giải quyết sau.

■ 정답: 4

275

Giải thích nào về người có hành vi cản trở việc người lái xe gây ra tai nạn khai báo về tai nạn là đúng?

- ① Không xử phạt nếu là người chứng kiến.
- ② Không xử phạt nếu là người bị hại.
- ③ Bất cứ ai cũng đều bị xử phạt.
- ④ Không có điều khoản xử phạt

■ 정답: 3

276

Giải thích nào về mục đích của “Luật các trường hợp đặc biệt trong xử lý tai nạn giao thông” là đúng?

- ① Luật để xử phạt người lái xe cố ý gây ra tai nạn giao thông.
- ② Luật để giúp người gây ra tai nạn bị bắt giam có thể nhanh chóng trở lại với xã hội.
- ③ Luật để xử phạt nhanh người lái xe gây ra tai nạn do bất cẩn.
- ④ Mục đích thúc đẩy nhanh việc phục hồi thiệt hại do tai nạn giao thông và cải thiện tiện ích sinh hoạt của người dân.

■ 정답: 4

277

Mục nào về nội dung mà người lái xe gây tai nạn giao thông cần khai báo với nhân viên cảnh sát là không thích hợp?

- ① Nơi xảy ra tai nạn giao thông
- ② Số người bị thương và mức độ bị thương
- ③ Vật bị hư hại và mức độ hư hại
- ④ Năng lực kinh tế và học lực của người bị thương

■ 정답: 4

278

Biện pháp xử lý nào đối với hành vi lái xe không giấy phép gây ra thương tích cho người đi bộ đang sang đường trên vạch sang đường?

- ① Nếu có tham gia bảo hiểm toàn diện hay các tổ chức tương trợ thì không bị truy tố.
- ② Xử lý hình sự đối với lái xe không kể người đó có tham gia bảo hiểm toàn diện hay các tổ chức tương trợ hay không.
- ③ Thỏa thuận với người bị hại để không bị xử phạt hình sự.
- ④ Không tương ứng với 12 tai nạn nghiêm trọng do vi phạm quy định theo “Luật các trường hợp đặc biệt trong xử lý tai nạn giao thông”.

■ 정답: 2

279

Điểm phạt bao nhiêu khi điều khiển xe mô tô hai bánh chạy trên làn đường dành riêng cho xe đạp?

- ① Không có điểm phạt

② 10 điểm

③ 15 điểm

④ 30 điểm

■ 정답: 2

280

Giấy phép nào không phải là giấy phép lái xe đặc biệt hạng 1?

① Giấy phép xe đầu kéo cỡ lớn

② Giấy phép xe đầu kéo cỡ nhỏ

③ Giấy phép xe cứu hộ

④ Giấy phép xe gắn động cơ dưới 125 phân khối nhiều bánh

■ 정답: 4

281

Mức điểm phạt nào không đúng đối với hậu quả tai nạn giao thông do điều khiển xe mô tô hai bánh?

① Tai nạn mà bác sỹ chẩn đoán yêu cầu điều trị dưới 5 ngày: 2 điểm

② Tai nạn mà bác sỹ chẩn đoán yêu cầu điều trị trên 5 ngày và dưới 3 tuần: 10 điểm

③ Tai nạn mà bác sỹ chẩn đoán yêu cầu điều trị trên 3 tuần: 15 điểm

④ Khi nạn nhân tử vong trong 72 giờ từ khi xảy ra tai nạn: 90 điểm

■ 정답: 2

282

Theo “Luật giao thông đường bộ”, mức phạt và điểm phạt nào đối với người lái xe mô tô hai bánh có gắn thiết bị định vị?

- ① Mức tiền phạt: 20.000 won, Điểm phạt: 10 điểm
- ② Mức tiền phạt: 20.000 won, Điểm phạt: 15 điểm
- ③ Mức tiền phạt: 40.000 won, Điểm phạt: 10 điểm
- ④ Mức tiền phạt: 40.000 won, Điểm phạt: 15 điểm

■ 정답: 4

283

Theo “Luật giao thông đường bộ”, người điều khiển xe mô tô hai bánh phải chịu bao nhiêu điểm phạt khi vi phạm tín hiệu khiến cho 2 người bị thương nhẹ, 2 người bị thương nặng?

- ① 35 điểm
- ② 50 điểm
- ③ 55 điểm
- ④ 70 điểm

■ 정답: 3

284

Theo “Luật giao thông đường bộ”, trường hợp nào không đúng về xử phạt hành chính đối với người điều khiển xe mô tô hai bánh gây tai nạn giao thông?

- ① Không bị điểm phạt đối với tai nạn gây thiệt hại bản thân.
- ② Bị điểm phạt đối với tai nạn gây thiệt hại cho người đi cùng.
- ③ Không bị điểm phạt khi người đi cùng là họ hàng, người thân.
- ④ Giảm điểm phạt xuống $\frac{1}{2}$ đối với trường hợp tai nạn gây ra là do lỗi lớn từ phía người đi bộ.

■ 정답: 3

285

Theo “Luật giao thông đường bộ” đối với xe mô tô hai bánh, trường hợp nào không bị huỷ giấy phép lái xe? ① Bị bắt do hành vi gây nguy hiểm cho cộng đồng. ② Bị bắt do lái xe kiểu gây hấn. ③ Bị bắt do phóng nhanh vượt ẩu. ④ Bỏ chạy sau khi làm hỏng xe đang đỗ.
■ 정답: 4

286

Bên A điều khiển xe mô tô hai bánh làm xước nhẹ xe không có người ngồi bên trong đang đỗ hoặc dừng, nhưng không để lại thông tin cá nhân mà rời khỏi hiện trường. Biện pháp xử phạt hành chính nào đối với bên A? ① Huỷ giấy phép lái xe. ② Phạt 15 điểm do không để lại thông tin cá nhân. ③ Không phạt điểm đối với nguyên nhân tai nạn. ④ Phạt điểm dù xảy ra ở nơi không phải là đường bộ.
■ 정답: 2

287

Theo “Luật giao thông đường bộ”, mục vi phạm nào bị phạt điểm cao nhất? ① Vi phạm tín hiệu ② Lấn vạch phân cách giữa đường ③ Vi phạm lưu thông trên làn đường quy định ④ Lưu thông trên đường dành riêng cho xe buýt ở đường thông thường.
--

■ 정답: 2

288

Sau đây là các mô tả về khoảng thời gian không được nhận giấy phép lái xe theo Luật Giao thông đường bộ. Liên kết nào không đúng?

- ① Lái xe không có giấy phép từ 3 lần trở lên: 2 năm kể từ ngày vi phạm
- ② Lái xe trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu từ 0.03% trở lên và gây tai nạn giao thông 2 lần trở lên: 2 năm kể từ ngày bị hủy
- ③ Lái xe không có giấy phép lái xe, làm người khác bị thương và bỏ trốn: 5 năm kể từ ngày vi phạm
- ④ Lái xe trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu từ 0.03% trở lên làm người khác bị thương và bỏ trốn: 5 năm kể từ ngày bị hủy

■ 정답: 2

289

Hành vi nào không thể truy trách nhiệm vi phạm tín hiệu đối với người điều khiển xe mô tô hai bánh?

- ① Không dừng xe lại khi đèn tín hiệu đã chuyển sang vàng ngay trước khi tiến vào giao lộ.
- ② Từ từ xuất phát ở vạch dừng xe để đi thẳng khi đèn hiệu đã chuyển sang màu đỏ.
- ③ Rẽ phải khi đèn hiệu đã chuyển sang màu đỏ dù có gây cản trở phương tiện giao thông khác.
- ④ Rẽ phải do không có cản trở cho giao thông khác khi đèn tín hiệu hiện màu vàng.

■ 정답: 4

290

Theo “Luật giao thông đường bộ”, khu vực nào cấm dừng, đỗ xe?

- ① Nơi cách vạch sang đường 7 mét.

- ② Nơi cách bến xe buýt 12 mét.
- ③ Nơi cách rìa giao lộ 8 mét.
- ④ Nơi cách bốn phía của khu vực an toàn 15 mét.

■ 정답: 1

291

Giải thích nào không đúng về phương pháp điều khiển xe mô tô hai bánh (ngoại trừ xe cấp cứu)?

- ① Có thể lưu thông trên làn đường dành riêng cho xe ô tô.
- ② Có thể đi 2 xe song song nếu làn đường rộng.
- ③ Phải đi trên làn thứ 3 của đường có 3 làn xe ở một chiều.
- ④ Duy trì hàng lối để xe khác không thể chen ngang trong trường hợp đi theo đoàn.

■ 정답: 3

292

Mục nào sau đây mô tả chính xác nhất về lái xe an toàn đối với xe mô tô?

- ① Nếu đoạn đường bị tắc nghẽn giao thông thì điều khiển xe đi lên vỉa hè.
- ② Giữ nguyên tốc độ khi qua gờ giảm tốc và lái xe sang khu vực bên cạnh không có gờ giảm tốc.
- ③ Đi chậm lại khi trời mưa.
- ④ Chạy với tốc độ cao trên đường vòng.

■ 정답: 3

293

Trường hợp nào bị xếp vào khoảng thời gian không đủ tư cách nhận giấy phép lái xe khi lái xe gần máy trong tình trạng không có giấy phép lái xe và bị cáo buộc hình sự?

- ① Trường hợp xác định hình thức phạt tiền
- ② Trường hợp có quyết định đình chỉ truy tố
- ③ Trường hợp có quyết định được hưởng án treo
- ④ Trường hợp có quyết định về các biện pháp bảo vệ theo Điều 32 "Luật vị thành niên"

■ 정답: 1

294

Trong các hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ của người lái xe mô tô dưới đây, hành vi nào tương ứng lý do hủy bỏ giấy phép lái xe?

- ① Trường hợp lần đầu tiên lái xe khi nồng độ cồn trong máu là 0,07%
- ② Trường hợp nhận giấy phép lái xe trong thời gian không đủ tư cách nhận giấy phép lái xe
- ③ Trường hợp bị cáo buộc hình sự do lái xe ảo
- ④ Trường hợp bỏ trốn sau khi gây ra tai nạn giao thông có phát sinh thiệt hại vật chất

■ 정답: 2

295

Giải thích nào đúng về trường hợp được giảm điểm phạt (điểm lái xe tốt) khi có cam kết không vi phạm, không gây tai nạn?

- ① Phải thực hiện cam kết không vi phạm, không gây tai nạn trong vòng 2 năm.
- ② Tặng 10 điểm ưu đãi đặc biệt.
- ③ Trừ điểm ưu đãi đặc biệt trong tổng điểm tích lũy khi bị phạt hủy bằng lái do vượt quá điểm phạt.
- ④ Điểm ưu đãi đặc biệt được tặng sẽ hết hiệu lực sau 5 năm nếu không sử dụng đến.

■ 정답: 2

296

Người điều khiển xe mô tô hai bánh lần đầu tiên lái xe ở nơi bên ngoài đường bộ với nồng độ cồn trong máu là 0,11% sẽ bị xử phạt như thế nào?

- ① Hủy giấy phép lái xe.
- ② Đình chỉ giấy phép lái xe.
- ③ Không xử phạt hình sự.
- ④ Xử phạt hình sự.

■ 정답: 4

297

Dưới đây là các hành vi vi phạm của người lái xe gắn động cơ dưới 125 phân khối, hành vi nào vẫn bị xử lý hình sự kể cả ở nơi bên ngoài đường bộ?

- ① Lái xe không có giấy phép
- ② Lái xe có sử dụng chất kích thích
- ③ Hành vi gây nguy hiểm cho cộng đồng
- ④ Phóng nhanh vượt ẩu

■ 정답: 2

298

Người điều khiển mô tô hai bánh lái xe khi uống rượu bia bị khởi tố hình sự và hủy giấy phép lái xe. Trường hợp nào phải hủy việc xử phạt hành chính đối với giấy phép lái xe?

- ① Khi nhận quyết định tạm hoãn khởi tố
- ② Khi nhận quyết định tạm hoãn tuyên cáo
- ③ Khi nhận phán quyết vô tội
- ④ Khi nhận phán quyết về hình thức phạt tiền

■ 정답: 3

299

Giải thích nào không đúng về đề nghị kháng cáo đối với việc xử phạt hành chính giấy phép lái xe? ① Phải yêu cầu kháng cáo trong vòng 60 ngày kể từ ngày chịu xử phạt hành chính. ② Phải đề nghị kháng cáo đến Cục trưởng cục cảnh sát địa phương nơi cư trú. ③ Nếu đề nghị kháng cáo được chấp thuận thì sẽ hủy lệnh xử phạt hành chính và điểm phạt sẽ thay đổi thành 100 điểm. ④ Phân xử hành chính có thể được đề xuất riêng không liên quan đến đề nghị kháng cáo.
■ 정답: 3

300

Theo “Luật giao thông đường bộ”, trường hợp nào người điều khiển xe mô tô hai bánh vi phạm không bị nhận 40 điểm phạt? ① Phóng nhanh vượt ẩu và bị khởi tố hình sự ② Có hành vi gây nguy hiểm đến cộng đồng và bị khởi tố hình sự ③ Vi phạm tốc độ (Trên 40 km/giờ và dưới 60 km/giờ) ④ Khi không nhận phán quyết rút gọn sau 60 ngày tính từ ngày hết hạn nộp tiền phạt
■ 정답: 3

301

Trường hợp nào được coi là lái xe không giấy phép? ① Lái xe có mang theo giấy báo nộp tiền phạt. ② Lái xe đi nhận bằng lái. ③ Lái xe trong thời gian bằng lái bị đình chỉ. ④ Lái xe có mang theo giấy chứng nhận lái xe tạm thời.

