

이공계(토목) 대학생 자격취득 실습지원 계획

□ 지원항목

- 건설재료시험기사 및 콘크리트기사 중 작업형 실기시험

※ 2024년 정기시험(실기) 일정

구 분		필기시험 합격자발표	실기시험	
			원서접수	시험일
건설재료시험기사 콘크리트기사	제1회	3. 13	3. 26 ~ 3. 29	4. 27 ~ 5. 12
	제2회	6. 5	6. 25 ~ 6. 28	7. 28 ~ 8. 14
	제3회	8. 7	9. 10 ~ 9. 13	10. 19 ~ 11. 8

⇒ 합격기준 : 이론 필답(60점) + 실기 작업형(40점) → 총 100점 중 60점 이상

□ 지원대상 : 실기시험 원서접수를 한 대학생 중 희망자

□ 실습지원 내용

- (건설재료시험기사) 슬럼프&공기량, 액성&소성한계, 들밀도 시험
- (콘크리트기사) 배합설계, 슬럼프&공기량, 반발경도 시험

※ 연구원 내 시설 견학 포함(R&D 시험동 및 도로주행 시뮬레이터 실험센터) 【붙임1 참조】

□ 지원방법 및 장소 【붙임2 참조】

- 방법 : 보유 시험기자재를 활용한 사전교육, 시범 및 개인별 실습
- 장소 : 한국도로공사 도로교통연구원 R&D 시험동
 - 주소 : 경기도 화성시 동탄순환대로 17길 24(산척동)

□ 지원절차 【붙임3 참조】

- 작업형 시험일자 확정 후 신청서 제출·접수(학생, 학교→연구원)
- 신청인원 및 응시분야별 일정 조율 및 실습지원 시행

□ R&D 시험동

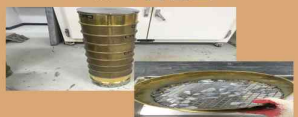
○ 대·내외 기술교육 및 수탁시험 수행 등 품질검사 전문기관으로서의 역할

① 아스팔트 혼합물 시험실

○ 아스콘 혼합물 품질관리 및 보유 시험장비 설명

시 험 내 용

● 아스팔트 혼합물 제조 및 공시체 제작

① 재료가열  강제 열풍순환식 건조로	② 혼합물 제조  아스팔트 혼합물 믹서	③ 마샬공시체 제작  마샬 다짐장비
● 혼합물 품질시험 ① 마샬안정도/흐름값  마샬안정도 시험기	② 실측밀도  공시체 밀도 시험기(항온수조)	③ 이론 최대 밀도  이론 최대 밀도 시험기
④ 동적안정도  동적안정도 시험기	⑤ 아스팔트 함량  AP함량 시험기(연소식/추출식)	⑥ 추출입도  입도(제거를) 시험기

② 콘크리트 내구성 시험실

○ 배합설계, 구조물 및 포장용 콘크리트 내구성 시험장비 설명 등

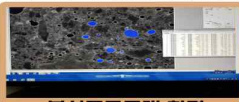
시 험 내 용

기포간격계수 시험(경화콘크리트)

● 시험시편 전처리

① 공시체 절단  정밀절단기	② 1차 연마  연마기	③ 형광에폭시 충전  완충시설	④ 2차 정밀연마  연마기
--	---	--	---

● 경화콘크리트 기포간격계수 분석(일본 마루이사 화상분석장치)

 화상분석장치	 분석프로그램 화면	 기포간격계수 0.2mm 이하	 기포간격계수 0.2mm 초과
---	--	---	--

● 연화물침투저항성 / 염소이온확산계수 시험

 공시체 커팅	 시험 후 시편 확인
 염화물침투저항성 시험	 염소이온확산계수 시험

● 한국도로공사 품질성능기준(기포간격계수)

95점	0.15mm 이하
90점	0.20mm 이하
80점	0.25mm 이하
70점	0.30mm 이하
60점	그 이외

※ ACI(American Concrete Institute) 권장기준 : 0.20mm 이하

붙임 2

실습지원 일정표(안)

시 간		시 험 항 목		비 고
		건설재료시험기사	콘크리트기사	
10:00~11:00	1h	도로교통연구원 견학		R&D 시험동
11:00~12:00	1h	시험항목별 사전교육 (개요, 요령 및 주의사항 등)		
12:00~13:00	1h	중 식		연구원 제 공
13:00~14:00	1h	들밀도 시험	콘크리트 배합설계	항목별 시범 및 개인별 실습
14:00~15:00	1h	액성·소성 한계 시험	슈미트 해머 시험	
15:00~17:00	2h	슬럼프 및 공기량	슬럼프 및 공기량	
17:00~17:30	0.5h	실습결과 강평 및 설문조사		

※ 시험항목 및 실습지원 당일 여건 등에 따라 변동 가능