■ 정답: 3

302

Giải thích nào đúng về việc xử phạt đối với xe vi phạm tốc độ cho phép, bị camera bắn tốc độ phát hiện?

- ① Người vi phạm phải nộp khoản tiền phạt cố định bất kể loại xe hay tốc độ vi phạm.
- ② Ngoài tiền phạt, người vi phạm phải nhận mức điểm phạt khác.
- ③ Khi bị phát hiện vi phạm, lái xe vi phạm phải nộp tiền phạt.
- ④ Nếu không nộp phạt trong thời hạn nộp phạt, lái xe phải nộp thêm tối đa 75% mức tiền phạt.

■ 정답: 4

303

Theo “Luật đặc biệt về xử lý tai nạn giao thông”, cách xử lý nào đúng đối với lái xe điều khiển xe với tốc độ 40 km/giờ trong khu vực bảo vệ trẻ em và gây tai nạn cho trẻ?

- ① Chỉ bị xử phạt hình sự khi người bị nạn yêu cầu xử phạt hình sự.
- ② Bị xử phạt hình sự bất kể có yêu cầu xử phạt từ người bị nạn hay không.
- ③ Không bị xử phạt hình sự nếu đã tham gia bảo hiểm toàn diện.
- ④ Không bị xử phạt hình sự nếu thoả thuận được với người bị nạn.

■ 정답: 2

304

Xe mô tô hai bánh từ đằng sau đến, va chạm nhẹ vào bộ phận bơm của xe phía trước đang dừng chờ đèn tín hiệu tại nơi đường giao nhau, ai là người bị quy trách nhiệm trong trường hợp này?

- ① Người lái xe phía trước và sau
- ② Người lái xe phía trước

- ③ Người lái xe phía sau
- ④ Cả 2 xe đều không chịu trách nhiệm.

■ 정답: 3

305

Giải thích nào đúng nhất về khu vực an toàn được thiết lập trên đường?

- ① Là một phần đường biểu thị các biển báo an toàn để xe đạp đang đi trên đường đỗ lại.
- ② Là một phần đường biểu hiện bằng các biển báo an toàn để xe mô tô hai bánh đang đi trên đường dừng lại.
- ③ Là phần đường biểu thị bằng những biển báo an toàn đối với các xe đang đi trên đường hay người đi bộ qua đường.
- ④ Là phần đường biểu thị bằng biển báo an toàn để ô tô đang lưu thông trên đường dừng lại.

■ 정답: 3

306

Mục nào sau đây không thuộc đối tượng xử phạt trong trường hợp lái xe mô tô tạo ra tiếng ồn gây ảnh hưởng đến người khác mà không có lý do chính đáng?

- ① Trường hợp phát ra tiếng ồn do xuất phát đột ngột hoặc tăng tốc đột ngột
- ② Hành vi tăng số vòng quay của động cơ chính mà không truyền động lực cho bánh xe
- ③ Hành vi bấm còi liên tục hoặc lặp đi lặp lại
- ④ Hành vi bấm còi khi phát hiện có trẻ em đang băng qua đường trái phép

■ 정답: 4

307

Giải thích nào đúng nhất về tai nạn xảy ra giữa xe mô tô hai bánh và xe ô tô con ở nơi đường giao nhau không có đèn tín hiệu giao thông?

- ① Sau khi điều tra về nguyên nhân tai nạn, phán đoán xem ai là người gây tai nạn và ai là người bị hại.
- ② Nơi xảy ra tai nạn là chỗ đường giao nhau, nên người lái xe ô tô con là người bị hại.
- ③ Nơi xảy ra tai nạn là chỗ đường giao nhau, nên người lái xe ô tô con là người gây ra tai nạn.
- ④ Nơi xảy ra tai nạn là chỗ đường giao nhau, nên xe mô tô hai bánh là người bị hại.

■ 정답: 1

308

Xử phạt như thế nào đối với người lái xe không tạm dừng lại trước lối băng qua đường sắt mà đi qua và tông phải tàu gây thiệt hại về người?

- ① Nếu đăng ký bảo hiểm tổng hợp hoặc thỏa thuận được với người bị hại thì không xử lý hình sự.
- ② Phạt hành chính vì vi phạm luật khi lưu thông ngang qua đường sắt.
- ③ Vượt qua đường sắt trái phép và gây tai nạn làm thiệt hại về người nên phải chịu phạt hình sự.
- ④ Việc băng qua đường sắt gây tai nạn thì không bị xử lý theo “Luật giao thông đường bộ” hay “Luật xử lý đặc biệt về tai nạn giao thông”.

■ 정답: 3

309

Mức nào được xem là tai nạn do đi quá tốc độ trong số 12 hạng mục không thuộc trường hợp xử lý đặc biệt theo “Luật xử lý đặc biệt về tai nạn giao thông”?

- ① Vượt quá 5 km so với tốc độ giới hạn của đường đang đi.
- ② Vượt quá 10 km so với tốc độ giới hạn của đường đang đi.
- ③ Vượt quá 15 km so với tốc độ giới hạn của đường đang đi.
- ④ Vượt quá 20 km so với tốc độ giới hạn của đường đang đi.

■ 정답: 4

310

Điều khiển xe va chạm với xe phía trước và có người bị thương ở eo, mục nào là cách ứng phó đúng nhất?

- ① Phải chuyển người bị thương ra khỏi xe và đưa tới bệnh viện.
- ② Liên lạc và đợi cho tới lúc người thân của nạn nhân đến nơi.
- ③ Lập tức gọi 119 và yêu cầu sự giúp đỡ của nhân viên cấp cứu.
- ④ Vết thương trông có vẻ nhẹ nên chỉ đợi cho đến khi xe cảnh sát tới.

■ 정답: 3

311

Giải thích nào đúng về việc thay đổi cấu trúc của xe mô tô hai bánh?

- ① Phải khai báo với Cảnh sát trưởng khi có thay đổi về cấu trúc của xe mô tô hai bánh.
- ② Không được thay đổi cấu trúc của xe mô tô hai bánh trong bất cứ trường hợp nào.
- ③ Bị xử phạt nếu cải tiến cấu trúc của xe mô tô hai bánh một cách bất hợp pháp.
- ④ Chủ sở hữu xe mô tô hai bánh có thể trực tiếp thay đổi cấu trúc xe mà không cần xin phép.

■ 정답: 3

312

Giải thích nào đúng nhất về trường hợp điều khiển xe gây thương tích nặng cho học sinh tiểu học đi qua vạch sang đường- nơi không có đèn hiệu dành cho người đi bộ?

- ① Không thuộc mục xử lý đặc biệt theo “Luật xử lý đặc biệt về tai nạn giao thông”, phải chịu xử lý hình sự.
- ② Không bị xử lý hình sự nếu có tham gia bảo hiểm tổng hợp.

③ Do nạn nhân còn nhỏ tuổi, chỉ cần liên hệ với phụ huynh là được.

④ Không cần phải cho nạn nhân biết về các thông tin cá nhân.

■ 정답: 1

313

Phương tiện nào không thuộc vào khái niệm "xe" theo “Luật giao thông và đường bộ”?

① Xe đạp

② Tàu hỏa

③ Xe mô tô hai bánh

④ Xe gắn động cơ dưới 125 phân khối

■ 정답: 2

314

Xe nào không được coi là xe ô tô theo “Luật giao thông đường bộ”?

① Xe ô tô chở hàng

② Xe ô tô chuyên dụng

③ Xe mô tô hai bánh

④ Xe gắn động cơ dưới 125 phân khối

■ 정답: 4

315

Trường hợp bị phát hiện đi xe đạp trong tình trạng say rượu thì số tiền phạt theo Luật Giao thông đường bộ là bao nhiêu?

① 30.000 won

- ② 20.000 won
- ③ 10.000 won
- ④ Không bị phạt.

■ 정답: 1

316

Ai không có quyền điều khiển tín hiệu hoặc chỉ đạo giao thông theo “Luật giao thông đường bộ”?

- ① Cảnh sát đang thực hiện nhiệm vụ
- ② Người lái xe gương mẫu
- ③ Thành viên Hội những người mẹ Xanh
- ④ Nhân viên cứu hoả điều tiết để xe chữa cháy lưu thông với mục đích khẩn cấp

■ 정답: 3

317

Phương pháp lưu thông nào không đúng trên đường giao nhau khi đèn hiệu chuyển sang vàng?

- ① Phải dừng ngay trước vạch dừng xe.
- ② Phải đi nhanh ra khỏi giao lộ nếu đã đi vào giao lộ.
- ③ Có thể rẽ sang phải nếu không gây cản trở phương tiện giao thông khác.
- ④ Không vi phạm tín hiệu khi rẽ phải trong mọi trường hợp.

■ 정답: 4

318

Xe mô tô hai bánh không thể đi giữa đường hoặc phần đường bên trái trong trường hợp nào?

- ① Đường lưu thông một chiều
- ② Làn đường khó lưu thông bên phải do có công trình thi công
- ③ Đường bị tắc nghẽn giao thông
- ④ Điều khiển xe theo tín hiệu tay của cảnh sát

■ 정답: 3

319

Cách lái xe nào của xe mô tô hai bánh khi lưu thông qua phần đường phân chia giữa đường xe chạy và đường đi bộ là không đúng?

- ① Phải đi trên làn đường dành xe chạy.
- ② Có thể đi qua đường đi bộ khi ra vào nơi bên ngoài đường.
- ③ Có thể lưu thông trên đường đi bộ để chờ bưu kiện.
- ④ Không được đi trên đường đi bộ kể cả đối với người cao tuổi lái xe.

■ 정답: 3

320

Nội dung nào không đúng với việc lưu thông trên làn đường dành riêng cho xe buýt ở đường thông thường?

- ① Xe khách trên 36 chỗ có thể lưu thông trên làn đường dành riêng cho xe buýt.
- ② Tất cả các xe có thể lưu thông trên làn đường chuyên dụng nếu có hư hỏng trên đường không phải làn đường chuyên dụng.
- ③ Xe khách 25 chỗ chuyên chở du khách trong nước có thể lưu thông trên làn đường chuyên dụng.
- ④ Xe taxi có thể tạm thời đi vào làn đường chuyên dụng để trả khách.

■ 정답: 3

321

Người điều khiển xe mô tô hai bánh không phải tạm thời dừng lại trong trường hợp nào?

- ① Có thanh chắn ngang trước lối cắt qua đường sắt
- ② Có người đi bộ qua đường trên lối sang đường dành cho người đi bộ
- ③ Có lệnh dừng bằng tín hiệu tay của cảnh sát giao thông
- ④ Lưu thông qua giao lộ vắng vẻ không có đèn tín hiệu

■ 정답: 4

322

Giải thích nào không đúng về phương pháp chuyển làn đường của xe mô tô hai bánh?

- ① Chuyển làn đường một cách an toàn tại nơi có vạch đứt đoạn màu trắng.
- ② Nếu không cản trở việc lưu thông của xe khác, có thể chuyển làn đường kể cả nơi có vạch liền màu trắng
- ③ Bật đèn xi nhan sang hướng muốn chuyển làn đường.
- ④ Phải bật đèn xi nhan dù không có xe hoặc người đi bộ xung quanh.

■ 정답: 2

323

Trường hợp nào không bắt buộc giảm tốc độ còn 50/100 so với tốc độ tối đa theo “Luật giao thông đường bộ”?

- ① Mặt đường ẩm ướt do mưa
- ② Mặt trường bị đóng băng
- ③ Tầm nhìn dưới 100 mét do sương mù
- ④ Đường có tuyết phủ trên 20 mm

■ 정답: 1

324

Phương pháp lái xe nào đúng khi vượt lên trước xe khác?

- ① Vượt sang bên trái của xe phía trước.
- ② Vượt khi xe phía trước đang dừng lại để đề phòng nguy hiểm.
- ③ Vượt ở trên cầu.
- ④ Vượt trước khi xe phía trước có xe đang đi song song ở bên trái.

■ 정답: 1

325

Giải thích nào đúng về việc nhường đường tại đường giao nhau chưa phân luồng giao thông?

- ① Xe ô tô định vào giao lộ cùng một lúc phải nhường làn đường cho xe ô tô trên đường bên trái.
- ② Xe ô tô vào giao lộ sau phải nhường làn đường cho xe ô tô đã đi vào giao lộ.
- ③ Xe ô tô định rẽ phải phải nhường làn đường cho xe ô tô định rẽ trái.
- ④ Xe ô tô đi vào đường rộng phải nhường làn đường cho xe ô tô đi vào đường hẹp.

■ 정답: 2

326

Xe mô tô hai bánh phải bật đèn nào vào ban đêm khi dừng và đỗ?

- ① Đèn thân xe
- ② Đèn trước
- ③ Đèn chiếu hậu (Bao gồm đèn phản xạ phía sau)
- ④ Đèn biển số xe

■ 정답: 3

327

Giải thích nào không đúng về phương pháp điều khiển đèn của xe mô tô hai bánh?

- ① Hướng ánh đèn trước xuống dưới khi lái xe ngược chiều nhau.
- ② Hướng ánh đèn trước xuống dưới khi đi ngay sau xe phía trước.
- ③ Chĩa đèn trước lên xuống liên tục khi xe phía trước không nhường đường.
- ④ Duy trì đèn trước hướng xuống dưới ở nơi giao thông đông đúc trừ khu vực được Cục trưởng cục cảnh sát địa phương quy định.

■ 정답: 3

328

Giải thích nào không đúng về quy định cấm hành vi gây nguy hiểm cho cộng đồng theo “Luật giao thông đường bộ”?

- ① Đối tượng chỉ là xe ô tô và xe gắn động cơ dưới 125 phân khối.
- ② Chỉ việc lưu thông dàn hàng phía trước phía sau gây nguy hiểm về mặt giao thông.
- ③ Theo Luật thì áp dụng cho cả xe ô tô đang chạy trong sự kiện quốc gia.
- ④ Người gây ra hành vi nguy hiểm nói chung cũng là đối tượng chịu phạt.

■ 정답: 3

329

Giải thích nào đúng về việc cấm lái xe quá sức (bao gồm cả lái xe khi buồn ngủ)?

- ① Không bao gồm lái xe khi đang mắc bệnh.
- ② Bị nhận lệnh phạt tiền (xử lý thông báo) do vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn.
- ③ Bị phạt tiền dưới 300.000 won hoặc khởi tố hình sự bắt giam.

④ Chịu điểm phạt là 30 điểm.

■ 정답: 3

330

Cảnh sát có thể tháo bỏ các thiết bị bất hợp pháp tại chỗ nhằm đảm bảo lái xe an toàn cho xe mô tô hai bánh. Những thiết bị nào không thuộc phạm vi có thể tháo bỏ?

- ① Thiết bị gây cản trở các thiết bị giám sát giao thông
- ② Lốp khô rộng không đúng quy định
- ③ Bộ đàm có tần số trùng với bộ đàm sử dụng ở sở cảnh sát
- ④ Đèn cảnh báo, còi báo động hoặc đèn khẩn cấp gắn vào xe không phải là xe cấp cứu

■ 정답: 2

331

Trường hợp nào người điều khiển xe mô tô hai bánh đã tham gia bảo hiểm toàn diện không bị xử phạt hình sự?

- ① Va chạm với xe chạy đối diện do vi phạm vạch phân cách giữa đường và chịu thương tích điều trị trong 2 tuần.
- ② Va chạm với xe phía trước khi đang vượt quá 25 km so với tốc độ quy định và chịu thương tích điều trị trong 2 tuần.
- ③ Va chạm với người cao tuổi đi bộ trong ngõ và chịu thương tích điều trị trong 3 tuần.
- ④ Va chạm với người đi bộ đang sang đường (không có tín hiệu) và chịu thương tích điều trị trong 3 tuần.

■ 정답: 3

332

Biện pháp xử lý nào của người lái xe mô tô hai bánh khi xảy ra tai nạn giao thông là không đúng?

- ① Cứu hộ người bị thương.
- ② Không gây cản trở phương tiện giao thông khác.
- ③ Ngay cả khi không phải tình huống khẩn cấp vẫn để người đi cùng thực hiện biện pháp xử lý hoặc khai báo cần thiết, rồi mới lái xe đi.
- ④ Cung cấp thông tin cá nhân cho người chịu thiệt hại kể cả khi gây hư hỏng cho xe đang dừng hoặc đỗ.

■ 정답: 3

333

Mục nào không phải là nghĩa vụ mà “chủ xe” phải thực hiện theo “Luật giao thông đường bộ”?

- ① Cấm phóng nhanh vượt ẩu
- ② Cấm lái xe trong trạng thái say rượu
- ③ Cấm lái xe khi mệt mỏi quá sức
- ④ Cấm lái xe khi không có giấy phép lái xe

■ 정답: 1

334

Lái xe mô tô hai bánh phanh gấp trước xe ô tô con với mục đích trả thù bị xử lý như thế nào?

- ① Phạt tiền đối với vi phạm cấm phanh gấp.
- ② Khởi tố hình sự với hành vi uy hiếp theo luật hình sự
- ③ Phạt 40 điểm nếu bị khởi tố hình sự.
- ④ Phạt 100 điểm nếu bị bắt.

■ 정답: 2

335

Giải thích nào không đúng về quy định cấm phóng nhanh vượt ẩu theo “Luật giao thông đường bộ”?

- ① Người điều khiển xe ô tô và xe gắn động cơ dưới 125 phân khối.
- ② Liên tiếp hoặc lặp lại một hoặc trên hai hành vi trong các hành vi vi phạm.
- ③ Góp phần làm tăng đe dọa, nguy hại hoặc yếu tố nguy hiểm về mặt giao thông.
- ④ Bị giam dưới 1 năm hoặc chịu mức phạt dưới 5 triệu won.

■ 정답: 2

336

Giải thích nào không đúng về nghĩa vụ đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô hai bánh?

- ① Người điều khiển xe không đội mũ bảo hiểm chịu mức phạt 20.000 won.
- ② Người điều khiển xe chịu mức phạt 20.000 won nếu người đi cùng không đội mũ bảo hiểm.
- ③ Về nguyên tắc, đội mũ bảo hiểm không đạt tiêu chuẩn an toàn cũng là hành vi bị cấm.
- ④ Không đội mũ bảo hiểm và dắt xe mô tô hai bánh cũng là hành vi bị cấm.

■ 정답: 4

337

Giải thích nào không đúng về việc cấm lái xe trong tình trạng say rượu theo “Luật giao thông đường bộ”?

- ① Đối tượng là xe đạp, xe gắn máy (có dung tích dưới 125cc) và tất cả phương tiện máy móc xây dựng.
- ② Điều khiển xe ở nơi không phải đường đi cũng là hành vi bị cấm.
- ③ Điều khiển xe trên quãng đường ngắn để đỗ xe cũng là hành vi bị cấm
- ④ Tiêu chuẩn xử phạt hình sự là nồng độ cồn trong máu trên 0,02%.

■ 정답: 4

338

Biện pháp xử lý nào phù hợp nhất khi xe cấp cứu đến gần phía sau xe mô tô hai bánh trên giao lộ?

- ① Không được di chuyển trong mọi tình huống.
- ② Tạm dừng ở rìa đường bên phải để tránh đường giao nhau.
- ③ Cứ đi và không nhường đường.
- ④ Đi nhanh hơn xe cấp cứu.

■ 정답: 2

339

Giải thích nào không đúng về cách quay đầu xe?

- ① Vi phạm nếu quay đầu gây cản trở lưu thông xe khác tại nơi quay đầu.
- ② Có thể quay đầu không cần quan tâm đến tín hiệu ở nơi chỉ có biển quay đầu, không có biển báo phụ.
- ③ Vi phạm nếu quay đầu trên đường có kẻ vạch chính giữa không phải là điểm quay đầu.
- ④ Vi phạm hiệu lệnh nếu việc quay đầu vi phạm biển báo cấm quay đầu xe.

■ 정답: 3

340

Giải thích nào không đúng về việc xe mô tô hai bánh lưu thông trên làn đường đi bộ?

- ① Đi trên đường dành cho xe cộ ở nơi phân chia đường dành cho xe và đường đi bộ.
- ② Có thể đi qua đường đi bộ khi đi bên ngoài đường.
- ③ Không cản trở việc đi lại của người đi bộ khi đi qua đường của người đi bộ.
- ④ Người cao tuổi điều khiển xe mô tô hai bánh có thể đi trên đường đi bộ

■ 정답: 4

341

Giải thích nào không đúng về phương pháp lưu thông của xe mô tô hai bánh trên đường giao nhau?

- ① Khi muốn rẽ phải, đi từ từ sang rìa đường bên phải rồi mới rẽ phải.
- ② Khi muốn rẽ trái, đi vào phía trong chính giữa đường giao nhau.
- ③ Không đi vào giao lộ khi xảy ra tắc nghẽn xe gây cản trở lưu thông của phương tiện khác.
- ④ Có thể vượt trước về bên phải giao lộ nếu không cản trở lưu thông của phương tiện khác.

■ 정답: 4

342

Phương tiện nào được xem là “xe” theo “Luật giao thông đường bộ”?

- ① Xe đạp, xe gắn động cơ dưới 125 phân khối
- ② Xe lửa, xe đạp ba bánh cho trẻ em
- ③ Xe đẩy, xe lăn dành cho người khuyết tật
- ④ Xe cáp treo, xe máy cày

■ 정답: 1

343

Phương pháp lái xe nào đúng đối với xe mô tô hai bánh đang đi trên đường ưu tiên xe đạp thì có xe đạp sắp tiến vào?

- ① Đi song song với xe đạp.
- ② Bấm còi để xe đạp không thể đi vào.
- ③ Đi qua với tốc độ nhanh tối đa.
- ④ Nhường đường để xe đạp có thể đi vào đường ưu tiên cho xe đạp.

■ 정답: 3

344

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất khi người điều khiển xe mô tô hai bánh định rẽ phải gặp xe đạp định đi thẳng theo tín hiệu tại đường giao nhau?

- ① Xe mô tô hai bánh tăng tốc để rẽ phải trước.
- ② Phát tín hiệu bằng tay để dừng xe đạp định đi thẳng theo tín hiệu.
- ③ Cho xe đạp định đi thẳng đi trước theo tín hiệu.
- ④ Xe mô tô hai bánh bấm còi và rẽ phải trước.

■ 정답: 3

345

Cách lái xe nào an toàn nhất khi người điều khiển xe mô tô hai bánh phát hiện xe đạp đi ngay phía trước ở đoạn đường vòng?

- ① Đi nhanh, vượt lên trước do xe đạp đi tốc độ chậm.
- ② Bấm còi để gây chú ý, bám vạch chính giữa và đi thật nhanh.
- ③ Giữ khoảng cách an toàn và đi đằng sau xe đạp cho đến khi ra khỏi đường vòng.
- ④ Sử dụng khoảng trống bên rìa đường để đi thật nhanh.

■ 정답: 3

346

Cách lái xe nào an toàn nhất khi người điều khiển xe mô tô hai bánh phát hiện người dắt xe đạp đi sang đường?

- ① Hét to để gây chú ý và giảm tốc độ khi đi qua.
- ② Giữ khoảng cách an toàn và tạm thời dừng lại.
- ③ Bấm còi không cho người đi bộ sang đường, rồi nhanh chóng đi qua.
- ④ Sử dụng khoảng trống phía sau người đi bộ và đi từ từ.

■ 정답: 2

347

Xe mô tô hai bánh định rẽ phải theo xe đạp đi ngay phía trước. Cách lái xe nào an toàn nhất trong trường hợp này?

- ① Xe mô tô hai bánh rẽ phải trước xe đạp.
- ② Bấm còi để cho xe đạp dừng lại rồi sau đó rẽ phải.
- ③ Rẽ phải song song với xe đạp.
- ④ Đi từ từ để xe đạp có thể rẽ phải trước.

■ 정답: 4

348

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất khi người điều khiển xe mô tô hai bánh phát hiện xe đạp đi ngay phía trước trên đường không trải nhựa?

- ① Tăng tốc đi qua do không biết khi nào xe đạp sẽ đổ.
- ② Tin rằng người điều khiển xe đạp sẽ tránh sang phải nên vẫn tiếp tục đi.
- ③ Duy trì khoảng cách an toàn và đi từ từ để đề phòng tai nạn.
- ④ Bấm còi để người điều khiển xe đạp biết và tiếp tục đi.

■ 정답: 3

349

Trên đường thông thường có 3 làn xe ở một chiều, xe gắn động cơ dưới 125 phân khối và xe đạp đi ở làn thứ mấy?

- ① Làn thứ nhất
- ② Làn thứ 2

- ③ Làn thứ 3
- ④ Không phân chia.

■ 정답: 3

350

Cách lái xe nào đúng nhất của người điều khiển xe mô tô hai bánh khi thấy người đi xe đạp đang đi phía trước?

- ① Liên tục bấm còi để xe đạp có thể tránh sang rìa đường.
- ② Giữ khoảng cách an toàn vì xe đạp có thể bị ngã.
- ③ Tiếp tục đi vì xe đạp sẽ biết cần phải chú ý.
- ④ Vượt qua vạch chính giữa và đảm bảo đủ khoảng trống sau đó tăng tốc đi qua.

■ 정답: 2

351

Nhóm phương tiện nào có thể đi trên phần đường xe đạp sang đường?

- ① Xe mô tô hai bánh, xe đạp
- ② Xe gắn động cơ dưới 125 phân khối, xe trượt scooter dùng trong y tế
- ③ Xe trượt scooter dùng trong y tế, xe đạp
- ④ Xe đạp

■ 정답: 4

352

Phương pháp nào đúng nhất để nâng cao hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu?

- ① Không xuất phát hay dừng lại đột ngột nếu có thể.

- ② Thường xuyên để áp lực không khí của lốp xe bị thiếu.
- ③ Tăng hết tốc độ và đi thật nhanh đến điểm đích.
- ④ Chắt chyu hành lí ở những không gian trống.

■ 정답: 1

353

Mục nào không phải là thói quen lái xe đúng đắn để có thể lái xe thân thiện với môi trường và lái xe tiết kiệm?

- ① Giảm tối đa việc xe chạy xe không.
- ② Duy trì tốc độ có tính tiết kiệm.
- ③ Xuất phát nhanh chóng.
- ④ Lợi dụng quán tính xe chạy.

■ 정답: 3

354

Câu nào đúng nhất trong phương pháp lái xe tiết kiệm, gần gũi với môi trường?

- ① Tuân thủ tốc độ tiết kiệm.
- ② Tăng tốc gấp và rẽ gấp.
- ③ Chỉ kiểm tra xe mô tô hai bánh khi thay đổi phụ tùng nhỏ.
- ④ Chạy theo ngoại lực và theo quán tính ở đường lên và xuống dốc.

■ 정답: 1

355

Giải thích nào đúng nhất về lái xe tiết kiệm và gần gũi với môi trường?

- ① Tạo thói quen lái xe đúng đắn.
- ② Tiết kiệm nhiên liệu bằng việc sử dụng nhiên liệu tương tự.
- ③ Chắt chyu hành lí nếu có thể.
- ④ Chỉ kiểm tra lốp xe khi chạy đường dài hay vào các dịp lễ tết.

■ 정답: 1

356

Người điều khiển xe nào không thực hiện tốt việc lái xe thân thiện môi trường?

- ① Người điều khiển xe luôn duy trì áp suất không khí của lốp phù hợp
- ② Người điều khiển xe đi tốc độ đều và không tăng tốc đột ngột
- ③ Người điều khiển xe không xuất phát hay phanh đột ngột
- ④ Người điều khiển xe luôn bật điều hoà khi lái xe

■ 정답: 4

357

Thuật ngữ nào chỉ tốc độ có thể tiết kiệm nhiên liệu nhất khi lái xe?

- ① Tốc độ tối thiểu
- ② Tốc độ tối đa
- ③ Tốc độ kinh tế
- ④ Tốc độ luật định

■ 정답: 3

358

Phương pháp lái xe nào tốt nhất để nâng cao hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu của xe ô tô?

- ① Giảm áp suất không khí của lốp xe.
- ② Thường xuyên đổ đầy nhiên liệu.
- ③ Chủ yếu sử dụng bộ số thấp khi lái xe.
- ④ Không chất hành lý không cần thiết vào cốp xe.

■ 정답: 4

359

Người điều khiển xe nào có thói quen lái xe phù hợp nhất để nâng cao hiệu quả tiết kiệm nhiên liệu?

- ① Người điều khiển xe luôn xuất phát gấp khi xuất phát
- ② Người điều khiển xe thường đi với tốc độ đều đều khi lái xe
- ③ Người điều khiển xe luôn phanh gấp khi dừng xe
- ④ Người điều khiển xe đi với bộ số thấp

■ 정답: 2

360

Mức tiền phạt bao nhiêu đối với người lái xe mô tô hai bánh xuất phát gấp, tăng tốc đột ngột đã nhận xử lý thông báo?

- ① Mức tiền phạt 10.000 won
- ② Mức tiền phạt 30.000 won
- ③ Mức tiền phạt 40.000 won
- ④ Mức tiền phạt 50.000 won

■ 정답: 2

361

Trên đoạn đường không phân biệt đường đi bộ và đường dành cho xe, vì sao khi đỗ xe phải chú ý giữ khoảng cách 50cm từ lề đường bên phải ra hướng giữa đường?

- ① Vì xe đạp đi lại.
- ② Vì xe mô tô hai bánh qua lại.
- ③ Vì người đi bộ qua lại.
- ④ Vì xe ô tô qua lại.

■ 정답: 3

362

Theo “Luật giao thông đường bộ”, hành vi nào gây nguy hiểm cho cộng đồng?

- ① 2 học sinh cấp ba phóng như bay trên 1 chiếc xe mô tô
- ② Xe ô tô đi quá tốc độ
- ③ 3 xe ô tô và 1 xe mô tô hai bánh gây cản trở lưu thông
- ④ Hàng chục xe mô tô hai bánh đỗ ở bãi đỗ xe

■ 정답: 2

363

Mục nào sau đây được nối theo thứ tự đúng về quy trình hành động của người lái xe?

- ① Nhận thức → Điều khiển → Đánh giá
- ② Nhận thức → Đánh giá → Điều khiển
- ③ Đánh giá → Nhận thức → Điều khiển
- ④ Điều khiển → Đánh giá → Nhận thức

■ 정답: 3

364

Xe mô tô hai bánh đi sau xe đạp ở phía trước phía bên phải trên đường uốn khúc về bên phải.

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất?

- ① Thu nhỏ bán kính xoay và tiếp tục đi.
- ② Tăng tốc độ vượt qua để tránh va chạm với xe đạp.
- ③ Bấm còi và đi chuyển thật nhanh.
- ④ Giữ khoảng cách toàn để tránh va chạm với xe đạp và đi chậm từ từ.

■ 정답: 4

365

Người lái xe mô tô hai bánh đang theo sau xe đạp trên đường chỉ có một làn xe ở gần đường giao nhau. Phương pháp lái xe nào an toàn nhất?

- ① Vượt lên trước khi xe đạp tiến vào đường giao nhau.
- ② Bật đèn trước nhấp nháy báo cho xe đạp.
- ③ Giảm tốc độ và giữ khoảng cách an toàn với xe đạp.
- ④ Vượt qua xe đạp từ phía bên trái.

■ 정답: 3

366

Điều nào không đúng về đặc trưng hành động của trẻ nhỏ được ví là "đèn đỏ đi động"?

- ① Trẻ nhỏ có xu hướng hành động ngay theo suy nghĩ của mình.
- ② Trẻ nhỏ có xu hướng chạy ra đường mà không kiểm tra trái phải nếu được mẹ gọi từ phía bên kia đường
- ③ Trẻ nhỏ có xu hướng nhìn phía trước và đi vào vạch sang đường ngay khi đèn tín hiệu bật lên.
- ④ Trẻ nhỏ có xu hướng hành động rất chậm và chần chừ.

■ 정답: 4

367

Giải thích nào không đúng về đặc trưng của xe mô tô hai bánh?

- ① Xe mô tô hai bánh không có tấm bảo vệ và khó có thể duy trì thăng bằng.
- ② Xe mô tô hai bánh nhìn không được rõ vào ban đêm.
- ③ Không nằm ngoài tầm nhìn của người lái xe ô tô.
- ④ Nếu phanh gấp ở đường gấp khúc sẽ bị trơn trượt.

■ 정답: 3

368

Dưới đây là các mục cần chú ý khi hai người cùng đi trên xe mô tô hai bánh. Câu nào sai?

- ① 2 người đi chung xe sẽ khó giữ thăng bằng, nguy cơ tai nạn cao.
- ② Tốc độ chậm hơn so với lúc đi một mình và không phanh gấp.
- ③ Người ngồi sau ngồi sang một bên giúp việc giữ thăng bằng dễ hơn.
- ④ Không nên đi 2 người trên một xe khi đường trơn do mưa hay tuyết.

■ 정답: 3

369

Dưới đây là giải thích về phương pháp vượt trước của xe mô tô hai bánh. Câu nào đúng?

- ① Xe mô tô hai bánh có thể vượt lên trước từ phía bên trái của xe phía trước.
- ② Khi hướng xe đang điều khiển bị tắc nghẽn lưu thông, xe mô tô hai bánh có thể vượt lên khoảng tắc nghẽn đó.
- ③ Khi có xe khác tiến vào hướng đang định vượt lên, xe mô tô hai bánh vẫn có thể vượt trước.

④ Trong trường hợp tắc đường có thể vượt lên trước ở khu vực mép đường.
■ 정답: 1

370

Dưới đây là những nội dung mà người lái xe mô tô hai bánh cần chú ý. Câu nào sai? ① Cần chú ý hơn vì xe mô tô hai bánh không gây cản trở tầm nhìn cho lái xe ô tô. ② Phải chú ý hơn đến việc duy trì thăng bằng của thân xe. ③ Xe chỉ có hai bánh nên khả năng phanh sẽ tốt hơn xe hơi. ④ Phải đội mũ bảo hiểm vì sự an toàn của người lái xe.
■ 정답: 3

371

Sau đây là mô tả các đặc điểm của lớp xe mô tô. Mục nào là đúng? ① Hình dạng mặt cắt ngang của lớp là hình tròn. ② Cấu tạo không có Ta-lông. ③ Kích thước của bánh trước và bánh sau giống nhau. ④ Khoảng cách phanh ngắn hơn so với lớp xe ô tô.
■ 정답: 1

372

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất khi xe mô tô hai bánh thay đổi hướng? ① Thay đổi hướng trong lúc duy trì tốc độ và có khoảng cách với xe sau. ② Tăng tốc và thay đổi hướng khi có khoảng cách với xe sau.

③ Giảm tốc và thay đổi hướng khi xe phía sau đang áp sát.

④ Thay đổi hướng gấp khi xe phía sau đang áp sát.

■ 정답: 1

373

Dưới đây là nội dung người lái xe mô tô hai bánh phải tuân thủ. Câu nào sai?

① Không xuất phát hay tăng tốc gấp.

② Không truyền lực của động cơ đến bánh xe và không tăng số lần rẽ.

③ Không đội mũ bảo hiểm vào ban đêm để mở rộng tầm nhìn.

④ Điều khiển xe theo hai hàng trái phải vẫn không phát sinh nguy hiểm về mặt giao thông.

■ 정답: 3

374

Dưới đây là phương pháp phanh khi lưu thông của xe mô tô hai bánh. Biện pháp nào an toàn nhất?

① An toàn khi chỉ dùng phanh của bánh trước.

② An toàn khi chỉ dùng phanh của bánh sau.

③ An toàn khi chỉ dùng đồng thời phanh của bánh trước và bánh sau.

④ An toàn khi dùng phanh bánh sau trước, rồi mới tác động phanh bánh trước.

■ 정답: 3

375

Dưới đây là các hạng mục kiểm tra trước khi vận hành của xe mô tô hai bánh. Câu nào sai?

① Không vận hành khi cấu trúc và thiết bị của xe mô tô hai bánh không phù hợp với tiêu chuẩn an toàn.

② Xe mô tô hai bánh nổ máy để chạy không trong một thời gian lâu thì khi xuất phát mới nhệ máy và tiết

kiệm nguyên liệu hơn.

- ③ Trước khi điều khiển xe mô tô hai bánh, kiểm tra áp suất và trạng thái mài mòn của bánh xe.
- ④ Trước khi điều khiển xe mô tô hai bánh, điều chỉnh gương chiếu hậu để có thể nhìn thấy các xe phía sau.

■ 정답: 2

376

Dưới đây là giải thích về thay đổi hướng khi điều khiển xe mô tô hai bánh. Câu nào đúng?

- ① Vẫn có thể thay đổi hướng kể cả trong khu vực cấm thay đổi hướng
- ② Xe mô tô hai bánh chỉ được lưu thông ở làn đường sát bên phải nên không thể vượt xe phía trước từ phía bên trái.
- ③ Có thể vượt lên từ bên phải của xe phía trước trên đường gấp khúc.
- ④ Khi thay đổi hướng người lái xe mô tô hai bánh cần kiểm tra an toàn của không gian không nhìn thấy bằng kính chiếu hậu.

■ 정답: 4

377

Dưới đây là các mục cần chú ý khi điều khiển xe mô tô hai bánh tại góc đường hay ở đường uốn khúc. Mục nào sai?

- ① Giảm tốc độ ở đường ngay phía trước, rồi đi chậm qua.
- ② Quay tay lái hay đạp phanh gấp sẽ làm cho xe bị lật hoặc trơn trượt.
- ③ Dự đoán xe ở làn đường ngược lại có thể vượt qua vạch giữa đường nên tăng tốc vượt qua.
- ④ Chú ý để không bị ảnh hưởng bởi xe đang lưu thông cùng chiều rẽ phải gặp phải tình trạng chênh lệch bán kính giữa vết bánh xe trước và sau khi rẽ.

■ 정답: 3

378

Yếu tố nào nguy hiểm nhất khi xe mô tô hai bánh chuẩn bị rẽ phải ở đường giao nhau?

- ① Xe đi thẳng ở hướng đường ngược lại
- ② Xe đi thẳng ở làn đường bên phải
- ③ Xe rẽ trái ở hướng đường ngược lại
- ④ Xe rẽ phải ở hướng đường ngược lại

■ 정답: 3

379

Yếu tố nào nguy hiểm nhất khi xe mô tô hai bánh rẽ trái ở đường giao nhau không có biển ưu tiên rẽ trái?

- ① Xe ben đang dừng ở hướng đường ngược chiều
- ② Xe mô tô hai bánh đi thẳng ở hướng đường ngược chiều
- ③ Xe buýt đợi tín hiệu giao thông ở đường bên phải
- ④ Xe khách đang rẽ trái ở hướng đường ngược chiều

■ 정답: 2

380

Câu nào giải thích đúng về các ảnh hưởng đến khoảng cách phanh khi dừng xe mô tô hai bánh?

- ① Lái xe vào ngày mưa
- ② Lái xe vào ngày tuyết rơi
- ③ Lái xe khi thiết bị phanh ở trạng thái hỏng
- ④ Lái xe ở trạng thái mệt mỏi.

■ 정답: 4

381

Chủng loại nào đúng về đèn phải bật lên khi điều khiển xe mô tô hai bánh trên đường vào ban đêm?

- ① Đèn trước, đèn bên hông
- ② Đèn trước, đèn sau
- ③ Đèn trước, đèn biển số
- ④ Đèn trước, đèn sương mù

■ 정답: 2

382

Trọng lượng chở hàng hoá của xe mô tô hai bánh không được vượt quá tiêu chuẩn an toàn theo “Luật giao thông đường bộ”. Câu nào sai với các tiêu chuẩn đó?

- ① Chiều cao hàng hoá là 3m tính từ mặt đất
- ② Độ dài của thiết bị trên xe và thiết bị vận chuyển giữ tải hàng không được vượt quá thân xe 30 cm
- ③ Chiều rộng nằm trong phạm vi có thể kiểm tra được khi hàng hóa được chở có độ cao thấp hơn độ cao của kính chiếu hậu
- ④ Chiều rộng nằm trong phạm vi có thể kiểm tra được phía sau khi hàng hóa được chở có độ cao cao hơn độ cao của kính chiếu hậu

■ 정답: 1

383

Tốc độ điều khiển của xe mô tô hai bánh như thế nào trên đường thông thường có 1 làn cùng chiều theo “Luật giao thông đường bộ”?

- ① Trong phạm vi 60 km trên giờ
- ② Trong phạm vi 70 km trên giờ

③ Trong phạm vi 80 km trên giờ
④ Trong phạm vi 90 km trên giờ
■ 정답: 1

384

Người thiếu năng trí tuệ, không sử dụng được các hệ thống sang đường như đường ngầm hay cầu vượt, đang đi sang đường; phương pháp lái xe an toàn của xe mô tô hai bánh là phương pháp nào?
① Điều khiển xe thật chậm rồi đi qua
② Phải tạm thời dừng lại
③ Phải tránh thật nhanh rồi đi qua
④ Bấm còi gây sự chú ý rồi thông qua.
■ 정답: 2

385

Dưới đây là hành động của người lái xe mô tô hai bánh khi thấy người đi bộ sang đường ở nơi không có vạch sang đường. Câu nào đúng?
① Giữ khoảng cách an toàn và đi chậm lại
② Giữ khoảng cách an toàn và tạm thời dừng lại
③ Bấm còi và đi chậm lại
④ Giảm tốc và đi chậm lại sau người đi bộ
■ 정답: 2

386

Đây là giải thích về khoảng cách phanh của xe ô tô hai bánh. Câu nào đúng?
① Khoảng cách phanh ngắn lại khi xe chờ hàng hoá

- ② Khoảng cách phản xạ phanh là khoảng cách khi bắt đầu phanh xe cho đến khi xe dừng hẳn.
- ③ Khoảng cách phanh là khái niệm bao gồm khoảng cách phản xạ phanh và khoảng cách đạp phanh.
- ④ Khoảng cách đạp phanh là khoảng cách từ lúc người lái xe đạp phanh đến khi phanh ấn trên thực tế.

■ 정답: 3

387

Xe mô tô hai bánh định vượt lên xe phía trước. Lúc này tình huống nào an toàn nhất?

- ① Có xe tiến đến từ hướng đường ngược lại khi định vượt trước
- ② Xe phía trước định đổi hướng sang bên trái để rẽ trái
- ③ Xe phía trước định vượt lên trước các xe khác
- ④ Xe phía trước đảm bảo đủ khoảng cách với các xe khác

■ 정답: 4

388

Xe mô tô hai bánh phát hiện ra xe khác đang định vượt lên trước. Phương pháp lái xe nào an toàn nhất?

- ① Tăng tốc để giành đường.
- ② Chặn trước xe đang định vượt trước.
- ③ Liên tục bấm còi để gây chú ý.
- ④ Duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước.

■ 정답: 4

389

Đây là các giải thích về lái xe an toàn của người điều khiển xe mô tô hai bánh. Câu nào đúng?

- ② Đi chậm khi có người đi bộ ở vạch sang đường.
- ② Điều khiển xe mô tô hai bánh trên 126cc bằng Giấy phép lái xe chuyên dụng hạng 1.
- ③ Đi chậm và giữ khoảng cách an toàn khi có người đi bộ trong khu vực an toàn.
- ④ Đối với xe mô tô hai bánh dung tích trên 125 cc thì chỉ người điều khiển phương tiện mới phải đội mũ bảo hiểm.

■ 정답: 3

390

Đây là giải thích về việc lái xe an toàn khi lái xe mô tô hai bánh qua vùng có sương mù. Câu nào sai?

- ① Bật đèn trước, đèn khẩn cấp, giảm tốc từ từ, hạn chế tăng tốc hay giảm tốc gấp.
- ② Lấy đèn phụ, đường xe, đèn báo hiệu của xe phía trước làm chuẩn và duy trì khoảng cách an toàn.
- ③ Phải chú ý hơn khi đi trên đường ven sông, suối và lối vào của đường hầm.
- ④ Khi tầm nhìn nằm trong khoảng 100m, phải giảm 20% tốc độ so với tốc độ tối đa.

■ 정답: 4

391

Phương pháp lái xe nào an toàn khi đi xe 2 bánh?

- ① An toàn cho xe mô tô hai bánh nếu đỗ xe trong khu vực an toàn.
- ② Khi định vượt trước, điều khiển xe đi qua phía đường bên phải của xe phía trước.
- ③ Khi đèn tín hiệu chuyển sang vàng, dừng xe trong đường giao nhau để tuân thủ tín hiệu giao thông.
- ④ Đảm bảo khoảng cách tránh va chạm, phòng trường hợp xe phía trước phanh gấp.

■ 정답: 4

392

Dưới đây là hiện tượng xảy ra khi xe mô tô hai bánh đi tốc độ cao trên đường ướt vì mưa thì dừng lại đột ngột do nhìn thấy xe phía trước đang dừng. Hiện tượng nào đúng?

- ① Khi phanh gấp, ma sát giữa bánh xe và mặt đường lớn nên không bị trơn trượt.
- ② Lực ma sát kém trên đường ướt vì mưa nên khoảng cách đạp phanh sẽ dài hơn.
- ③ Lực ma sát thấp trên đường ướt vì mưa nên khoảng cách trơn trượt sẽ ngắn lại.
- ④ Lực ma sát lớn hơn so với khi mặt đường khô nên điều khiển tay lái dễ hơn.

■ 정답: 2

393

Hành động lái xe nào an toàn nhất khi điều khiển xe mô tô hai bánh trên đường sỏi hay nhiều ổ gà?

- ① Xoay tay ga lớn đến mức tối đa.
- ② Tăng tốc trước, điều khiển xe ở hộp số cao
- ③ Chỉ chú ý đến độ cân bằng của thân xe.
- ④ Sử dụng số thấp và duy trì tốc độ nhất định.

■ 정답: 3

394

Dưới đây là giải thích về phương pháp lưu thông mà người lái xe mô tô hai bánh cần tuân thủ. Câu nào sai?

- ① Khi đi qua vạch sang đường phải giảm tốc, rồi đi chậm qua
- ② Đi trên đường dành cho xe ở đoạn đường có phân biệt vỉa hè và đường xe chạy.
- ③ Khi điều khiển xe ở nơi không phải là đường, có thể đi trên vỉa hè.
- ④ Điều khiển xe đi ở phần đường bên phải tính từ tâm đường.

■ 정답: 1

395

Hành vi nào không bị cấm trong số các hành vi dưới đây của người lái xe mô tô hai bánh?

- ① Hành vi lái xe khi say rượu.
- ② Hành vi lái xe không bằng lái.
- ③ Hành vi lái xe trong trạng thái mệt mỏi.
- ④ Hành vi bật đèn trước và lái xe.

■ 정답: 4

396

Câu nào không đúng về mũ bảo hiểm của người đi xe mô tô hai bánh?

- ① Mũ có gắn vật phản xạ sau mũ
- ② Mũ có tính hấp thụ va đập và độ rắn chắc cao
- ③ Mũ không gây trở ngại đến thính lực
- ④ Mũ có trọng lượng trên 2 kg

■ 정답: 4

397

Biện pháp lái xe nào an toàn khi xe mô tô hai bánh lưu thông trên đoạn đường có tầm nhìn hạn chế trong vòng 100 m do sương mù?

- ① Giảm tốc độ xe còn 20% so với tốc độ tối đa
- ② Theo sát sau xe phía trước do khó xác định được tình hình phía trước.
- ③ Điều chỉnh hướng của đèn trước để xác định tình hình phía trước.
- ④ Bật đèn trước hoặc đèn sương mù, tùy theo tình huống có thể bật cả đèn báo bất thường.

■ 정답: 4

398

Tốc độ nào phải tuân thủ của người lái xe mô tô hai bánh khi đi trên đường thông thường?

- ① Tốc độ do luật quy định
- ② Tốc độ giới hạn
- ③ Tốc độ cao nhất
- ④ Tốc độ thấp nhất

■ 정답: 4

399

Câu nào đúng về nội dung xử phạt khi xe mô tô hai bánh chạy trên đường cao tốc hay đường dành cho riêng cho xe ô tô? (ngoại trừ xe mô tô hai bánh khẩn cấp)

- ① Xử lý thông báo với mức tiền phạt là 60.000 won.
- ② Là đối tượng chịu mức 100.000 won
- ③ Là đối tượng chịu mức phạt dưới 300.000 won hoặc bị tạm giữ xe.
- ④ Không có quy định xử phạt.

■ 정답: 3

400

Lí do chính nào để giữ khoảng cách và không gian khi xe mô tô hai bánh định vượt lên trước xe đạp?

- ① Vì xe đạp không đột nhiên bị ngã
- ② Vì xe đạp không đột nhiên dừng lại
- ③ Vì xe đạp không nghiêng sang trái hay phải

④ Vì xe đạp có thể bất ngờ thay đổi phương hướng
■ 정답: 4

401

Xe mô tô hai bánh tiến vào đoạn đường giao nhau không có tín hiệu đèn giao thông thì phát hiện xe đạp cũng đang định tiến vào. Lúc này biện pháp lái xe nào là an toàn? ① Vì xe mô tô hai bánh có tốc độ nhanh hơn xe đạp, nghĩ rằng xe đạp sẽ nhường bộ nên cứ thể đi qua. ② Tiến vào đường giao nhau trước, rồi vượt nhanh khỏi đường giao nhau đó. ③ Tạm thời dừng lại trước khi tiến vào đường giao nhau, đợi xe đạp ra khỏi đường giao nhau rồi mới lưu thông tiếp. ④ Bấm còi gây chú ý rồi đi tiếp.
■ 정답: 3

402

Biện pháp lái xe nào an toàn nhất khi lái xe mô tô hai bánh và có xe đạp đang đi ở phía trước? ① Vượt lên nhanh do xe đạp có tốc độ chậm hơn. ② Vì xe đạp có thể bị ngã nên duy trì khoảng cách an toàn. ③ Xe đạp không gây nguy hiểm đặc biệt nên không cần chú ý nhiều lắm. ④ Liên tục bấm còi và đi qua.
■ 정답: 2

403

Đang lưu thông trên xe mô tô hai bánh thì phát hiện phía trước có người dắt xe đạp đi bộ qua đường. Lúc này phương pháp lái xe nào là an toàn nhất? ① Không có nghĩa vụ bảo vệ người lái xe đạp qua đường mà không tuân thủ tín hiệu giao thông.

- ② Giữ khoảng cách an toàn, tạm thời dừng lại để có thể sang đường an toàn.
- ③ Giữ khoảng cách an toàn với xe đạp và đi qua thật nhanh.
- ④ Đi thật chậm và chú ý theo dõi phép lịch sự của người đi xe đạp.

■ 정답: 2

404

Xe mô tô hai bánh đột nhiên bị trơn trượt khi đi trên đường tuyết hay đường đóng băng, biện pháp lái xe nào an toàn nhất?

- ① Đạp phanh thật nhanh.
- ② Cài số cao để thay đổi tốc độ.
- ③ Đánh tay lái sang phương hướng bị trơn trượt.
- ④ Đánh tay lái về phía ngược với hướng bị trơn trượt.

■ 정답: 3

405

Biện pháp lái xe nào an toàn nhất khi điều khiển xe mô tô hai bánh ở khu vực có thể đột ngột xảy ra gió thổi mạnh, gió giật?

- ① Tăng tốc và vượt nhanh khỏi cửa vào đường hầm hay trên cầu thì mới an toàn.
- ② Gió thổi mạnh có thể khiến xe mô tô hai bánh lệch ra khỏi làn đường, nên cứ để mặc xe mô tô hai bánh dựa vào làn gió.
- ③ Không phải là vấn đề cần lo lắng vì Hàn Quốc không có trục đường có gió thổi mạnh.
- ④ Người lái xe phải giảm tốc tuyệt đối và tập trung vào lái xe an toàn.

■ 정답: 4

406

Lí do nào khiến lái xe mô tô hai bánh vào ban đêm nguy hiểm hơn ban ngày?

- ① Lái xe an toàn dựa trên độ ổn định tương đối về cảm giác tốc độ.
- ② Năng lực tập trung và ứng phó trước nguy hiểm được tăng cường
- ③ Độ nhạy và tính chính xác về nhận biết vật thể được tăng cường
- ④ Khó khăn về nhận biết vật thể và độ nhạy thị lực suy giảm

■ 정답: 4

407

Dưới đây là giải thích về kiểm tra quản lí và vận hành xe mô tô hai bánh. Câu nào sai?

- ① Xe mô tô hai bánh có phân khối 125cc cũng phải gắn biển số.
- ② Người điều khiển xe và người cùng đi xe đều phải đội mũ bảo hiểm.
- ③ Cần có thói quen thường xuyên kiểm tra lốp xe, tình trạng nhiên liệu sau khi xuất phát.
- ④ Không lái xe khi thân thể mệt mỏi vì làm việc quá mức.

■ 정답: 3

408

Lí do nhất thiết nào phải đội mũ bảo hiểm khi lái xe mô tô hai bánh?

- ① Để giảm bớt cảm giác mệt mỏi và buồn ngủ khi lái xe
- ② Để duy trì khoảng cách an toàn thích hợp khi lái xe
- ③ Bảo đảm tầm nhìn hơn nữa khi lái xe
- ④ Để bảo vệ đầu khỏi những tai nạn giao thông xảy ra khi lái xe

■ 정답: 4

409

Tốc độ tối đa của xe mô tô hai bánh trên đường thông thường có 2 làn xe theo Luật giao thông đường bộ là bao nhiêu?

- ① Trong vòng 60 km trên giờ
- ② Trong vòng 70 km trên giờ
- ③ Trong vòng 80 km trên giờ
- ④ Trong vòng 90 km trên giờ

■ 정답: 3

410

Hành vi gây nguy hiểm cho cộng đồng theo “Luật giao thông đường bộ” là việc có trên () lưu thông xếp thành hàng trước sau mà không có lý do chính đáng, gây nguy hiểm cho người khác. Câu nào thích hợp điền vào ()?

- ① 1 người
- ② 2 người
- ③ 3 người
- ④ 4 người

■ 정답: 2

411

Giải thích nào không phải là giải thích về đặc tính điều khiển xe mô tô hai bánh?

- ① Thân người điều khiển xe lộ ra bên ngoài.
- ② Khi rẽ, cần nghiêng thân xe và thân người lái về phía muốn rẽ.
- ③ Tính cơ động vượt trội hơn hẳn so với xe chở khách.
- ④ Phanh xe mô tô hai bánh chỉ tác động lên bánh sau.

■ 정답: 4

412

Điều cần lưu ý khi điều khiển xe gắn động cơ dưới 125 phân khối là gì?

- ① Thiếu tính cơ động.
- ② Nguy cơ tai nạn cao do không nằm trong tầm dễ quan sát của xe ô tô.
- ③ Khung xe lớn và nặng.
- ④ Dễ dàng giữ thăng bằng xe.

■ 정답: 2

413

Lý do nào khiến mặt cắt của lốp xe mô tô hai bánh có cấu tạo hình tròn?

- ① Nhằm tăng lực giảm tốc khi phanh xe.
- ② Để có thể dễ dàng giữ thăng bằng thân xe.
- ③ Để giữ cân bằng và lực ly tâm khi rẽ.
- ④ Để xe không bị ngã trên đường.

■ 정답: 3

414

Điều nào không phải là đặc trưng của xe mô tô hai bánh khi so sánh với xe bốn bánh?

- ① Tính cơ động vượt trội
- ② Đảm bảo tầm quan sát rộng
- ③ Tăng tốc nhanh tức thì
- ④ Khả năng hấp thụ va đập tốt.

■ 정답: 4

415

Giải thích nào đúng về việc phân bố lực nhằm nâng cao hiệu quả giảm tốc khi dừng xe mô tô hai bánh đột ngột?

- ① Lực tăng mạnh lên bánh trước.
- ② Lực tăng mạnh lên bánh sau.
- ③ Lực tăng đều lên bánh hai bên.
- ④ Không phân bố lực lên bánh hai bên.

■ 정답: 1

416

Xe mô tô hai bánh dễ bị trơn ngã do () tác động trong trường hợp phanh gấp trên đường vòng. Đáp án đúng trong ngoặc là đáp án nào?

- ① Lực va đập
- ② Lực ly tâm
- ③ Quán tính
- ④ Lực ma sát

■ 정답: 2

417

Khi lái xe mô tô, tại sao không nên di chuyển giữa các xe ô tô và lấn làn đường?

- ① Giảm gia tốc tức thời.
- ② Rất khó để đảm bảo tính cơ động.
- ③ Rất khó để tự duy trì cân bằng.
- ④ Dễ dàng đi vào điểm mù của xe bốn bánh.

■ 정답: 4

418

Điều nào quan trọng nhất trong phương pháp chuyển hướng hoặc rẽ đối với người điều khiển xe mô tô hai bánh?

- ① Vị trí đặt chân lên bàn đạp chân của xe mô tô hai bánh
- ② Việc điều khiển thiết bị phanh
- ③ Việc thay đổi tốc độ hộp số
- ④ Việc lái xe nghiêng người

■ 정답: 4

419

Điều nào không đúng theo tiêu chuẩn chọn mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô hai bánh theo “Luật giao thông đường bộ”?

- ① Cấu tạo dễ bị trầy xước do va đập
- ② Có tính hấp thụ va đập và độ rắn chắc cao.
- ③ Có đủ tầm quan sát các hướng trái, phải, trên, dưới
- ④ Cấu tạo không gây thương tích cho cơ thể.

■ 정답: 1

420

Tiêu chuẩn trọng lượng của mũ bảo hiểm dành cho người đi xe mô tô hai bánh theo “Luật giao thông đường bộ” là bao nhiêu?

- ① Dưới 1kg
- ② Dưới 1,5kg

③ Dưới 2kg
④ Dưới 2,5kg
■ 정답: 3

421

Điều nào không phải là hạng mục lưu ý khi chọn kính chắn của mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô hai bánh?
① Màu kính phải đậm để bảo vệ tầm quan sát của người điều khiển xe trước ánh nắng mặt trời.
② Không bóp méo góc độ ánh sáng.
③ Có thể nhận biết đúng khoảng cách với vật thể.
④ Phải chọn loại kính an toàn nhằm tránh thương tổn do mảnh vỡ kính gây ra khi có tai nạn.
■ 정답: 1

422

Điều nào không phải là hạng mục lưu ý khi chọn mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô hai bánh?
① Chọn mũ đúng quy cách
② Chọn mũ bảo đảm độ nhạy về thị lực
③ Chọn mũ đúng với mục đích sử dụng
④ Chọn mũ to hơn đầu của người dùng một chút
■ 정답: 4

423

Giải thích nào không đúng về việc đội mũ bảo hiểm của người ngồi trên xe mô tô hai bánh?
① Mũ bảo hiểm dùng để bảo vệ đầu và mặt khi xảy ra tai nạn.

- ② Hơi nới lỏng dây cãm khi đội mũ bảo hiểm.
- ③ Giảm nhẹ va đập nhờ vào tính hấp thụ va đập.
- ④ Không đội mũ bảo hiểm cúi về phía trước hoặc ngả ra sau.

■ 정답: 2

424

Dưới đây là mô tả về đặc điểm của xe mô tô. Mục nào sau đây là sai?

- ① Khi vào đoạn đường cong, cần giảm tốc độ cho phù hợp với kích thước của đoạn đường cong.
- ② Cần duy trì tốc độ nhất định khi muốn rẽ.
- ③ Cần lái xe an toàn theo hành trình bên ngoài – bên ngoài - bên ngoài.
- ④ Khi rẽ, không điều chỉnh hệ thống lái mà nghiêng thân người lái vào trong.

■ 정답: 3

425

Giải thích nào đúng về tầm quan sát và điểm quan sát của người điều khiển xe mô tô hai bánh?

- ① Trên, dưới dải còn đường chân trời thấp.
- ② Trên, dưới dải còn đường chân trời cao.
- ③ Trái, phải gần còn đường chân trời cao.
- ④ Trên, dưới gần còn đường chân trời thấp.

■ 정답: 2

426

Dưới đây là giải thích về việc phân bố tầm quan sát và điểm nhìn khi điều khiển xe mô tô hai bánh. Giải thích nào đúng?

- ① Phải đặt điểm nhìn ở gần và có tầm quan sát hẹp.
- ② Phải đặt điểm nhìn ở xa và có tầm quan sát rộng.
- ③ Phải đặt điểm nhìn ở xa và có tầm quan sát hẹp.
- ④ Phải đặt điểm nhìn ở gần và có tầm quan sát rộng.

■ 정답: 2

427

Dưới đây là giải thích về vị trí chạy của xe mô tô hai bánh. Giải thích nào không đúng?

- ① Chạy trên rìa đường của làn xe chạy.
- ② Chạy ra chính giữa của làn xe chạy.
- ③ Không chèn vào giữa hai xe ô tô một cách vô lý.
- ④ Chọn vị trí sao cho người điều khiển xe ô tô khác dễ dàng nhìn thấy.

■ 정답: 1

428

Dưới đây là mô tả về trang phục của người điều khiển xe mô tô hai bánh. Mô tả nào không đúng?

- ① Mặc áo có thể bảo vệ cơ thể và sáng màu để người lái xe khác dễ nhìn thấy.
- ② Đeo găng tay da và các ngón tay có thể dễ dàng di chuyển.
- ③ Nên mặc trang phục có gắn vật phản xạ khi lái xe vào ban đêm.
- ④ Nên đi giày dép thông gió tốt chẳng hạn như xăng-đan vào mùa hè, boots cao cổ làm bằng da vào mùa đông.

■ 정답: 4

429

Đây là miêu tả về tư thế lái xe của người điều khiển xe mô tô hai bánh. Miêu tả nào không đúng? ① Vai: thả lỏng và dựng thẳng lưng. ② Mặt: ngửa cằm và mắt chú ý nhìn phía trước. ③ Chân: đặt lên bàn đạp, đầu ngón chân hướng về phía trước, lòng bàn chân song song với mặt đất. ④ Gối: đang nhẹ cả hai bên gối so với bình nhiên liệu.
■ 정답: 4

430

Giải thích nào không đúng về đặc trưng lưu thông của xe mô tô hai bánh? ① Khác với xe bốn bánh, xe mô tô hai bánh có xu hướng quan sát xung quanh để tránh đá hoặc gờ giảm tốc. ② Khác với xe bốn bánh, xe mô tô hai bánh khó điều khiển tay lái do chịu tác động trực tiếp của gió. ③ Chỉ điều khiển tay cầm để thay đổi hướng khi rẽ vào đường cong. ④ Sử dụng thẳng động cơ để giảm tốc khi rẽ vào đường cong.
■ 정답: 3

431

Mô tả nào không đúng về xe mô tô hai bánh 2 người đi (xe tan-đem)? ① Trọng lượng tăng thì gia tốc tăng và lực ly tâm giảm. ② Sự cân bằng thống nhất giữa người điều khiển xe và người đi cùng rất quan trọng. ③ Việc hô hấp của người điều khiển xe và người đi cùng rất quan trọng khi giảm tốc, cần giải thích phương pháp trước cho người đi cùng. ④ Không đi cùng nhau khi mặt đường trơn trượt do tuyết hoặc mưa rơi.
■ 정답: 1

432

Đặc trưng nào không phải là đặc trưng cần lưu ý đối với xe mô tô ba bánh khi gặp xe mô tô hai bánh?

- ① Chú ý hiện tượng ảo giác có thể khiến phán đoán nhanh hơn so với tốc độ thực tế
- ② Hiểu rằng có nguy cơ tai nạn khi rẽ phải tại giao lộ.
- ③ Do thân xe nhỏ hơn xe ba bánh nên dễ dàng đi vào điểm mù.
- ④ Dù ở vị trí có thể kiểm tra lẫn nhau, nhưng thân xe nhỏ nên dễ dẫn đến phán đoán khoảng cách còn xa

■ 정답: 1

433

Giải thích nào phù hợp về đặc trưng của lớp xe mô tô hai bánh mà mặt cắt luôn có cấu tạo hình tròn?

- ① Nhằm kéo dài tuổi thọ của lớp xe
- ② Nhằm nâng cao cảm giác ngồi xe
- ③ Nhằm nâng cao hiệu suất tiết kiệm nhiên liệu
- ④ Nhằm duy trì lực ly tâm và cân bằng khi rẽ

■ 정답: 4

434

Trong số các tư thế vào cua đối với xe mô tô hai bánh, tư thế khi chạy xe với tốc độ cao trên đường có trải nhựa như thế nào?

- ① Nghiêng đều (lean with)
- ② Nghiêng nhiều hơn xe (lean out)
- ③ Nghiêng giảm tốc (lean brake)
- ④ Nghiêng ít hơn xe (lean in)

■ 정답: 4

435

Trong số các tư thế vào cua đối với xe mô tô hai bánh, tư thế khi chạy xe trên đường không trải nhựa như thế nào?

- ① Nghiêng đều (lean with)
- ② Nghiêng nhiều hơn xe (lean out)
- ③ Nghiêng giảm tốc (lean brake)
- ④ Nghiêng ít hơn xe (lean in)

■ 정답: 2

436

Trong số các tư thế vào cua cơ bản đối với xe mô tô hai bánh, người lái xe nghiêng người vào phía trong bằng góc tạo với thân xe theo tư thế nào?

- ① Nghiêng đều (lean with)
- ② Nghiêng nhiều hơn xe (lean out)
- ③ Nghiêng giảm tốc (lean brake)
- ④ Nghiêng ít hơn xe (lean in)

■ 정답: 1

437

Phương pháp lái xe nào không đúng khi điều khiển xe mô tô hai bánh trên đoạn đường cong?

- ① Giảm tốc phù hợp với kích thước của đường cong khi đi vào đường cong.
- ② Thu hẹp tầm nhìn và làm cho điểm nhìn gần hơn.

③ Giữ tốc độ không đổi khi rẽ.

④ Giữ cân bằng giữa lực ly tâm và trọng lực.

■ 정답: 2

438

Loại phanh nào không được sử dụng cho xe mô tô hai bánh?

① Phanh bánh trước

② Phanh bánh sau

③ Phanh ống xả

④ Phanh động cơ

■ 정답: 3

439

Đặc trưng nào đúng về xe mô tô hai bánh?

① Không có điểm mù không thể nhìn thấy bằng kính chiếu hậu.

② Không thể sử dụng thắng động cơ khi phanh.

③ Không cần giảm tốc độ khi cua đường vòng.

④ Bị ngã nếu tốc độ chậm lại hoặc dừng xe.

■ 정답: 4

440

Trong những giải thích dưới đây, giải thích nào không đúng về đặc điểm xe mô tô hai bánh?

① Trang phục của người điều khiển xe mô tô hai bánh phải có áo được làm bằng vật liệu dễ thấy, găng tay và giày dép làm bằng da và phải có miếng bảo vệ.

- ② Phanh xe mô tô hai bánh được thiết kế sao cho bánh trước và bánh sau có thể hoạt động cùng một lúc.
- ③ Có thể đảm bảo tính cơ động vượt trội và tầm nhìn rộng hơn xe bốn bánh.
- ④ Gia tốc tạm thời nhìn chung cao hơn so với xe bốn bánh.

■ 정답: 2

441

Ý nghĩa của biển báo sau là gì?



- ① Biển báo mặt đường không bằng phẳng.
- ② Biển báo có đường hầm.
- ③ Biển báo có gờ giảm tốc.
- ④ Biển báo có đường trơn.

■ 정답: 3

442

Ý nghĩa của biển báo an toàn sau là gì?



- ① Từ 100m phía trước có vách đá nhô ra nguy hiểm cần chú ý
- ② Chú ý từ 100m phía trước có công trường thi công
- ③ Chú ý từ 100m phía trước là đường bờ sông
- ④ Chú ý từ 100m phía trước là đoạn đường hay có đá rơi

■ 정답: 4

443

Hãy chọn giải thích đúng về biển báo sau.



- ① Khu vực có trường mầm non, cấm xe ô tô lưu thông.
- ② Biển báo lối đi cho trẻ em hay lối sang đường cho người đi bộ.
- ③ Biển báo này được đặt cách cổng trường 2 km.
- ④ Biển báo trẻ em không được đi sang đường.

■ 정답: 2

444

Chọn cách lái xe an toàn khi có biển báo dưới đây.



- ① Có vật cản giữa đường, cần chú ý lái xe sang bên phải.
- ② Bắt đầu có dải phân cách giữa đường, cần chú ý khi lái xe.
- ③ Điểm kết thúc dải phân cách giữa đường, cần chú ý khi lái xe.
- ④ Có đường hầm nên cần bật đèn trước, cần chú ý khi lái xe.

■ 정답: 1

445

Ý nghĩa của biển báo dưới đây là gì?



- ① Là báo hiệu có ngã ba giao nhau hình Y.
- ② Là báo hiệu hình ngã ba giao nhau hình Y.
- ③ Là báo hiệu đường có nhánh đường bên trái hợp nhất.
- ④ Là báo hiệu đường ưu tiên.

■ 정답: 3

446

Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Đường hầm mỗi làn có 2 chiều xe.
- ② Liên tục có gờ giảm tốc.
- ③ Mặt đường không bằng phẳng.
- ④ Cầu ngầm có khúc quanh.

■ 정답: 3

447

Biển báo dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Khu vực lưu thông nhiều xe đạp.
- ② Vạch sang đường cho xe đạp.

- ③ Bãi đỗ xe đạp.
- ④ Đường dành riêng cho xe đạp.

■ 정답: 1

448

Phương pháp lái xe nào an toàn tại đoạn đường có biển báo an toàn sau?



- ① Trong điều kiện thời tiết có tuyết rơi phải cài số lớn.
- ② Trong điều kiện thời tiết có tuyết, không nên dừng xe lưng chừng.
- ③ Cài số lớn hơn so với khi đi trên đường bằng.
- ④ Điều khiển xe chạy gần những xe chờ nhiều hàng hoá.

■ 정답: 2

449

Cách lái xe nào an toàn tại đoạn đường có biển báo an toàn sau?



- ① Từ từ vượt qua khi có tín hiệu cho phép.
- ② Nhanh chóng vượt qua khi thanh chắn đang hạ xuống.
- ③ Nhanh chóng vượt qua khi thanh chắn mở.
- ④ Đổi số liên tục chuẩn bị vượt qua khi thanh chắn đang dần được nâng lên.

■ 정답: 1

450

Câu nào giải thích đúng về ý nghĩa của biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biểu thị việc đỗ xe theo một hàng dài.
- ② Biểu thị khu vực thường xuyên bị tắc nghẽn.
- ③ Biểu thị chú ý khi lưu thông vào ban đêm.
- ④ Biểu thị khu vực thay đổi làn đường.

■ 정답: 2

451

Câu nào giải thích đúng về ý nghĩa của biển báo an toàn sau?



- ① Biển báo chú ý khu vực tuyết rơi dày.
- ② Biển báo chú ý đoạn đường đang thi công.
- ③ Biển báo chú ý khu vực bảo vệ người đi bộ.
- ④ Biển báo chú ý đường có đá rơi.

■ 정답: 2

452

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chú ý lưu thông phía bên trái.
- ② Biển báo chú ý đường hẹp lưu bên phải.

- ③ Biển báo chú ý lòng đường hẹp lại.
- ④ Biển báo chú ý sắp kết thúc làn đường bên phải.

■ 정답: 4

453

Giải thích nào đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Đặt trên đoạn đường thường xuyên có sương mù bao phủ.
- ② Đặt trên đoạn đường thường có chim xuất hiện.
- ③ Đặt trên đoạn đường có gió thổi mạnh như cầu hay đường ven sông.
- ④ Đặt ở đoạn đường có nhiều người qua lại.

■ 정답: 3

454

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất ở những đoạn đường có lắp đặt biển báo an toàn dưới đây?



① Vì có vạch sang đường nên người lái xe tăng tốc độ và đi qua thật nhanh.

② Vì được lắp đặt cách vạch sang đường 200m nên bấm còi và đi qua.

③ Vì đây là biển báo cấm người đi bộ qua đường nên người lái xe chỉ cần lái xe an toàn là được.

④ Vì đây là biển báo chú ý vạch sang đường nên người lái xe phải chú ý đến an toàn cho người đi bộ.

■ 정답: 4

455

Câu nào giải thích đúng ý nghĩa của biển báo an toàn dưới đây?



① Biển báo đường sắt

② Biển báo cầu

③ Biển báo giới hạn độ cao

④ Biển báo bảo vệ di tích văn hóa

■ 정답: 2

456

Ý nghĩa của biển báo sau là gì?



- ① Không còn hạn chế tốc độ tối thiểu.
- ② Không còn hạn chế tốc độ tối đa là 50km/giờ.
- ③ Từ 50m phía trước không còn hạn chế tốc độ.
- ④ Không còn hạn chế khoảng cách 50m giữa các xe.

■ 정답: 2

457

Hãy chọn cách lái xe đúng khi trên đường có biển báo sau.



- ① Chỉ dừng lại khi có xe đến gần.
- ② Phải dừng lại kể cả khi không có xe lưu thông trên đường.
- ③ Chỉ dừng lại khi có trẻ em đi bộ sang đường.
- ④ Chỉ dừng lại khi có tín hiệu đèn đỏ.

■ 정답: 2

458

Biển báo sau có ý nghĩa gì?



- ① Chú ý khúc quanh.
- ② Cấm xe ô tô.
- ③ Cấm vượt.
- ④ Khu vực có gờ giảm tốc.

■ 정답: 3

459

Giải thích nào đúng về biển báo sau?



- ① Cấm xe mô tô hai bánh và xe đạp.
- ② Cấm xe mô tô hai bánh và xe có gắn động cơ dưới 125 phân khối.
- ③ Ngoài xe mô tô hai bánh và xe đạp, xe ô tô có thể đi lại bất cứ lúc nào.

④ Ngoài xe mô tô hai bánh và xe có gắn động cơ dưới 125 phân khối, xe ô tô có thể đi lại bất cứ lúc nào.

■ 정답: 2

460

Giải thích nào đúng về biển báo sau?



- ① Có thể đỗ xe một lúc để đưa hàng hóa lên xe.
- ② Có thể dừng xe một lúc để cho khách xuống xe.
- ③ Biển báo đặt ở đoạn đường cấm đỗ và dừng xe.
- ④ Xe mô tô hai bánh có thể đỗ được.

■ 정답: 2

461

Câu giải thích nào đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chỉ thị rẽ trái.
- ② Biển báo chú ý hết đường rẽ trái mất đi.

③ Biển báo chú ý đường gấp khúc về bên trái.

④ Biển báo cấm rẽ trái.

■ 정답: 4

462

Câu giải thích nào đúng về biển báo an toàn dưới đây?



① Biển báo cấm rẽ phải.

② Biển báo chú ý đường gấp khúc về bên phải.

③ Biển báo kết thúc làn đường bên phải.

④ Biển báo chỉ thị rẽ trái.

■ 정답: 1

463

Câu giải thích nào đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo đảm bảo khoảng cách giữa các xe.
- ② Biển báo hướng dẫn đường cao tốc số 30.
- ③ Biển báo hướng dẫn đường quốc lộ 30.
- ④ Biển báo giới hạn tốc độ tối thiểu.

■ 정답: 4

464

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo ưu tiên rẽ trái, phải.
- ② Biển báo đường đi thẳng.
- ③ Biển báo cấm đi theo hàng dọc.
- ④ Biển báo cấm đi thẳng.

■ 정답: 4

465

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo cấm quay đầu.
- ② Biển báo cấm rẽ trái.
- ③ Biển báo cấm đi thẳng.
- ④ Biển báo hướng dẫn quay đầu.

■ 정답: 1

466

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo giới hạn chiều rộng xe.
- ② Biển báo giới hạn độ cao của xe.
- ③ Biển báo đảm bảo khoảng cách giữa các xe.
- ④ Biển báo giới hạn độ dài của xe.

■ 정답: 2

467

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo ưu tiên xe cấp cứu.
- ② Đặt ở địa điểm đường hẹp hoặc điểm hợp lưu.
- ③ Là biểu thị trên mặt đường ngay trước vạch sang đường.
- ④ Là biển báo ưu tiên người đi bộ.

■ 정답: 2

468

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất ở những đoạn đường có lắp đặt biển báo an toàn dưới đây?



- ① Cần chú ý khi lái xe vì đây là biển báo biểu thị có vật nguy hiểm phía trước cách 50m.
- ② Phải đảm bảo khoảng cách giữa các xe là trên 50m vì đây là biển báo quy định khoảng cách giữa các xe nhằm tránh va chạm với xe phía trước.
- ③ Đi với tốc độ trên 50km/giờ vì đây là biển báo giới hạn tốc độ tối thiểu.
- ④ Đi với tốc độ dưới 50 km/giờ vì đây là biển báo giới hạn tốc độ tối đa.

■ 정답: 3

469

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Người đi bộ có thể lưu thông.
- ② Người đi bộ và tất cả phương tiện đều không thể lưu thông qua.
- ③ Lắp đặt ở bên trái hay ở chính giữa đường.
- ④ Xe mô tô hai bánh không thể lưu thông.

■ 정답: 4

470

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chú ý thông báo đường đang thi công.
- ② Lắp đặt ở những khu vực gần đường gấp khúc, đường đồi núi.
- ③ Biển báo đường giao nhau.
- ④ Biển báo vạch chắn đường sắt.

■ 정답: 2

471

Đấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Đường bên trái là đường một chiều.
- ② Đường bên phải là đường một chiều.
- ③ Tất cả các đường đều là đường một chiều.
- ④ Đường thẳng phía trước là đường một chiều.

■ 정답: 4

472

Đấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?



- ① Làn đường dành riêng cho xe đạp.
- ② Đường dành riêng cho xe ô tô.
- ③ Đường ưu tiên xe đạp.

④ Đường cấm xe đạp.

■ 정답: 1

473

Câu nào giải thích đúng về ý nghĩa của biển báo an toàn dưới đây?



① Biển báo đường gấp khúc hai lần

② Biển báo rẽ trái và quay đầu

③ Biển báo ưu tiên quay đầu

④ Biển báo ưu tiên rẽ trái

■ 정답: 2

474

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



① Biển báo chỉ đường dành riêng cho xe hòng.

- ② Biển báo chỉ đường dành riêng cho ô tô nói chung.
- ③ Biển báo chỉ đường dành riêng cho xe con cá nhân.
- ④ Biển báo đường dành riêng cho xe cấp cứu.

■ 정답: 2

475

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chỉ thị lưu thông ở bên phải.
- ② Biển báo chỉ thị đường bên phải.
- ③ Biển báo chỉ vòng xuyên.
- ④ Biển báo chỉ thị hướng dẫn hình vòng tròn.

■ 정답: 3

476

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo chỉ thị đi thẳng và rẽ phải.

② Biển báo chỉ thị đường rẽ.

③ Biển báo chỉ thị rẽ trái.

④ Biển báo chỉ thị rẽ phải.

■ 정답: 1

477

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



① Biển báo lưu thông hai hướng.

② Biển báo cấm lưu thông hai hướng.

③ Biển báo bắt đầu dải phân cách trung tâm.

④ Biển báo kết thúc dải phân cách trung tâm.

■ 정답: 1

478

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Biển báo lưu thông ở hai hướng.
- ② Biển báo rẽ trái, phải.
- ③ Biển báo bắt đầu dải phân cách trung tâm.
- ④ Biển báo kết thúc giải phân cách trung tâm.

■ 정답: 2

479

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất ở những đoạn đường có lắp đặt biển báo an toàn dưới đây?



- ① Có thể rẽ trái chỉ trong trường hợp tín hiệu chỉ phương hướng đi là màu xanh.
- ② Không thể rẽ trái dù có đèn tín hiệu phương hướng nào đi nữa.
- ③ Chỉ trong trường hợp có tín hiệu màu vàng thì mới có thể rẽ trái.
- ④ Khi có tín hiệu lưu thông, có thể rẽ trái sao cho không ảnh hưởng đến các xe đang tiến đến từ phía ngược chiều.

■ 정답: 4

480

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Đặt ở tại điểm bắt đầu của khu vực bảo vệ người cao tuổi (trong khu vực bảo vệ người cao tuổi).
- ② Chỉ đặt ở bên phải đường của khu vực bảo vệ người cao tuổi.
- ③ Đặt ở bên trái đường của khu vực bảo vệ người cao tuổi.
- ④ Theo luật Giao thông đường bộ người cao tuổi là những người trên 60 tuổi.

■ 정답: 1

481

Dấu hiệu trên mặt đường dưới đây có ý nghĩa gì?

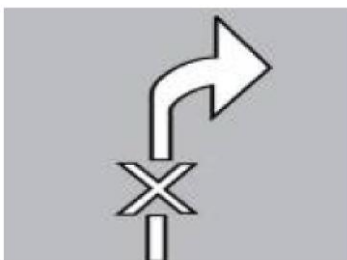


- ① Không được rẽ trái - phải.
- ② Quan sát kỹ trái - phải.
- ③ Chỉ được rẽ trái - phải.
- ④ Chỉ được rẽ phải.

■ 정답: 1

482

Dấu hiệu trên mặt đường sau có ý nghĩa gì?

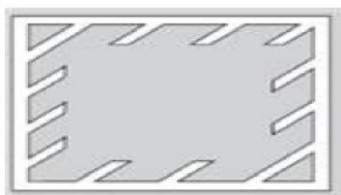


- ① Là dấu hiệu cấm rẽ phải, không được quay đầu xe.
- ② Là dấu hiệu cấm rẽ phải, không được rẽ phải.
- ③ Là dấu hiệu cấm đi bên phải đường, không được đi thẳng.
- ④ Là dấu hiệu cấm rẽ trái phải, không được rẽ trái phải.

■ 정답: 2

483

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

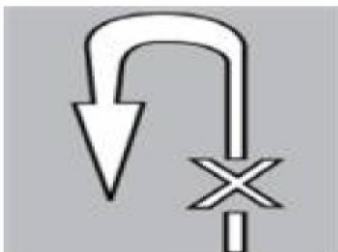


- ① Biểu thị khu vực cấm dừng xe trên đường.
- ② Biểu thị khu vực an toàn trên đường.
- ③ Biểu thị đỗ xe vuông góc trên đường.
- ④ Biểu thị vạch sang đường vuông góc trên đường.

■ 정답: 1

484

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Không thể quay đầu vì vạch chỉ đường biểu thị cấm quay đầu.
- ② Không thể rẽ phải vì vạch chỉ đường biểu thị cấm rẽ phải.
- ③ Có thể quay đầu một cách an toàn theo thứ tự quay đầu biểu thị trên mặt đường.
- ④ Chỉ có xe mô tô hai bánh mới có thể quay đầu do vạch chỉ đường biểu thị việc cấm quay đầu.

■ 정답: 1

485

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?

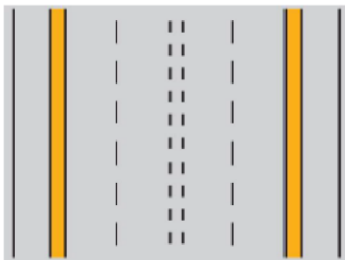


- ① Đặt ở nơi phải đi chậm gần khu vực bảo vệ trẻ em, vạch sang đường.
- ② Biển hiệu chú ý đường trơn.
- ③ Biển báo vạch sang đường cao.
- ④ Xe gắn động cơ dưới 125 phân khối có thể đi chậm và thay đổi phương hướng.

■ 정답: 1

486

Ý nghĩa của vạch nét liền màu vàng trên phía rìa đường hoặc lề đường là gì?

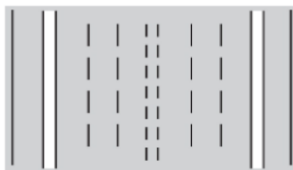


- ① Cấm đỗ xe
- ② Cấm dừng xe
- ③ Cấm dừng và đỗ xe
- ④ Cấm chuyển làn đường

■ 정답: 3

487

Trên đường không phân chia đường dành cho xe và vỉa hè, vạch liền màu trắng trên mặt đường ở phía bên ngoài đường là gì?



- ① Biểu thị lề khu vực rìa đường
- ② Biểu thị lề đường đoạn quay đầu xe

③ Biểu thị cấm đỗ xe

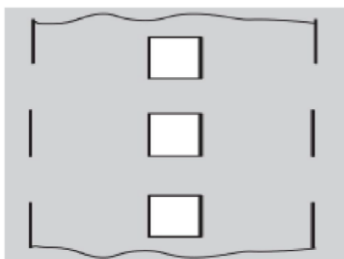
④ Biểu thị đường giới hạn thay đổi làn đường

■ 정답: 1

488

Vạch biểu thị đoạn đường quay đầu xe có thể được kẻ ở đường có từ () làn trở lên ở mỗi chiều.

Chọn 1 đáp án đúng bên dưới để điền vào chỗ trống?



① 1 làn

② 2 làn

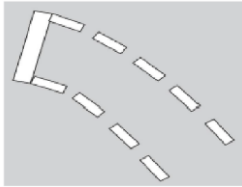
③ 3 làn

④ 4 làn

■ 정답: 3

489

Vạch biểu thị làn đường hướng dẫn rẽ trái dưới đây được vẽ trên mặt đường thể hiện nơi chờ bên trong giao lộ khi đèn () để xe muốn rẽ trái trên giao lộ không cản trở các phương tiện khác. Đáp án đúng trong ngoặc là gì?



- ① Màu đỏ
- ② Màu vàng
- ③ Màu xanh lá cây
- ④ Mũi tên màu xanh lá cây

■ 정답: 3

490

Khi có biểu thị sau trên mặt đường, có thể rẽ trái khi đèn có màu gì?



- ① Màu đỏ
- ② Màu vàng
- ③ Màu xanh lá cây
- ④ Tất cả mọi tín hiệu

■ 정답: 3

491

Ý nghĩa của biển báo sau là gì?



- ① 100m phía trước là bắt đầu đường dành riêng cho xe chở khách.
- ② Bắt đầu từ 100m phía trước là làn xe dành riêng cho xe buýt.
- ③ Bắt đầu từ 100m phía trước là đường dành riêng cho xe chở khách loại lớn.
- ④ Bắt đầu từ 100m phía trước là đường dành riêng cho xe ô tô.

■ 정답: 2

492

Câu nào giải thích đúng về biển báo an toàn dưới đây?



- ① Có thể sang đường khi tín hiệu chỉ hướng đi là màu đỏ.
- ② Có thể quay đầu khi tín hiệu chỉ hướng đi là màu đỏ.
- ③ Có thể rẽ phải khi tín hiệu chỉ hướng đi là màu đỏ.
- ④ Có thể rẽ trái khi tín hiệu chỉ hướng đi là màu đỏ.

■ 정답: 2

493

다음의 교통안전표는 어떤 내용을 나타내는지?



- ① 모든 차량이 24시간 동안 좌회전할 수 있다.
- ② 모든 차량이 일요일과 공휴일을 제외하고 좌회전할 수 있다.
- ③ 일요일과 공휴일을 제외하고 모든 차량이 좌회전할 수 없다.
- ④ 모든 차량이 일요일과 공휴일을 제외하고 좌회전할 수 없다.

■ 정답: 2

494

다음의 교통안전표는 어떤 내용을 나타내는지?



- ① 모든 차량이 21:00~7:00에 통행할 수 있다.
- ② 모든 차량이 08:00~20:00에 통행할 수 있다.
- ③ 모든 차량이 21:00~7:00에 통행할 수 없다.
- ④ 모든 차량이 08:00~20:00에 통행할 수 없다.

08:00~20:00.

③ Biển báo cấm xe ô tô và xe mô tô hai bánh, người đi bộ lưu thông vào lúc 08:00~20:00.

④ Biển báo cấm xe ô tô và xe đạp lưu thông vào lúc 08:00~20:00.

■ 정답: 2

495

Phương pháp lái xe nào an toàn nhất ở những đoạn đường có lắp đặt biển báo an toàn dưới đây?



① Giảm tốc độ điều khiển vì phía trước có đường lưu thông theo hai hướng.

② Giảm tốc độ điều khiển vì phía trước có chướng ngại vật.

③ Giảm tốc độ điều khiển vì phía trước bắt đầu có giải phân cách trung tâm.

④ Giảm tốc độ điều khiển vì có đường lưu thông hai chiều ở phía trước.

■ 정답: 3

496

Biển báo an toàn bên dưới có nghĩa gì?



- ① Cho biết bắt đầu khu bảo vệ người cao tuổi từ 200 mét phía trước
- ② Cho biết bắt đầu khu bảo vệ người cao tuổi ở phía sau 200 mét
- ③ Cho biết khu vực bảo vệ người cao tuổi là khu vực từ biển báo an toàn bảo vệ người cao tuổi cho đến khu vực đó là 200 mét
- ④ Cho biết kết thúc khu vực bảo vệ người cao tuổi từ 200 mét phía trước

■ 정답: 3

497

Biển báo an toàn bên dưới có nghĩa gì?



- ① Biển báo phụ để đảm bảo làn đường trên đường dành riêng cho xe ô tô
- ② Biển báo phụ để duy trì ổn định cho làn đường ở đoạn đường thường bị tắc nghẽn
- ③ Biển báo phụ để bảo đảm làn đường trên đoạn đường có đường sắt cắt ngang
- ④ Biển báo phụ để duy trì ổn định cho làn đường dành riêng cho xe chở khách

■ 정답: 2

498

Thời gian có thể đỗ xe theo biển báo an toàn bên dưới như thế nào?



- ① Từ 08 giờ đến 09 giờ
- ② Từ 11 giờ đến 12 giờ
- ③ Từ 19 giờ đến 20 giờ
- ④ Từ 21 giờ đến 06 giờ

■ 정답: 4

499

Biển báo an toàn bên dưới có nghĩa gì?



- ① Biểu thị có vòng xuyên ở phía trước 50 mét.
- ② Biểu thị có thể lưu thông theo đường vòng tại khu vực cấm rẽ trái ở phía trước 50 mét.
- ③ Biểu thị có thể lưu thông theo cả hai hướng ở phía trước 50 mét.
- ④ Biểu thị đoạn đường có đường sắt cắt ngang ở phía trước 50 mét.

■ 정답: 1

500

Biển báo an toàn bên dưới có nghĩa gì?



- ① Biểu thị độ rộng trong đường hầm là 3,5 mét
- ② Biểu thị độ rộng trong đường hầm hơn 3,5 mét
- ③ Biểu thị có đường hầm ở phía trước 3,5 mét
- ④ Biểu thị độ cao trong đường hầm là 3,5 mét

■ 정답: 1